

REGIONE  
VENETO

CITTÀ METROPOLITANA  
DI VENEZIA

COMUNE DI  
CONCORDIA  
SAGITTARIA

AMPLIAMENTO DELLA SUPERFICIE DI VENDITA  
SENZA INCREMENTO DI SLP, ENTRO L'ESISTENTE  
PARCO COMMERCIALE "SAN GIUSTO"

## VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

(LR 4/2016 – D.lgs 152/2006)

C

### STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO ALLEGATI

| Proponente   | Coordinamento tecnico - amministrativo   | Il tecnico incaricato  |
|--|--|--|
| <b>ALTAN PREFABBRICATI S.p.A.</b><br><i>Società in liquidazione</i><br><br>Via Maniago, 21/A<br>33080 San Quirino (PN) | <br><br>Via Mentana, 10<br>33100 Udine<br>e-mail: info@urbeconomy.it | <br><br>Piazza della Serenissima, 20<br>31033 Castelfranco Veneto (TV)<br>e-mail: info@studiologit.it |



Revisione:

00

Data:

10.08.2016

## INDICE

|           |  |           |
|-----------|--|-----------|
| <b>A.</b> | <b>SCHEDA TECNICHE RETE STRADALE .....</b> | <b>2</b>  |
| A.1       | DESCRIZIONE ASSI STRADALI .....            | 4         |
| A.2       | DESCRIZIONE PRINCIPALI INTERSEZIONI .....  | 12        |
| <b>B.</b> | <b>RILIEVI DI TRAFFICO .....</b>           | <b>16</b> |
| B.1       | RILIEVI MANUALI ALLE INTERSEZIONI .....    | 16        |
| B.2       | DATI STRUMENTAZIONE RADAR.....             | 29        |
| <b>C.</b> | <b>ALLEGATI.....</b>                       | <b>64</b> |

## A. SCHEDE TECNICHE RETE STRADALE

Il presente documento sviluppa alcune considerazioni sulle caratteristiche delle tratte stradali facenti parte la rete viaria di afferenza al complesso commerciale oggetto di ampliamento che è ubicato nel comune di Concordia Sagittaria (VE) in un'area dove confluiscono alcune direttrici stradali di rilevanza comunale e provinciale. L'analisi riguarda l'assetto viario compreso in un'estensione superficiale avente raggio di 1.000 m rispetto ai punti di accesso e recesso dall'area oggetto di studio.

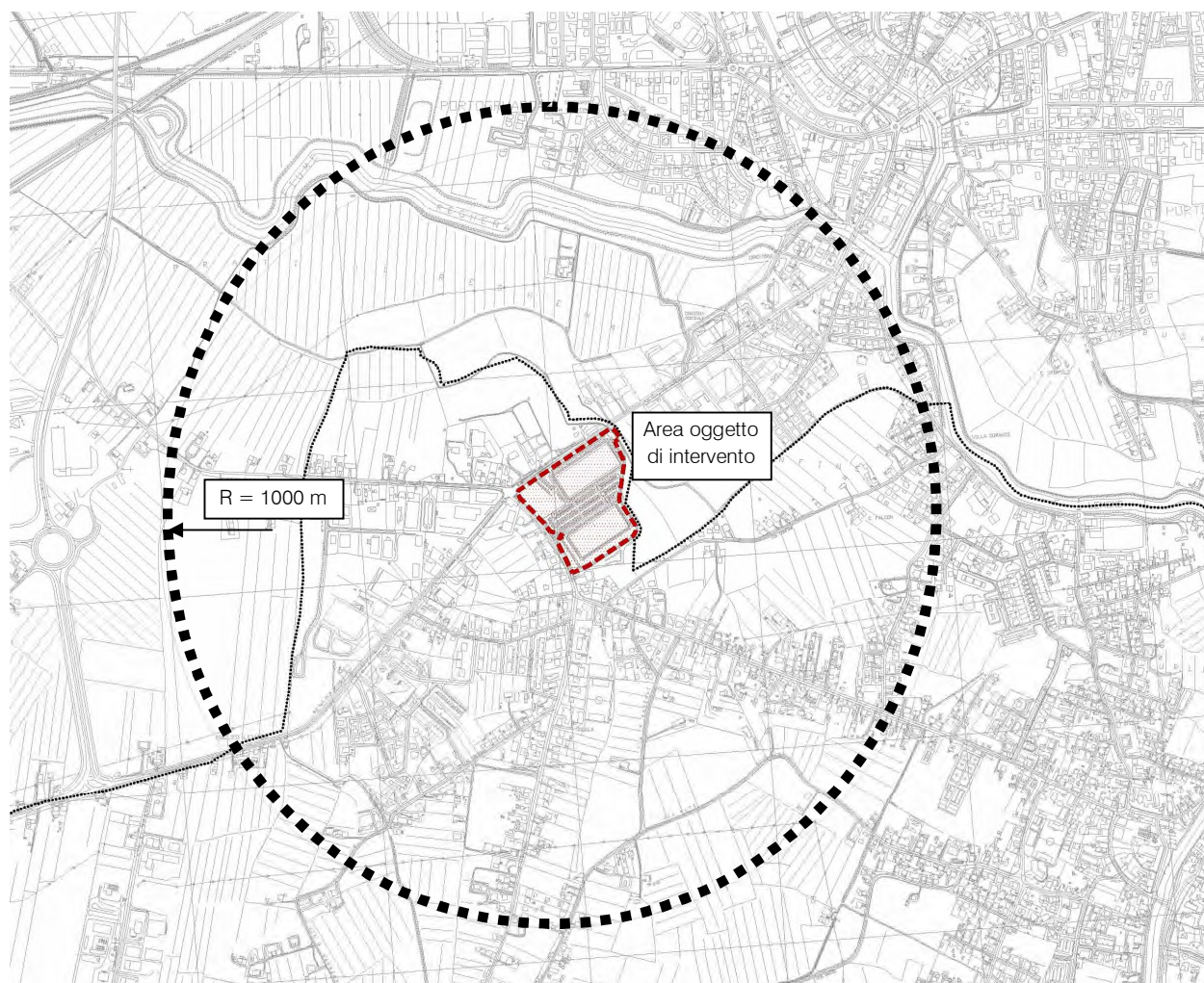


Figura 1 – Estensione superficiale interessata dall'analisi della rete viaria

Nello specifico l'area dove sorge il polo commerciale oggetto di studio risulta accessibile da Viale Venezia – direzione est – ovest – e dalla Strada Provinciale N. 67, – direzione nord – sud – tramite degli incroci a raso che permettono un facile accesso ai parcheggi a servizio dell'area commerciale.

Al fine di studiare le caratteristiche della rete viaria interessante l'ambito territoriale oggetto di analisi, è stata innanzitutto specificata l'immaginaria superficie circolare di raggio 1.000 metri rispetto all'attività commerciale oggetto di ampliamento. In data 17 marzo 2016 è stato eseguito un sopralluogo delle principali strade precedentemente individuate. L'indagine, supportata da un'opportuna documentazione fotografica, ha messo in evidenza le diverse caratteristiche geometriche e funzionali dei vari tronchi stradali analizzati, di seguito elencati:

1. Via Noiari;
2. Via Levada
3. Viale Venezia;
4. Via San Pietro;
5. Via Confine;
6. Via Battisti;
7. Via Cairoli.



## A.1 DESCRIZIONE ASSI STRADALI

Di seguito si riporta un estratto della carta tecnica regionale in cui vengono individuati gli assi stradali analizzati in relazione all'area oggetto dell'analisi viabilistica nell'ambito dell'ampliamento dell'attività del polo commerciale.

