

CITTA' METROPOLITANA di VENEZIA

COMUNE di GRUARO

COMPLESSO COMMERCIALE "MALCANTON"
RICHIESTA DI PROROGA E CAMBIO INTESTAZIONE
GIUDIZIO DI COMPATIBILITÀ AMBIENTALE (VIA)



COMMITTENTE: FONDO TOLOMEO gestito da NUMERIA SGR S.p.A.
viale Montegrappa 45 Treviso
p.i. 03900990262

IMPATTO SULLA VIABILITA'.
ALLEGATO: SEZIONI STRADALI

CODICE ELABORATO

P884 00 B
CODICE COMMESSA OPERA FASE

07.1
PROGRESSIVO

0
SUB

0 B C
REV DISC TIP

3					
2					
1					
0	INTEGRAZIONI LETTERA DEL 09-10-2017 PROT. N. 85064	Ottobre 2017	E. Musacchio	R. Davanzo	R. Davanzo
REV	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

PROGETTISTI/A: arch. Valter Granzotto
arch. Roberto G. Davanzo

CON:



PROTECO engineering s.r.l.

San Donà di Piave (VE) - 30027, Via C. Battisti, 39 - tel. +39 0421 54589 fax +39 0421 54532

www.protecoeng.com

mail: protecoeng@protecoeng.com

mail PEC: protecoengineering srl@legalmail.it

P.I. 03952490278

SCALA:

FILE:

CTB: Architettura.ctb

**PROVINCIA DI VENEZIA
COMUNE DI GRUARO**

Committente: PRO.TEC.O. Engineering S.r.l.
Via C. Battisti, 39 – 30027 San Donà di Piave (VE)



**COMPLESSO COMMERCIALE “MALCANTON” IN COMUNE DI GRUARO.
IMPATTO SULLA VIABILITA’**

ALLEGATO: SEZIONI STRADALI

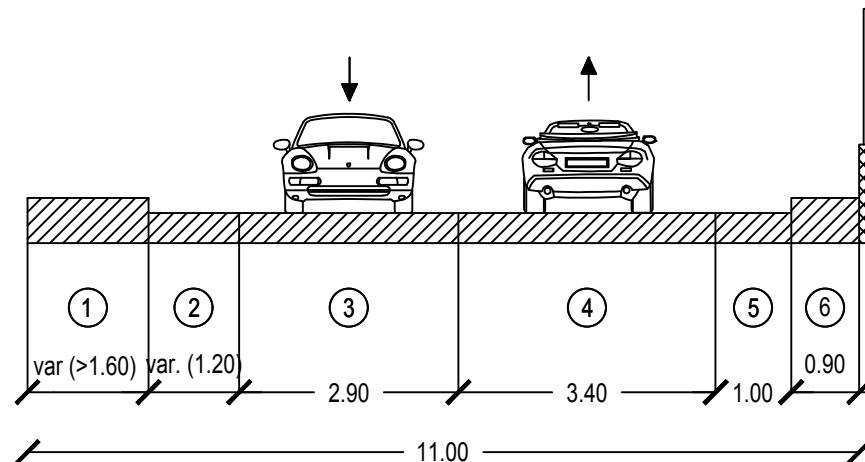
Novembre 2017

Marco Pasetto



Prof. Ing. Marco Pasetto

Via Curtatone e Montanara, 3 - 35141 PADOVA
tel./fax : 049/8711835 – studiopasetto@tin.it



Stato di fatto:

Larghezza media piattaforma = 11 m

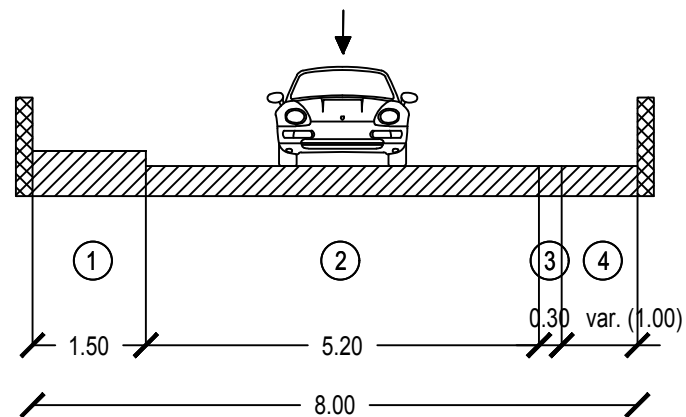
1. Marciapiede/ accesso carrabile. Larghezza variabile >1,60 m
2. Banchina pavimentata. Larghezza variabile ca. 1,20 m
3. Corsia di marcia. Larghezza 2,90 m
4. Corsia di marcia. Larghezza 3,40 m
5. Banchina pavimentata. Larghezza 1 m
6. Marciapiede. Larghezza 0,90 m

