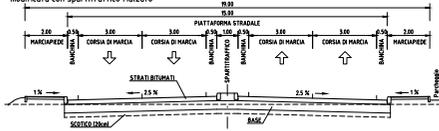


Tipo 1r in rilevato

VIABILITA' PRINCIPALE BIDIREZIONALE

Conforme strade urbane principali categoria E - DM: 5/11/2001

Soluzione base a 3+2 corsie per senso di marcia modificata con spartitraffico rialzato



Tipo 2r in rilevato

VIABILITA' PRINCIPALE BIDIREZIONALE

Conforme strade urbane principali categoria E - DM: 5/11/2001

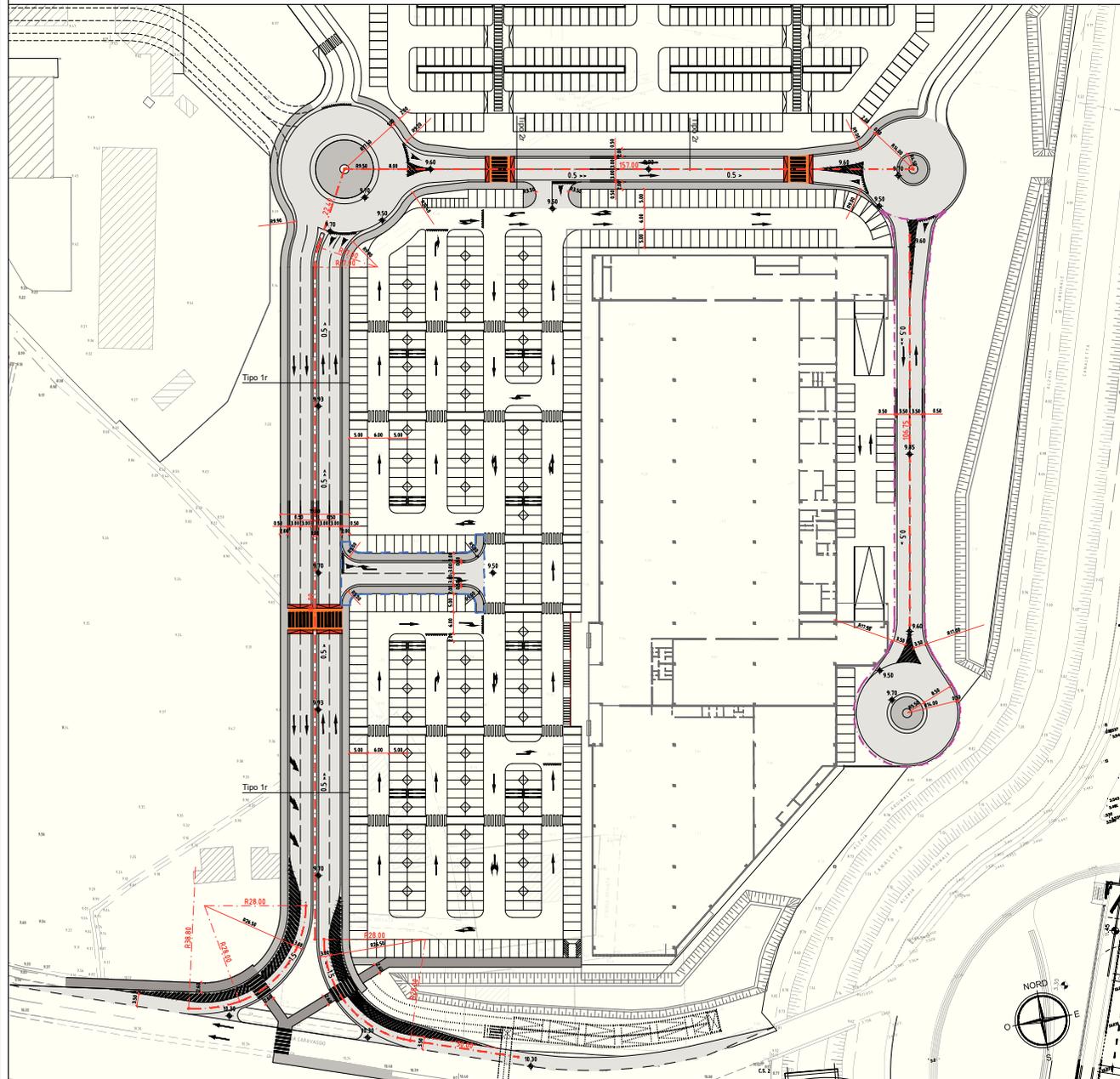
Soluzione base a 1 corsia per senso di marcia con marciapiede da 2m



LEGENDA

VIABILITA'

- PAVIMENTAZIONE STRADALE
- MARCIAPIEDE
- PISTA CICLABILE
- ATTRAVERSAMENTO PEDONALE
- VIABILITA' PRIVATA
- VIABILITA' PRIVATA AD USO PUBBLICO



COMUNE DI VENEZIA

PIANO DI LOTTIZZAZIONE
Z.T.O. D4-b-4 TERRAGLIO

ZONA PER ATTREZZATURE ECONOMICHE VARIE
P. di L. n°1 del P.C.P. APPROVATO CON D.C.C. n°74 DEL 09/02/2010

PROPONENTI:

TERRAGLIO S.p.a. - via postumia n°85 - 31047 Ponte di Piave TV
Istituto Diocesano per il sostentamento del Clero con sede in Venezia

PROGETTISTI:

PROGETTAZIONE URBANISTICA:

Ing. arch. Alberto Anselmi arch. Giovanni Caprinigo

Ing. Luigi Stancati

PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE:

Ing. Gianfranco De Stabile

DISPOSIZIONI PLANIVOLUMETRICHE

U.M.I. 2: definizione plano-volumetrica, tipologica e formate planimetria - sezioni viabilità pubblica

SCALA

1:500

TAVOLA

REV. A - Novembre 2012
Modifica parcheggio UMI 11 e rampa accesso in tangenziale

OGNI RIPRODUZIONE, UTILIZZAZIONE O CESSIONE DEL PRESENTE DISEGNO A TERZI SENZA AUTORIZZAZIONE E PAGAMENTO PRELIMINARE SECONDO I TERMINI DI LEGGE.

Dp02