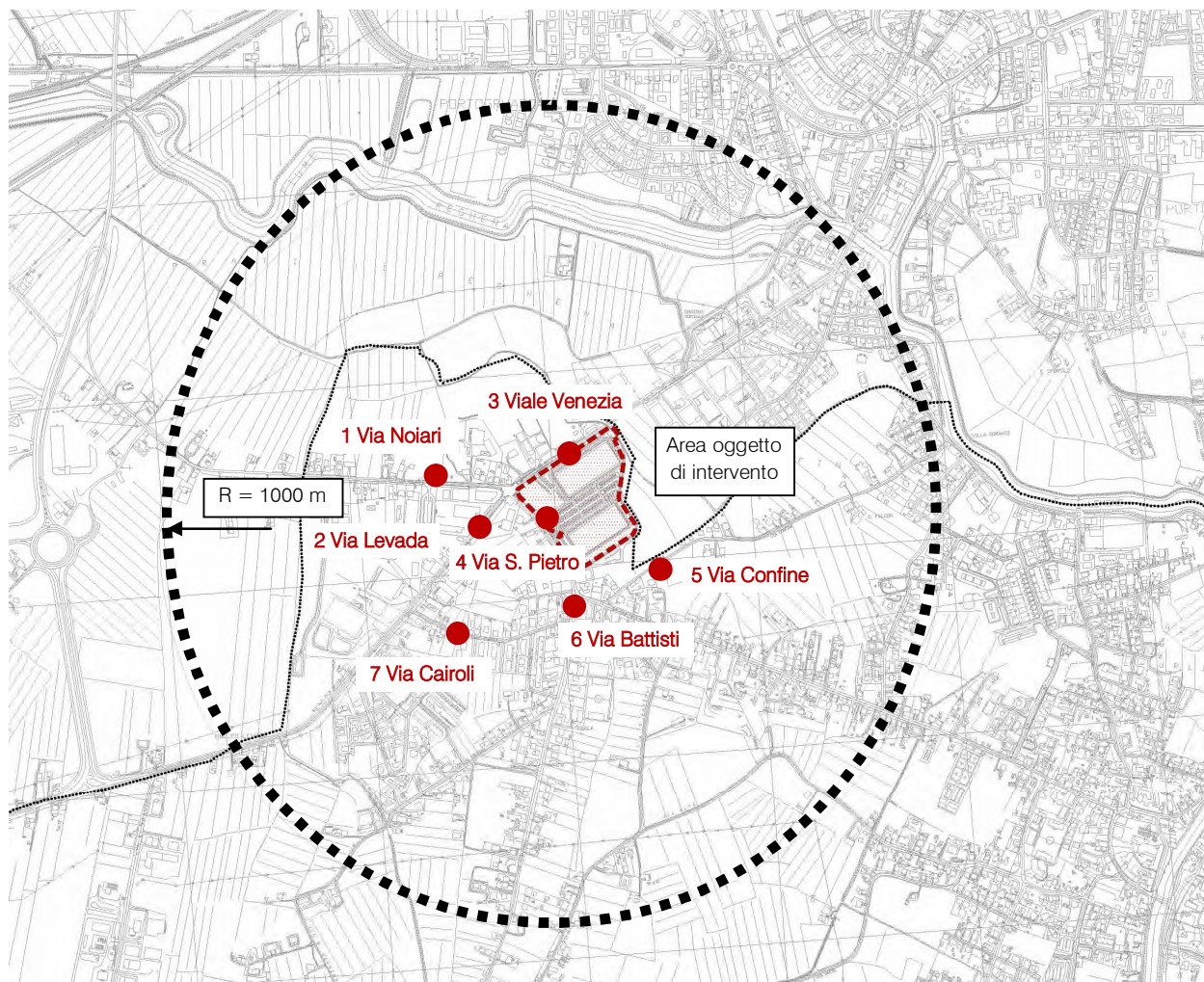


Figura 2 – Assi viari all'interno dell'area di analisi

Si riportano di seguito le schede riassuntive delle principali caratteristiche relative a ciascun tronco stradale analizzato. Si precisa che le caratteristiche riportate si riferiscono fondamentalmente alla singola sezione stradale.

1

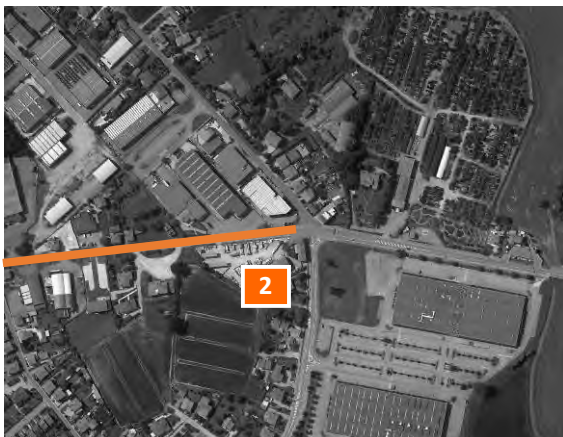
Via Noiari



|   |                 |
|---|-----------------|
| <i>Tipo di strada</i>                     | di penetrazione |
| <i>Numero corsie</i>                      | 2               |
| <i>Senso di circolazione</i>              | doppio senso    |
| <i>Larghezza carreggiata</i>              | 6.50 m          |
| <i>Larghezza banchine</i>                 | 0.50 m          |
| <i>Pendenza longitudinale</i>             | nulla           |
| <i>Tortuosità</i>                         | nulla           |
| <i>Presenza di marciapiedi a lato</i>     | no              |
| <i>Presenza di pista ciclabile a lato</i> | no              |
| <i>Presenza di sosta a margine</i>        | no              |
| <i>Stato della pavimentazione</i>         | buono           |
| <i>Presenza illuminazione</i>             | sì              |

2

Via Levada



|   |              |
|---|--------------|
| <i>Tipo di strada</i>                     | principale   |
| <i>Numero corsie</i>                      | 2            |
| <i>Senso di circolazione</i>              | doppio senso |
| <i>Larghezza carreggiata</i>              | 8.00 m       |
| <i>Larghezza banchine</i>                 | 0.50 m       |
| <i>Pendenza longitudinale</i>             | nulla        |
| <i>Tortuosità</i>                         | nulla        |
| <i>Presenza di marciapiedi a lato</i>     | no           |
| <i>Presenza di pista ciclabile a lato</i> | no           |
| <i>Presenza di sosta a margine</i>        | no           |
| <i>Stato della pavimentazione</i>         | buono        |
| <i>Presenza illuminazione</i>             | no           |



# 3

## Viale Venezia



|   |   |
|---|---|
| <i>Tipo di strada</i>                     | principale  |
| <i>Numero corsie</i>                      | 2   |
| <i>Senso di circolazione</i>              | doppio senso  |
| <i>Larghezza carreggiata</i>              | 9.00 m (10.00 m in prossimità dell'intersezione)  |
| <i>Larghezza banchine</i>                 | 1.50 m in direzione ovest, 0.50 m in direzione est (1.50 m in prossimità dell'intersezione) |
| <i>Pendenza longitudinale</i>             | nulla   |
| <i>Tortuosità</i>                         | nulla   |
| <i>Presenza di marciapiedi a lato</i>     | sì  |
| <i>Presenza di pista ciclabile a lato</i> | sì  |
| <i>Presenza di sosta a margine</i>        | no  |
| <i>Stato della pavimentazione</i>         | buono   |
| <i>Presenza illuminazione</i>             | sì  |

# 4

## Via San Pietro



|   |   |
|---|---|
| <i>Tipo di strada</i>                     | di collegamento                           |
| <i>Numero corsie</i>                      | 2 (3 in prossimità dell'area commerciale) |
| <i>Senso di circolazione</i>              | doppio senso                              |
| <i>Larghezza carreggiata</i>              | 9.50 m                                    |
| <i>Larghezza banchine</i>                 | nulla                                     |
| <i>Pendenza longitudinale</i>             | nulla                                     |
| <i>Tortuosità</i>                         | lieve                                     |
| <i>Presenza di marciapiedi a lato</i>     | sì  |
| <i>Presenza di pista ciclabile a lato</i> | sì  |
| <i>Presenza di sosta a margine</i>        | no  |
| <i>Stato della pavimentazione</i>         | buono                                     |
| <i>Presenza illuminazione</i>             | sì  |



5

Via Confine



|   |              |
|---|--------------|
| <i>Tipo di strada</i>                     | locale       |
| <i>Numero corsie</i>                      | 2            |
| <i>Senso di circolazione</i>              | doppio senso |
| <i>Larghezza carreggiata</i>              | 5.00 m       |
| <i>Larghezza banchine</i>                 | nulla        |
| <i>Pendenza longitudinale</i>             | nulla        |
| <i>Tortuosità</i>                         | modesta      |
| <i>Presenza di marciapiedi a lato</i>     | no           |
| <i>Presenza di pista ciclabile a lato</i> | no           |
| <i>Presenza di sosta a margine</i>        | no           |
| <i>Stato della pavimentazione</i>         | buono        |
| <i>Presenza illuminazione</i>             | sì           |