Sezione 1

S.P. 251 nord di S.P. 76 (verso nord)

Scala 1:100

Studio prof. ing. M. Pasetto



Stato di fatto:

Larghezza media piattaforma = 8 m

1. Marciapiede. Larghezza 1,50 m

2. Carreggiata unica. Larghezza 5,20 m

3. Banchina pavimentata. Larghezza 0,30 m

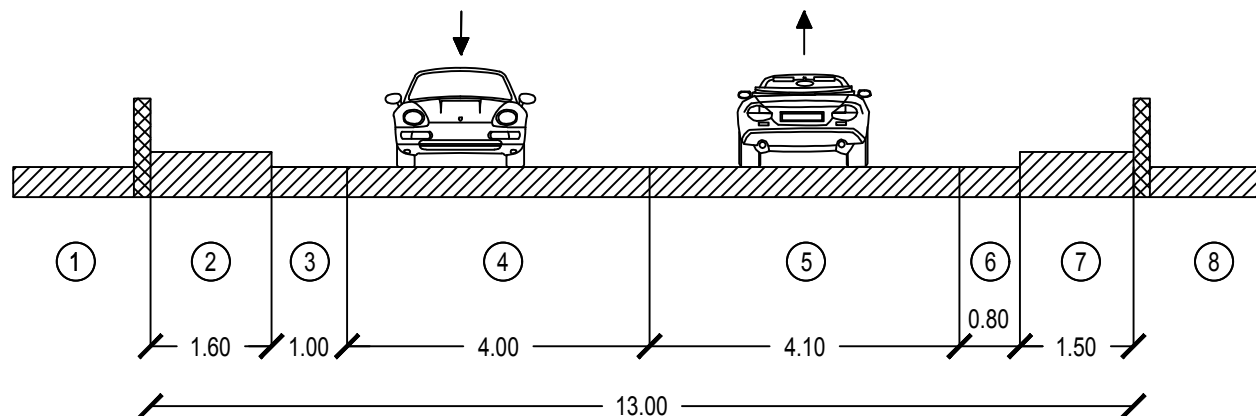
4. Banchina erbosa. Larghezza variabile ca. 1 m

Sezione 2

Via Garibaldi (verso est)

Scala 1:100

Studio prof. ing. M. Pasetto



Stato di fatto:

Larghezza media piattaforma = 13 m

1. Parcheggio

2. Marciapiede. Larghezza 1,60 m

3. Banchina pavimentata. Larghezza 1 m

4. Corsia di marcia. Larghezza 4 m

5. Corsia di marcia. Larghezza 4,10 m

6. Banchina pavimentata. Larghezza 0,80 m

7. Marciapiede. Larghezza 1,50 m

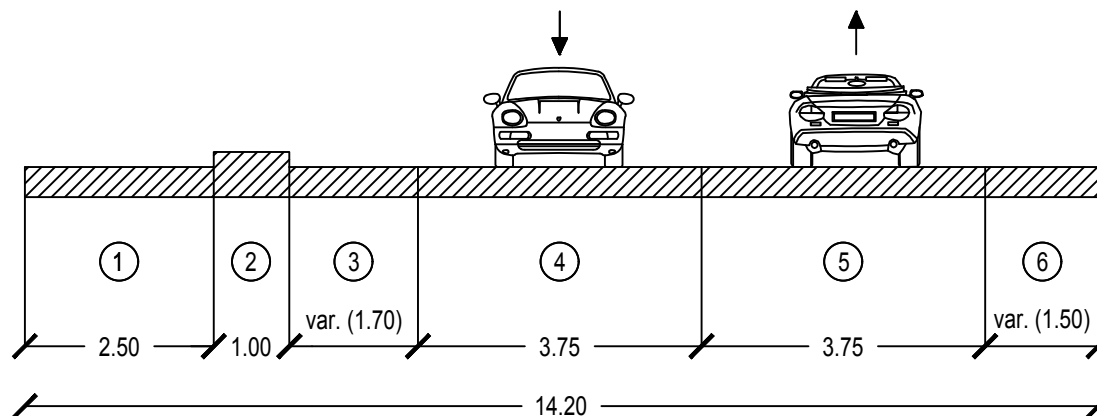
8. Parcheggio

Sezione 3

Via dell'Artigianato (verso est)

Scala 1:100

Studio prof. ing. M. Pasetto



Stato di fatto:

Larghezza media piattaforma = 14,20 m

1. Pista ciclabile. Larghezza 2,50 m

2. Banchina pavimentata. Larghezza variabile 1,70 m

4. Corsia di marcia. Larghezza 3,75 m

5. Corsia di marcia. Larghezza 3,75 m

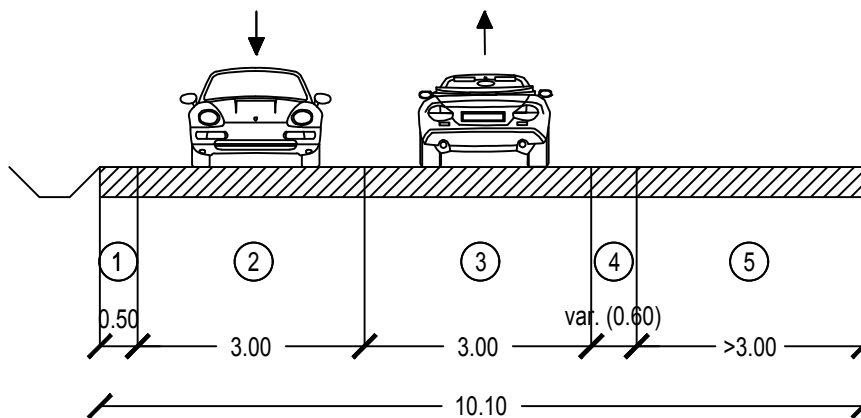
6. Banchina pavimentata. Larghezza variabile 1,50 m

Sezione 4

S.P. 251 tra rotatorie (verso nord)

Scala 1:100

Studio prof. ing. M. Pasetto



Stato di fatto:

Larghezza indicativa piattaforma = 10,10 m

1. Arginello. Larghezza 0,50 m

2. Corsia di marcia. Larghezza 3 m

3. Corsia di marcia. Larghezza 3 m

4. Banchina pavimentata. Larghezza variabile ca. 0,60 m

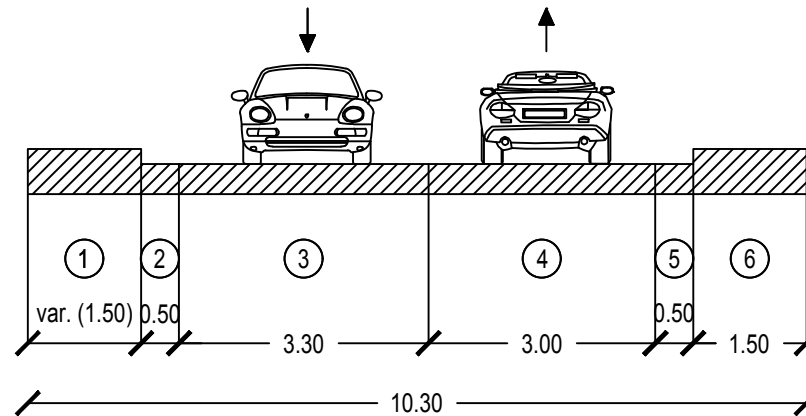
5. Superficie pavimentata/erbosa/fosso. Larghezza > 3 m

Sezione 5

S.P. 251 fra rotatoria e via Gramsci

Scala 1:100

Studio prof. ing. M. Pasetto



Stato di fatto:

Larghezza indicativa piattaforma = 10,30 m

1. Marciapiede. Larghezza variabile 1,50 m

2. Banchina pavimentata. Larghezza 0,50 m

3. Corsia di marcia. Larghezza 3,30 m

4. Corsia di marcia. Larghezza 3 m

5. Banchina pavimentata. Larghezza 0,50 m

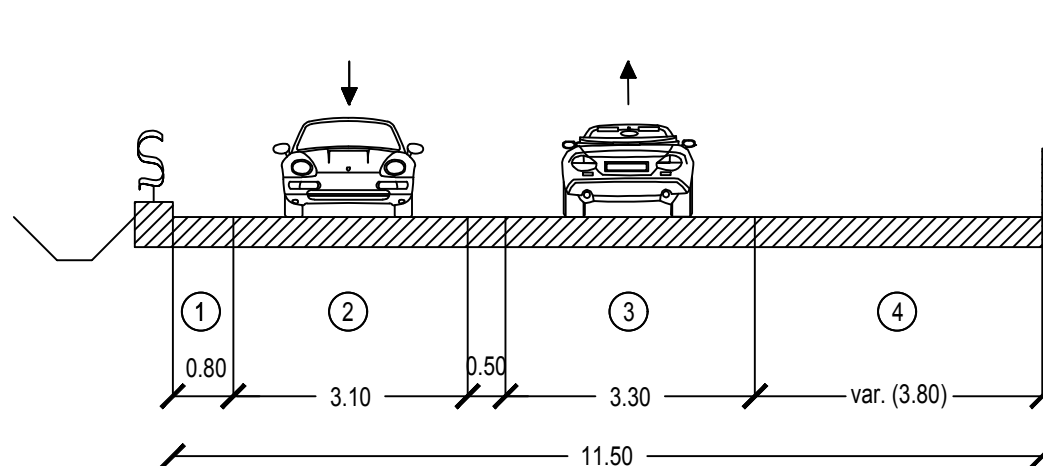
6. Marciapiede. Larghezza 1,50 m

Sezione 6

S.P. 76 presso intersezione S.P.251 (verso est)

Scala 1:100

Studio prof. ing. M. Pasetto



Stato di fatto:

Larghezza media piattaforma = 11,50 m

1. Banchina pavimentata. Larghezza 0,80 m

2. Corsia di marcia. Larghezza 3,10 m

3. Corsia di marcia. Larghezza 3,30 m

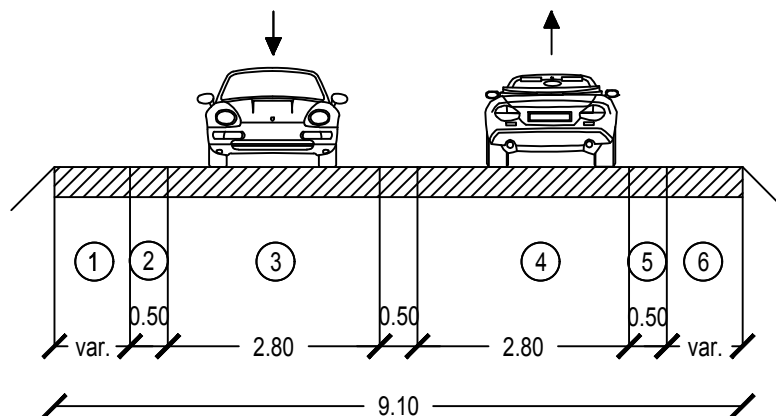
4. Banchina pavimentata. Larghezza variabile 3,80 m

Sezione 7

S.P. 251 a sud rotatoria autostrada (verso nord)

Scala 1:100

Studio prof. ing. M. Pasetto



Stato di fatto:

Larghezza indicativa piattaforma = 9,10 m

1. Arginello. Larghezza variabile

2. Banchina pavimentata. Larghezza 0,50 m

3. Corsia di marcia. Larghezza 2,80 m

4. Corsia di marcia. Larghezza 2,80 m

5. Banchina pavimentata. Larghezza 0,50 m

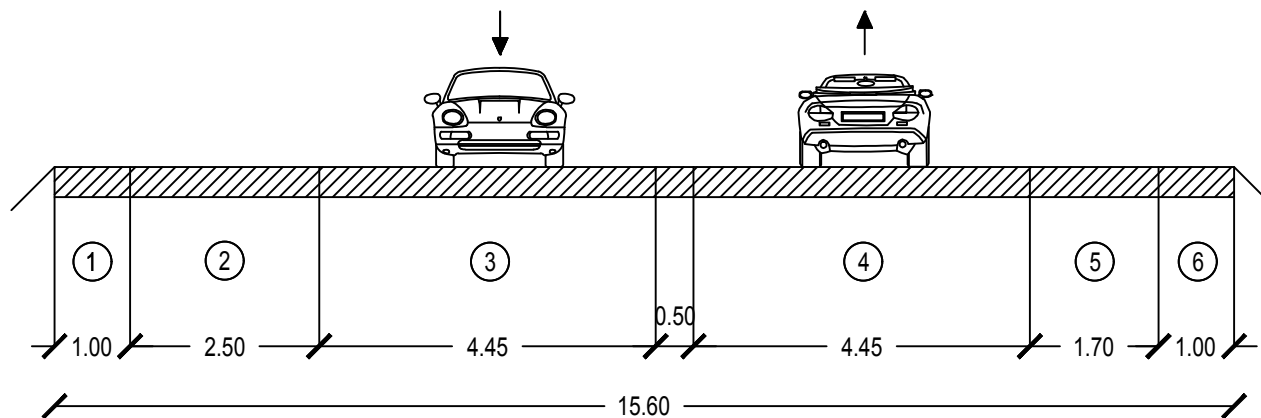
6. Arginello. Larghezza variabile

Sezione 8

S.P. 251 a sud presso sovrappasso
autostrada (verso nord)