6

Via Battisti



|   |   |
|---|---|
| <i>Tipo di strada</i>                     | locale  |
| <i>Numero corsie</i>                      | 2   |
| <i>Senso di circolazione</i>              | doppio senso                                    |
| <i>Larghezza carreggiata</i>              | 10.00 m   |
| <i>Larghezza banchine</i>                 | 1.50 m in direzione sud, 1.00 in direzione nord |
| <i>Pendenza longitudinale</i>             | nulla   |
| <i>Tortuosità</i>                         | minima  |
| <i>Presenza di marciapiedi a lato</i>     | sì  |
| <i>Presenza di pista ciclabile a lato</i> | sì  |
| <i>Presenza di sosta a margine</i>        | no  |
| <i>Stato della pavimentazione</i>         | buono   |
| <i>Presenza illuminazione</i>             | sì  |

7

Via Cairoli

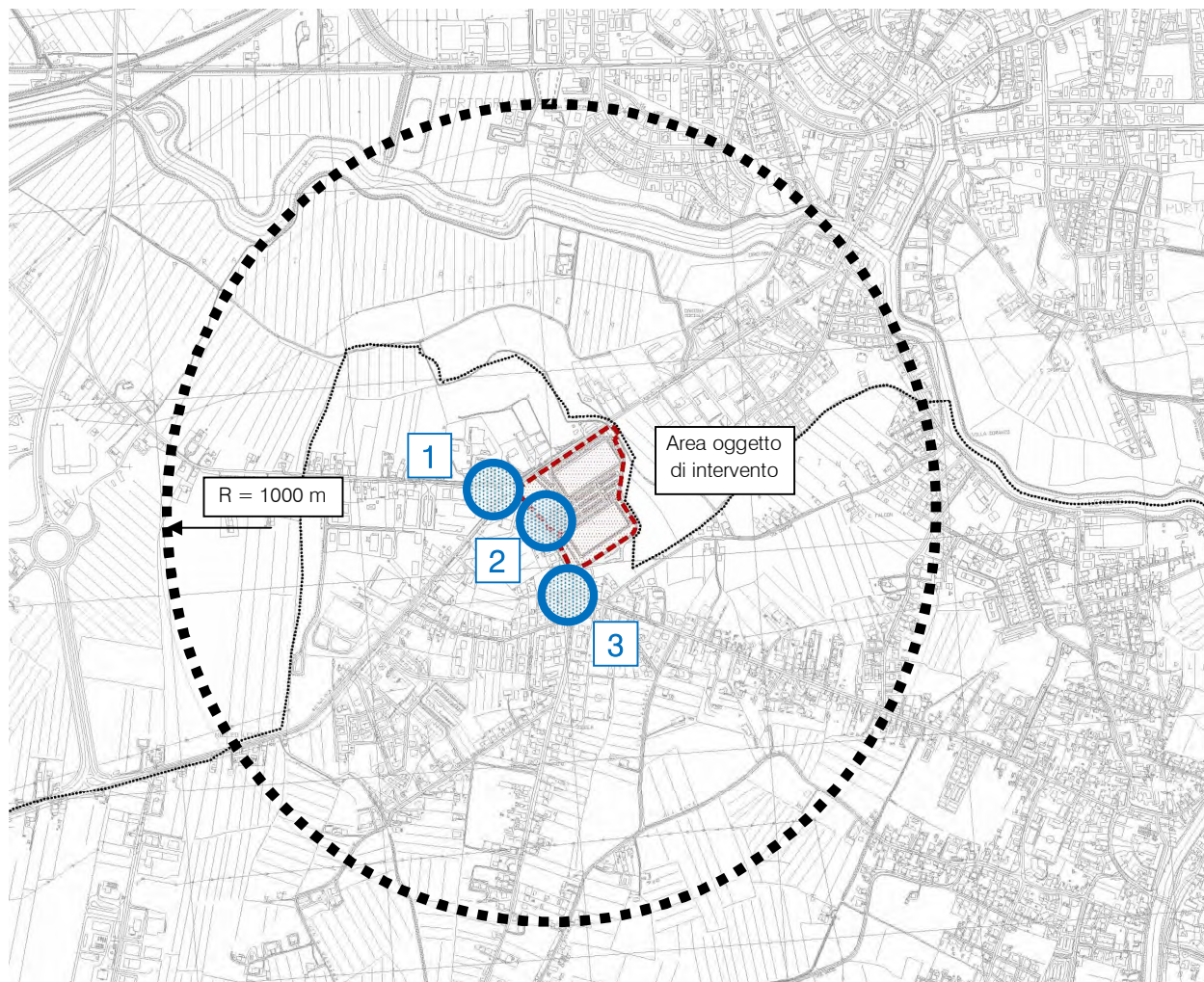


|   |              |
|---|--------------|
| <i>Tipo di strada</i>                     | locale       |
| <i>Numero corsie</i>                      | 2            |
| <i>Senso di circolazione</i>              | doppio senso |
| <i>Larghezza carreggiata</i>              | 5.00 m       |
| <i>Larghezza banchine</i>                 | 0.25 m       |
| <i>Pendenza longitudinale</i>             | nulla        |
| <i>Tortuosità</i>                         | minima       |
| <i>Presenza di marciapiedi a lato</i>     | no           |
| <i>Presenza di pista ciclabile a lato</i> | no           |
| <i>Presenza di sosta a margine</i>        | no           |
| <i>Stato della pavimentazione</i>         | buono        |
| <i>Presenza illuminazione</i>             | sì           |



## A.2 DESCRIZIONE PRINCIPALI INTERSEZIONI

Di seguito si riporta una planimetria in cui viene individuata la localizzazione delle principali intersezioni analizzate.

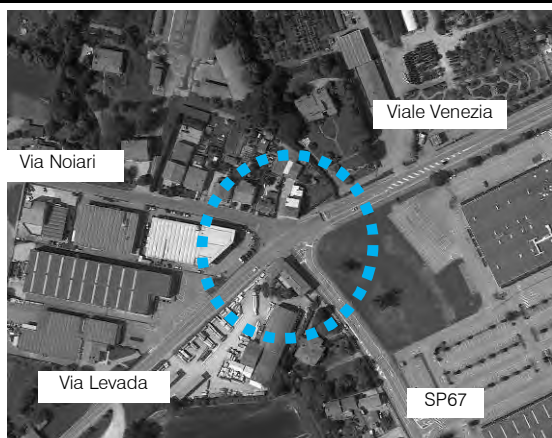


*Figura 3 – Intersezioni all'interno dell'area di analisi*

Si riportano inoltre le schede riassuntive delle principali caratteristiche relative a ciascuna intersezione analizzata.

# 1

## Intersezione semaforizzata Via Noiari – Via Levada – Via San Pietro – Viale Venezia



|  |                            |
|--|----------------------------|
| <i>Tipologia intersezione</i>                      | intersezione semaforizzata |
| <i>Distanza dall'ambito di intervento</i>          | 0.00 m                     |
| <i>Ambito intersezione</i>                         | urbano                     |
| <i>Numero strade afferenti</i>                     | 4                          |
| 1 – Via Noiari                                     | strada secondaria          |
| 2 – Via Levada                                     | strada principale          |
| 3 – Via San Pietro                                 | strada secondaria          |
| 4 – Viale Venezia                                  | strada principale          |
| <i>Pendenza longitudinale</i>                      | nulla                      |
| <i>Marciapiedi / attraversamenti pedonali</i>      | sì                         |
| <i>Piste ciclabili / attraversamenti ciclabili</i> | sì                         |
| <i>Stato della pavimentazione</i>                  | buono                      |
| <i>Presenza illuminazione</i>                      | sì                         |



## 2

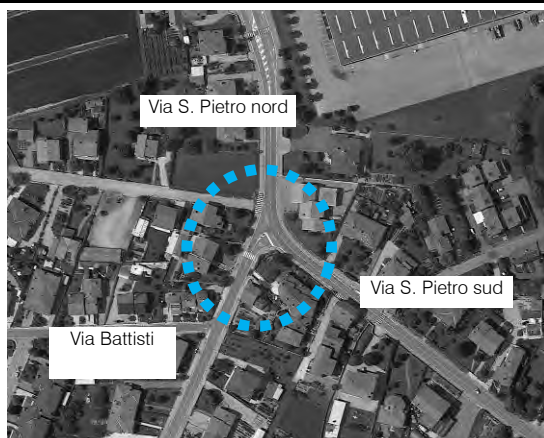
### Intersezione a raso Via San Pietro – Accesso area commerciale



|  |                                 |
|--|---------------------------------|
| <i>Tipologia intersezione</i>                      | Intersezione a raso canalizzata |
| <i>Distanza dall'ambito di intervento</i>          | nulla                           |
| <i>Ambito intersezione</i>                         | urbano                          |
| <i>Numero strade afferenti</i>                     | 3                               |
| 1 – Via San Pietro nord                            | strada principale               |
| 2 – Accesso area commerciale                       | strada secondaria               |
| 3 – Via San Pietro sud                             | strada principale               |
| <i>Pendenza longitudinale</i>                      | nulla                           |
| <i>Marciapiedi / attraversamenti pedonali</i>      | sì                              |
| <i>Piste ciclabili / attraversamenti ciclabili</i> | sì, senza attraversamenti       |
| <i>Stato della pavimentazione</i>                  | buono                           |
| <i>Presenza illuminazione</i>                      | sì                              |

### 3

#### Intersezione a raso Via San Pietro – Via Battisti



*Tipologia intersezione*

intersezione a raso regolata con segnale di  
“Fermarsi e dare la precedenza” su Via Battisti

*Distanza dall'ambito di intervento*

c.a. 160 m

*Ambito intersezione*

urbano

*Numero strade afferenti*

3

1 – Via San Pietro nord

strada principale

2 – Via Battisti

strada secondaria

3 – Via San Pietro sud

strada principale

*Pendenza longitudinale*

nulla

*Marciapiedi / attraversamenti pedonali*

sì

*Piste ciclabili / attraversamenti ciclabili*

sì

*Stato della pavimentazione*

buono

*Presenza illuminazione*

sì

## B. RILIEVI DI TRAFFICO

### B.1 RILIEVI MANUALI ALLE INTERSEZIONI

Oltre ai rilievi automatici che hanno evidenziato le ore di punta caratterizzanti l'area descritti nel paragrafo successivo, sono stati eseguiti anche dei rilievi manuali in corrispondenza delle principali intersezioni limitrofe all'area di intervento:

1. *Intersezione a raso tra Viale Venezia, Via Levada, Via dei Noiari e Via San Pietro;*
2. *Intersezione a raso in accesso all'area commerciale;*
3. *Intersezione a raso tra Via San Pietro e Via Battisti.*

I rilievi sono stati eseguiti in data venerdì 18 marzo 2016 nell'intervallo critico della sera; di seguito viene riportata:

- uno schema delle manovre e la tabella relativa in riferimento all'intervallo temporale 17.30 - 18.30 distinto per intervalli di 15 minuti ed orari;
- le matrici O/D in veicoli totali ed equivalenti dell'intersezione in riferimento all'ora di punta.

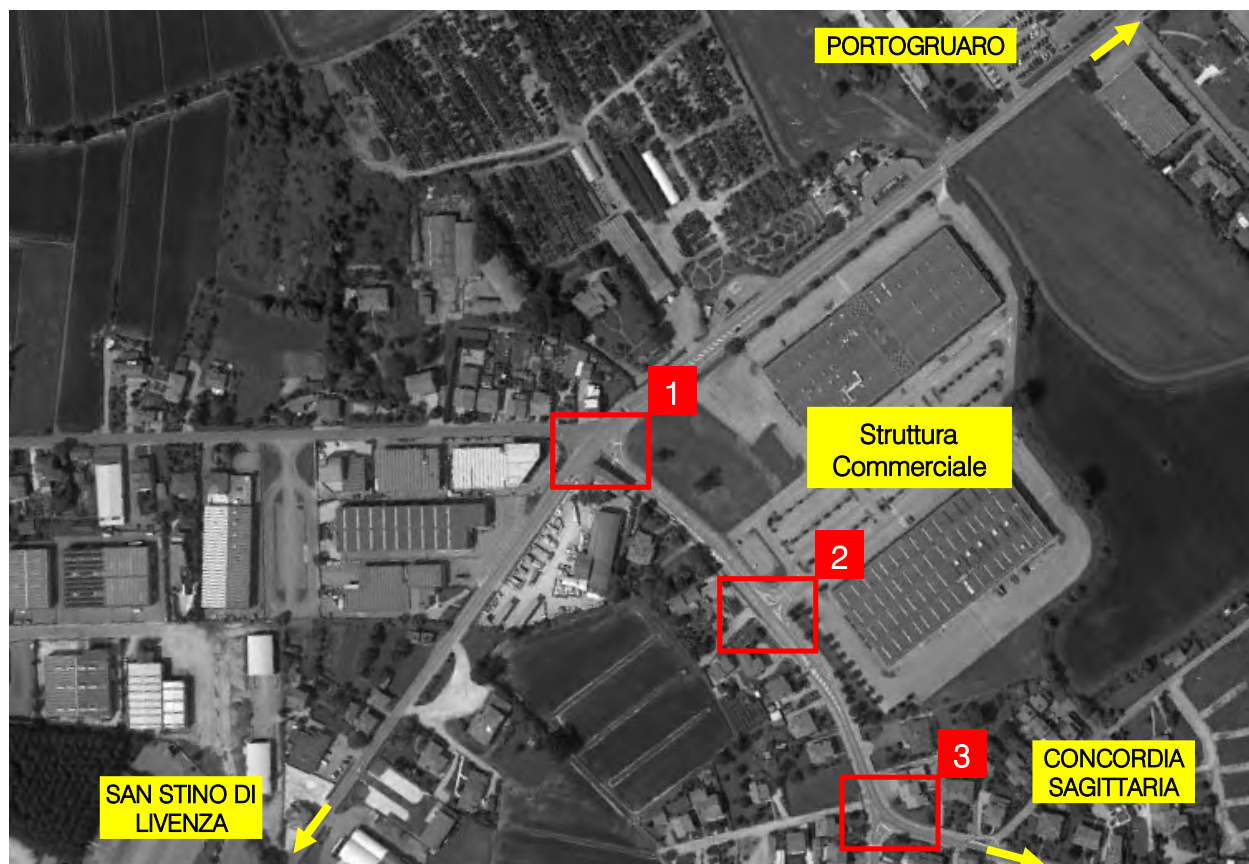
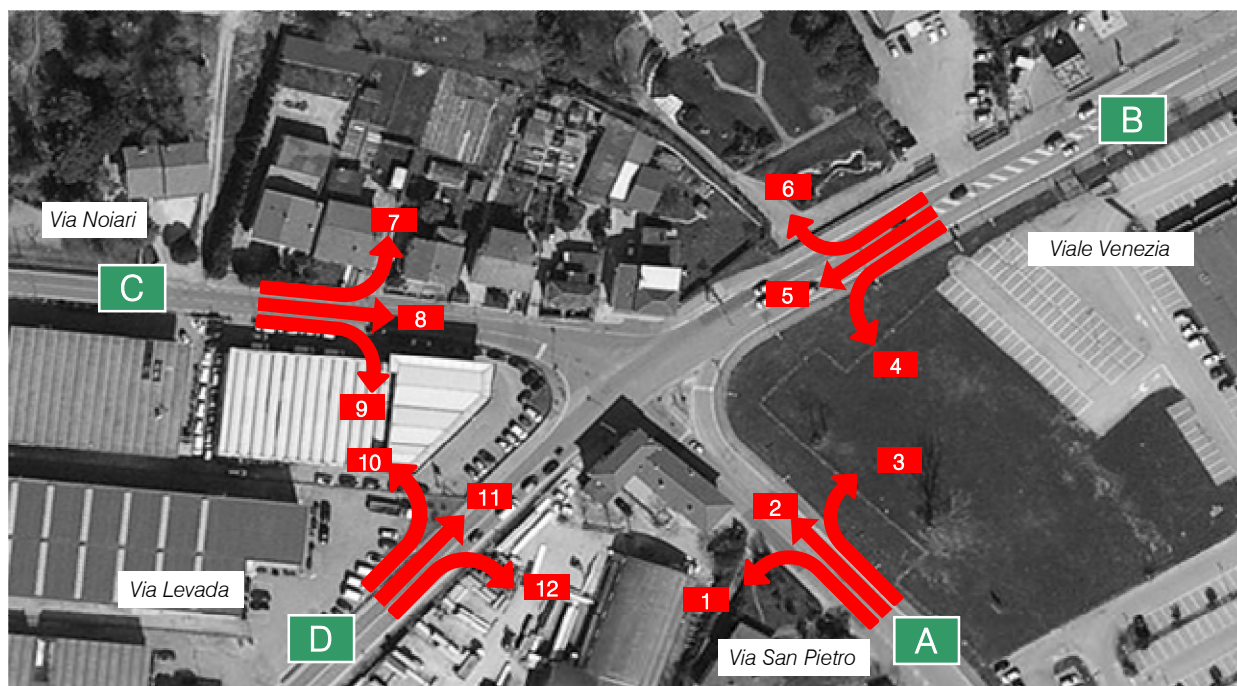