Scala 1:100

Studio prof. ing. M. Pasetto



Stato di fatto:

Larghezza media piattaforma = 15,60 m

1. Arginello. Larghezza variabile 1 m

2. Banchina pavimentata. Larghezza 2,50 m

3. Corsia di marcia. Larghezza 4,45 m

4. Corsia di marcia. Larghezza 4,45 m

5. Banchina pavimentata. Larghezza 1,70 m

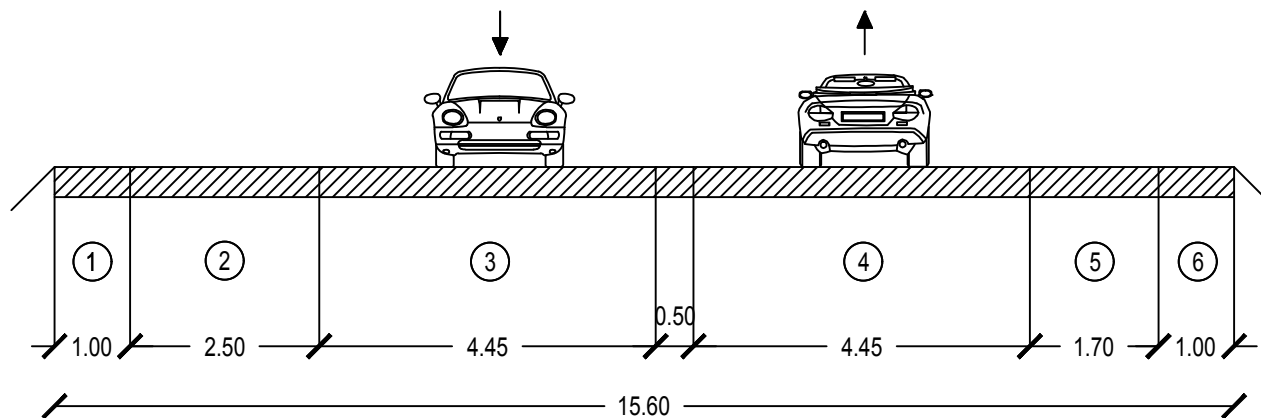
6. Arginello. Larghezza variabile 1 m

Sezione 9

Sovrappasso A 28

Scala 1:100

Studio prof. ing. M. Pasetto



Stato di fatto:

Larghezza media piattaforma = 15,60 m

1. Arginello. Larghezza variabile 1 m

2. Banchina pavimentata. Larghezza 2,50 m

3. Corsia di marcia. Larghezza 4,45 m

4. Corsia di marcia. Larghezza 4,45 m

5. Banchina pavimentata. Larghezza 1,70 m

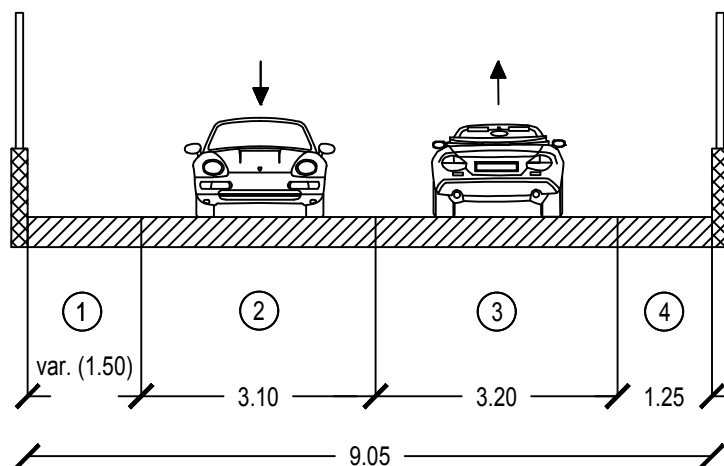
6. Arginello. Larghezza variabile 1 m

Sezione 9

Sovrappasso A 28

Scala 1:100

Studio prof. ing. M. Pasetto



Stato di fatto:

Larghezza media piattaforma = 9,05 m

1. Banchina pavimentata. Larghezza variabile 1,50 m

2. Corsia di marcia. Larghezza 3,10 m

3. Corsia di marcia. Larghezza 3,20 m

4. Banchina pavimentata. Larghezza 1,25 m

Sezione 10

Via Manin (verso est)

Scala 1:100

Studio prof. ing. M. Pasetto