Figura 4 – Intersezioni oggetto rilievo manuale

Intersezione 1: Via San Pietro, Viale Venezia, Via Noiari, Via Levada

intervallo orario: 17.30 - 18.30

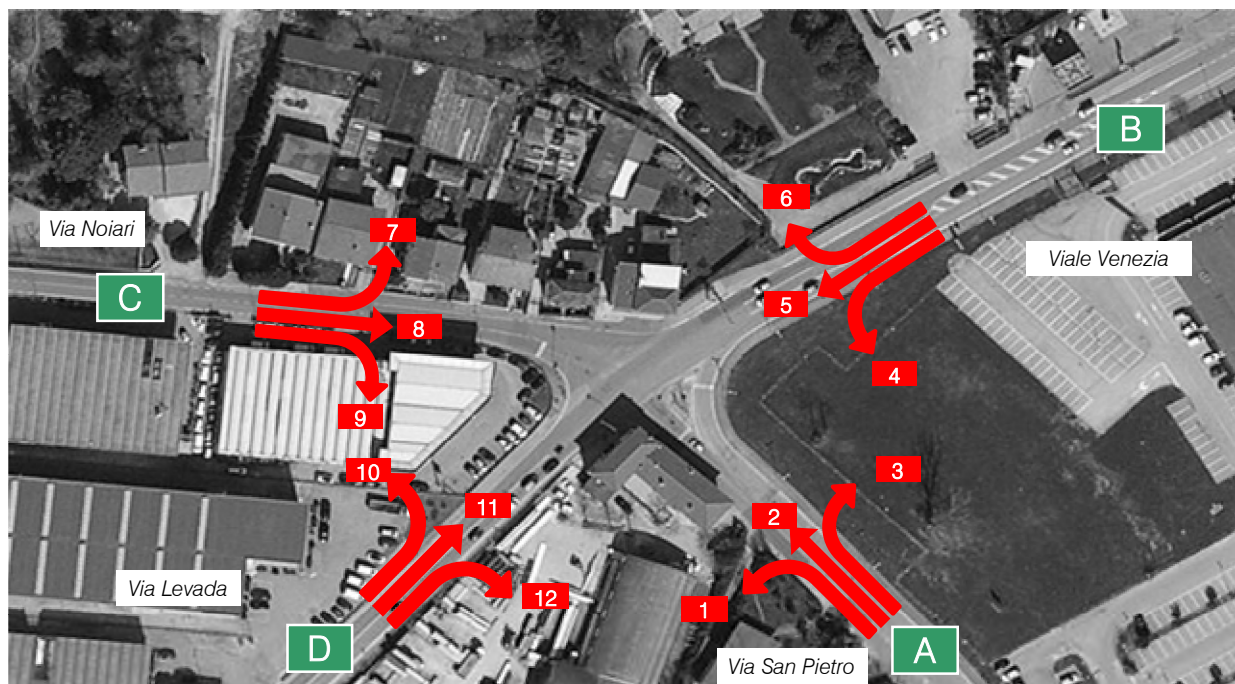


|            | 17.30-17.45 |   |   |   |            | 17.45-18.00 |   |   |   |            | 18.00-18.15 |   |   |   |            | 18.15-18.30 |   |   |   |            |
|------------|-------------|---|---|---|------------|-------------|---|---|---|------------|-------------|---|---|---|------------|-------------|---|---|---|------------|
|            | A           | M | L | P | Veic<br>eq | A           | M | L | P | Veic<br>eq | A           | M | L | P | Veic<br>eq | A           | M | L | P | Veic<br>eq |
| MANOVRA 1  | 31          | 0 | 1 | 1 | 35         | 33          | 0 | 1 | 1 | 37         | 28          | 0 | 0 | 1 | 30         | 36          | 0 | 1 | 0 | 38         |
| MANOVRA 2  | 18          | 0 | 1 | 0 | 20         | 21          | 0 | 0 | 0 | 21         | 21          | 0 | 1 | 0 | 23         | 24          | 0 | 1 | 1 | 28         |
| MANOVRA 3  | 36          | 0 | 1 | 1 | 40         | 37          | 1 | 1 | 1 | 41         | 34          | 1 | 1 | 1 | 38         | 38          | 0 | 1 | 0 | 40         |
| MANOVRA 4  | 38          | 1 | 2 | 0 | 42         | 35          | 0 | 1 | 0 | 37         | 40          | 0 | 0 | 1 | 42         | 46          | 0 | 1 | 0 | 48         |
| MANOVRA 5  | 57          | 2 | 5 | 1 | 68         | 56          | 1 | 2 | 2 | 64         | 64          | 0 | 1 | 1 | 68         | 60          | 1 | 3 | 1 | 67         |
| MANOVRA 6  | 8           | 0 | 0 | 0 | 8          | 10          | 0 | 0 | 0 | 10         | 9           | 0 | 1 | 0 | 11         | 9           | 1 | 0 | 0 | 10         |
| MANOVRA 7  | 15          | 0 | 0 | 0 | 15         | 17          | 1 | 0 | 0 | 18         | 13          | 0 | 0 | 0 | 13         | 16          | 0 | 0 | 0 | 16         |
| MANOVRA 8  | 25          | 1 | 0 | 0 | 26         | 31          | 2 | 0 | 0 | 32         | 21          | 1 | 0 | 0 | 22         | 27          | 1 | 1 | 0 | 29         |
| MANOVRA 9  | 4           | 1 | 0 | 0 | 5          | 3           | 0 | 0 | 0 | 3          | 5           | 1 | 0 | 0 | 6          | 4           | 1 | 1 | 0 | 6          |
| MANOVRA 10 | 2           | 0 | 0 | 0 | 2          | 2           | 0 | 0 | 0 | 2          | 3           | 0 | 0 | 0 | 3          | 3           | 0 | 0 | 0 | 3          |
| MANOVRA 11 | 80          | 2 | 5 | 4 | 97         | 82          | 1 | 2 | 2 | 90         | 86          | 0 | 4 | 2 | 96         | 78          | 1 | 3 | 0 | 83         |
| MANOVRA 12 | 16          | 0 | 1 | 1 | 20         | 19          | 1 | 1 | 1 | 23         | 15          | 2 | 2 | 0 | 19         | 23          | 0 | 0 | 0 | 23         |



Intersezione 1: Via San Pietro, Viale Venezia, Via Noiari, Via Levada

intervallo orario: 17.30 - 18.30



|               | 17.30 - 18.30 |           |           |           |             |
|---------------|---------------|-----------|-----------|-----------|-------------|
|               | A             | M         | L         | P         | Veic. eq.   |
| MANOVRA 1     | 128           | 0         | 3         | 3         | 139         |
| MANOVRA 2     | 84            | 0         | 3         | 1         | 91          |
| MANOVRA 3     | 145           | 2         | 4         | 3         | 158         |
| MANOVRA 4     | 159           | 1         | 4         | 1         | 168         |
| MANOVRA 5     | 237           | 4         | 11        | 5         | 266         |
| MANOVRA 6     | 36            | 1         | 1         | 0         | 38          |
| MANOVRA 7     | 61            | 1         | 0         | 0         | 62          |
| MANOVRA 8     | 104           | 5         | 1         | 0         | 108         |
| MANOVRA 9     | 16            | 3         | 1         | 0         | 19          |
| MANOVRA 10    | 10            | 0         | 0         | 0         | 10          |
| MANOVRA 11    | 326           | 4         | 14        | 8         | 365         |
| MANOVRA 12    | 73            | 3         | 4         | 2         | 85          |
| <b>TOTALE</b> | <b>1379</b>   | <b>24</b> | <b>46</b> | <b>23</b> | <b>1509</b> |



**Matrici OD Intersezione 1: Via San Pietro, Viale Venezia, Via Noiari, Via Levada**

| O/D | ZONE           |
|-----|----------------|
| A   | Via San Pietro |
| B   | Viale Venezia  |
| C   | Via Noiari     |
| D   | Via Levada     |

| COEFFICIENTI DI EQUIVALENZA |      |
|-----------------------------|------|
| Autovetture                 | 1,00 |
| Motocicli                   | 0,50 |
| Veicoli commerciali leggeri | 1,50 |
| Mezzi pesanti e Bus         | 2,00 |

**INTERVALLO ORARIO 17.30 - 18.30 - MATRICI PER CLASSE VEICOLARE**

| LEGGERI |     |     |     |     |        |
|---------|-----|-----|-----|-----|--------|
| O/D     | A   | B   | C   | D   | totali |
| A       | 0   | 145 | 84  | 128 | 357    |
| B       | 159 | 0   | 36  | 237 | 432    |
| C       | 104 | 61  | 0   | 16  | 181    |
| D       | 73  | 326 | 10  | 0   | 409    |
| totali  | 336 | 532 | 130 | 381 | 1379   |

| MOTOCICLI |   |   |   |   |        |
|-----------|---|---|---|---|--------|
| O/D       | A | B | C | D | totali |
| A         | 0 | 2 | 0 | 0 | 2      |
| B         | 1 | 0 | 1 | 4 | 6      |
| C         | 5 | 1 | 0 | 3 | 9      |
| D         | 3 | 4 | 0 | 0 | 7      |
| totali    | 9 | 7 | 1 | 7 | 24     |

| COMMERCIALI LEGGERI |   |    |   |    |        |
|---------------------|---|----|---|----|--------|
| O/D                 | A | B  | C | D  | totali |
| A                   | 0 | 4  | 3 | 3  | 10     |
| B                   | 4 | 0  | 1 | 11 | 16     |
| C                   | 1 | 0  | 0 | 1  | 2      |
| D                   | 4 | 14 | 0 | 0  | 18     |
| totali              | 9 | 18 | 4 | 15 | 46     |

| PESANTI |   |    |   |   |        |
|---------|---|----|---|---|--------|
| O/D     | A | B  | C | D | totali |
| A       | 0 | 3  | 1 | 3 | 7      |
| B       | 1 | 0  | 0 | 5 | 6      |
| C       | 0 | 0  | 0 | 0 | 0      |
| D       | 2 | 8  | 0 | 0 | 10     |
| totali  | 3 | 11 | 1 | 8 | 23     |

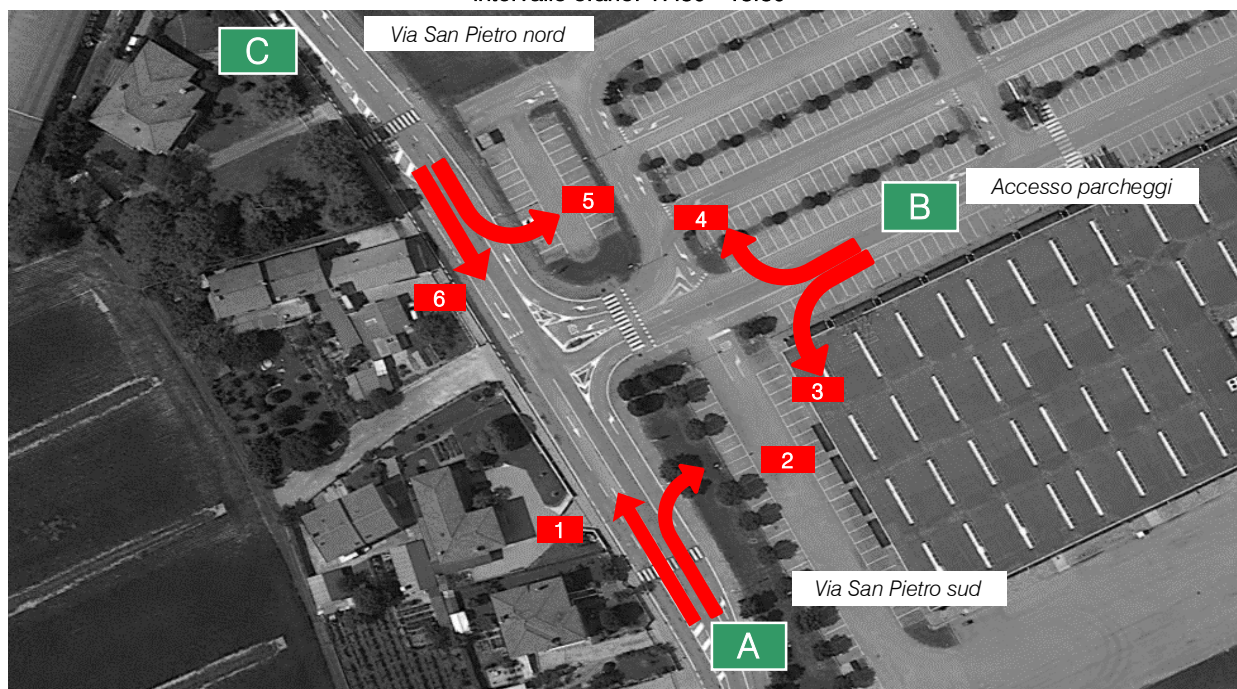
**INTERVALLO ORARIO 17.30 - 18.30 - MATRICI VEICOLI TOTALI/EQUIVALENTI**

| VEICOLI TOTALI |     |     |     |     |        |
|----------------|-----|-----|-----|-----|--------|
| O/D            | A   | B   | C   | D   | totali |
| A              | 0   | 154 | 88  | 134 | 376    |
| B              | 165 | 0   | 38  | 257 | 460    |
| C              | 110 | 62  | 0   | 20  | 192    |
| D              | 82  | 352 | 10  | 0   | 444    |
| totali         | 357 | 568 | 136 | 411 | 1472   |

| VEICOLI EQUIVALENTI |     |     |     |     |        |
|---------------------|-----|-----|-----|-----|--------|
| O/D                 | A   | B   | C   | D   | totali |
| A                   | 0   | 158 | 91  | 139 | 388    |
| B                   | 168 | 0   | 38  | 266 | 472    |
| C                   | 108 | 62  | 0   | 19  | 189    |
| D                   | 85  | 365 | 10  | 0   | 460    |
| totali              | 361 | 585 | 139 | 424 | 1509   |

Intersezione 2: Via San Pietro sud, Accesso Parcheggio, Via San Pietro nord

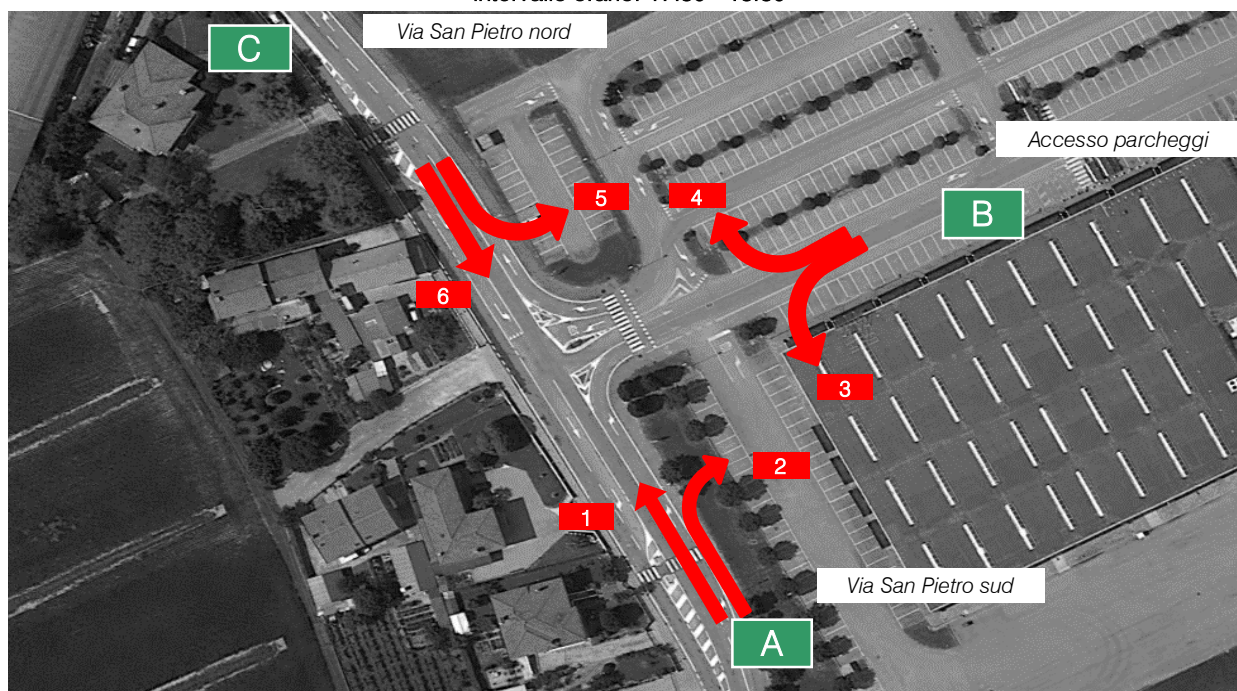
intervallo orario: 17.30 - 18.30



|           | 17.30-17.45 |   |   |   |            | 17.45-18.00 |   |   |   |            | 18.00-18.15 |   |   |   |            | 18.15-18.30 |   |   |   |            |
|-----------|-------------|---|---|---|------------|-------------|---|---|---|------------|-------------|---|---|---|------------|-------------|---|---|---|------------|
|           | A           | M | L | P | Veic<br>eq | A           | M | L | P | Veic<br>eq | A           | M | L | P | Veic<br>eq | A           | M | L | P | Veic<br>eq |
| MANOVRA 1 | 63          | 0 | 3 | 2 | 72         | 71          | 1 | 2 | 2 | 79         | 57          | 0 | 2 | 2 | 64         | 74          | 0 | 3 | 1 | 81         |
| MANOVRA 2 | 22          | 0 | 0 | 0 | 22         | 20          | 0 | 0 | 0 | 20         | 24          | 0 | 0 | 0 | 24         | 18          | 0 | 0 | 0 | 18         |
| MANOVRA 3 | 19          | 0 | 0 | 0 | 19         | 22          | 0 | 0 | 0 | 22         | 21          | 0 | 0 | 0 | 21         | 25          | 0 | 0 | 0 | 25         |
| MANOVRA 4 | 22          | 0 | 0 | 0 | 22         | 20          | 0 | 0 | 0 | 20         | 26          | 1 | 0 | 0 | 27         | 24          | 0 | 0 | 0 | 24         |
| MANOVRA 5 | 22          | 2 | 0 | 0 | 23         | 20          | 1 | 1 | 0 | 22         | 23          | 1 | 0 | 0 | 24         | 27          | 0 | 0 | 0 | 27         |
| MANOVRA 6 | 57          | 0 | 3 | 1 | 64         | 65          | 2 | 1 | 1 | 70         | 53          | 2 | 2 | 1 | 59         | 69          | 1 | 2 | 0 | 73         |

Intersezione 2: Via San Pietro sud, Accesso Parcheggi, Via San Pietro nord

intervallo orario: 17.30 - 18.30



|           | 17.30 - 18.30 |    |    |    |           |
|-----------|---------------|----|----|----|-----------|
|           | A             | M  | L  | P  | Veic. eq. |
| MANOVRA 1 | 265           | 1  | 10 | 7  | 295       |
| MANOVRA 2 | 84            | 0  | 0  | 0  | 84        |
| MANOVRA 3 | 87            | 0  | 0  | 0  | 87        |
| MANOVRA 4 | 92            | 1  | 0  | 0  | 93        |
| MANOVRA 5 | 92            | 4  | 1  | 0  | 96        |
| MANOVRA 6 | 244           | 5  | 8  | 3  | 265       |
| TOTALE    | 864           | 11 | 19 | 10 | 920       |

**Matrici OD Intersezione 2: Via San Pietro sud, Accesso Parcheggi, Via San Pietro nord**

| O/D | ZONE                |
|-----|---------------------|
| A   | Via San Pietro sud  |
| B   | Accesso Parcheggi   |
| C   | Via San Pietro nord |

| COEFFICIENTI DI EQUIVALENZA |      |
|-----------------------------|------|
| Autovetture                 | 1,00 |
| Motocicli                   | 0,50 |
| Veicoli commerciali leggeri | 1,50 |
| Mezzi pesanti e Bus         | 2,00 |

**INTERVALLO ORARIO 17.30 - 18.30 - MATRICI PER CLASSE VEICOLARE**

| LEGGERI |     |     |     |        |
|---------|-----|-----|-----|--------|
| O/D     | A   | B   | C   | totali |
| A       | 0   | 84  | 265 | 349    |
| B       | 87  | 0   | 92  | 179    |
| C       | 244 | 92  | 0   | 336    |
| totali  | 331 | 176 | 357 | 864    |

| MOTOCICLI |   |   |   |        |
|-----------|---|---|---|--------|
| O/D       | A | B | C | totali |
| A         | 0 | 0 | 1 | 1      |
| B         | 0 | 0 | 1 | 1      |
| C         | 5 | 4 | 0 | 9      |
| totali    | 5 | 4 | 2 | 11     |

| COMMERCIALI LEGGERI |   |   |    |        |
|---------------------|---|---|----|--------|
| O/D                 | A | B | C  | totali |
| A                   | 0 | 0 | 10 | 10     |
| B                   | 0 | 0 | 0  | 0      |
| C                   | 8 | 1 | 0  | 9      |
| totali              | 8 | 1 | 10 | 19     |

| PESANTI |   |   |   |        |
|---------|---|---|---|--------|
| O/D     | A | B | C | totali |
| A       | 0 | 0 | 7 | 7      |
| B       | 0 | 0 | 0 | 0      |
| C       | 3 | 0 | 0 | 3      |
| totali  | 3 | 0 | 7 | 10     |

**INTERVALLO ORARIO 17.30 - 18.30 - MATRICI VEICOLI TOTALI/EQUIVALENTI**

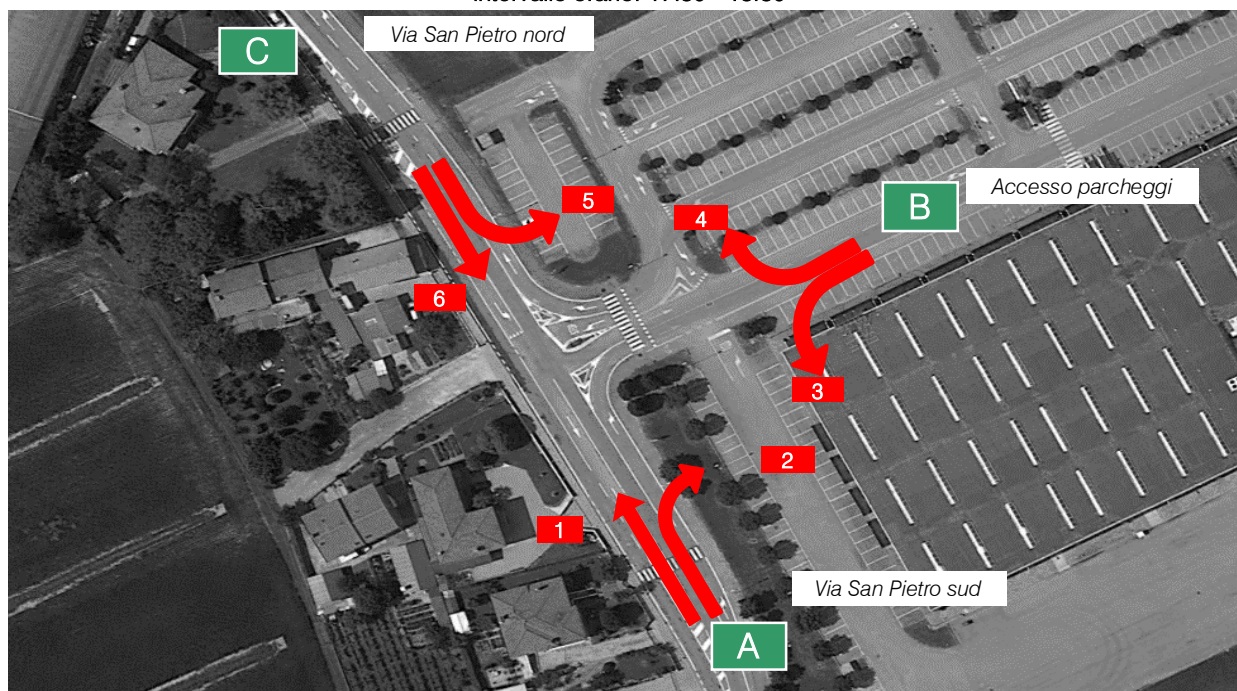
| VEICOLI TOTALI |     |     |     |        |
|----------------|-----|-----|-----|--------|
| O/D            | A   | B   | C   | totali |
| A              | 0   | 84  | 283 | 367    |
| B              | 87  | 0   | 93  | 180    |
| C              | 260 | 97  | 0   | 357    |
| totali         | 347 | 181 | 376 | 904    |

| VEICOLI EQUIVALENTI |     |     |     |        |
|---------------------|-----|-----|-----|--------|
| O/D                 | A   | B   | C   | totali |
| A                   | 0   | 84  | 295 | 379    |
| B                   | 87  | 0   | 93  | 180    |
| C                   | 265 | 96  | 0   | 361    |
| totali              | 352 | 180 | 388 | 920    |



Intersezione 2: Via San Pietro sud, Accesso Parcheggio, Via San Pietro nord

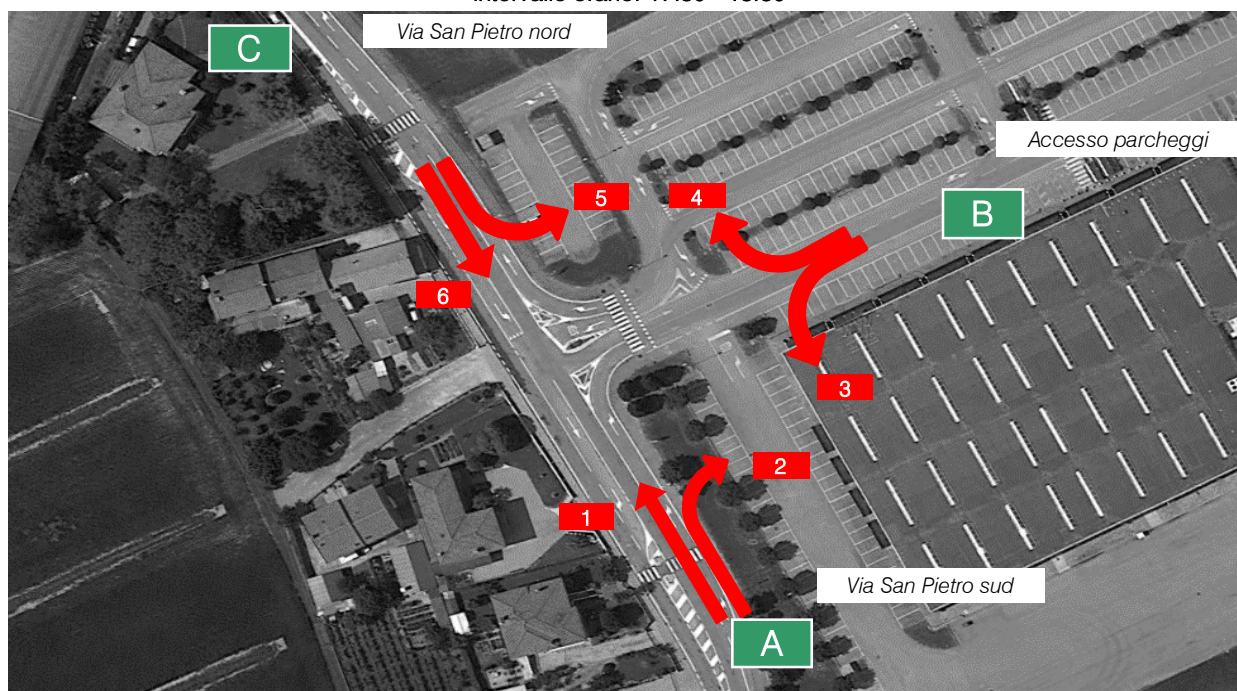
intervallo orario: 17.30 - 18.30



|           | 17.30-17.45 |   |   |   |            | 17.45-18.00 |   |   |   |            | 18.00-18.15 |   |   |   |            | 18.15-18.30 |   |   |   |            |
|-----------|-------------|---|---|---|------------|-------------|---|---|---|------------|-------------|---|---|---|------------|-------------|---|---|---|------------|
|           | A           | M | L | P | Veic<br>eq | A           | M | L | P | Veic<br>eq | A           | M | L | P | Veic<br>eq | A           | M | L | P | Veic<br>eq |
| MANOVRA 1 | 63          | 0 | 3 | 2 | 72         | 71          | 1 | 2 | 2 | 79         | 57          | 0 | 2 | 2 | 64         | 74          | 0 | 3 | 1 | 81         |
| MANOVRA 2 | 22          | 0 | 0 | 0 | 22         | 20          | 0 | 0 | 0 | 20         | 24          | 0 | 0 | 0 | 24         | 18          | 0 | 0 | 0 | 18         |
| MANOVRA 3 | 19          | 0 | 0 | 0 | 19         | 22          | 0 | 0 | 0 | 22         | 21          | 0 | 0 | 0 | 21         | 25          | 0 | 0 | 0 | 25         |
| MANOVRA 4 | 22          | 0 | 0 | 0 | 22         | 20          | 0 | 0 | 0 | 20         | 26          | 1 | 0 | 0 | 27         | 24          | 0 | 0 | 0 | 24         |
| MANOVRA 5 | 22          | 2 | 0 | 0 | 23         | 20          | 1 | 1 | 0 | 22         | 23          | 1 | 0 | 0 | 24         | 27          | 0 | 0 | 0 | 27         |
| MANOVRA 6 | 57          | 0 | 3 | 1 | 64         | 65          | 2 | 1 | 1 | 70         | 53          | 2 | 2 | 1 | 59         | 69          | 1 | 2 | 0 | 73         |

Intersezione 2: Via San Pietro sud, Accesso Parcheggi, Via San Pietro nord

intervallo orario: 17.30 - 18.30



|           | 17.30 - 18.30 |    |    |    |           |
|-----------|---------------|----|----|----|-----------|
|           | A             | M  | L  | P  | Veic. eq. |
| MANOVRA 1 | 265           | 1  | 10 | 7  | 295       |
| MANOVRA 2 | 84            | 0  | 0  | 0  | 84        |
| MANOVRA 3 | 87            | 0  | 0  | 0  | 87        |
| MANOVRA 4 | 92            | 1  | 0  | 0  | 93        |
| MANOVRA 5 | 92            | 4  | 1  | 0  | 96        |
| MANOVRA 6 | 244           | 5  | 8  | 3  | 265       |
| TOTALE    | 864           | 11 | 19 | 10 | 920       |

**Matrici OD Intersezione 2: Via San Pietro sud, Accesso Parcheggi, Via San Pietro nord**

| O/D | ZONE                |
|-----|---------------------|
| A   | Via San Pietro sud  |
| B   | Accesso Parcheggi   |
| C   | Via San Pietro nord |

| COEFFICIENTI DI EQUIVALENZA |      |
|-----------------------------|------|
| Autovetture                 | 1,00 |
| Motocicli                   | 0,50 |
| Veicoli commerciali leggeri | 1,50 |
| Mezzi pesanti e Bus         | 2,00 |

**INTERVALLO ORARIO 17.30 - 18.30 - MATRICI PER CLASSE VEICOLARE**

| LEGGERI |     |     |     |        |
|---------|-----|-----|-----|--------|
| O/D     | A   | B   | C   | totali |
| A       | 0   | 84  | 265 | 349    |
| B       | 87  | 0   | 92  | 179    |
| C       | 244 | 92  | 0   | 336    |
| totali  | 331 | 176 | 357 | 864    |

| MOTOCICLI |   |   |   |        |
|-----------|---|---|---|--------|
| O/D       | A | B | C | totali |
| A         | 0 | 0 | 1 | 1      |
| B         | 0 | 0 | 1 | 1      |
| C         | 5 | 4 | 0 | 9      |
| totali    | 5 | 4 | 2 | 11     |

| COMMERCIALI LEGGERI |   |   |    |        |
|---------------------|---|---|----|--------|
| O/D                 | A | B | C  | totali |
| A                   | 0 | 0 | 10 | 10     |
| B                   | 0 | 0 | 0  | 0      |
| C                   | 8 | 1 | 0  | 9      |
| totali              | 8 | 1 | 10 | 19     |

| PESANTI |   |   |   |        |
|---------|---|---|---|--------|
| O/D     | A | B | C | totali |
| A       | 0 | 0 | 7 | 7      |
| B       | 0 | 0 | 0 | 0      |
| C       | 3 | 0 | 0 | 3      |
| totali  | 3 | 0 | 7 | 10     |

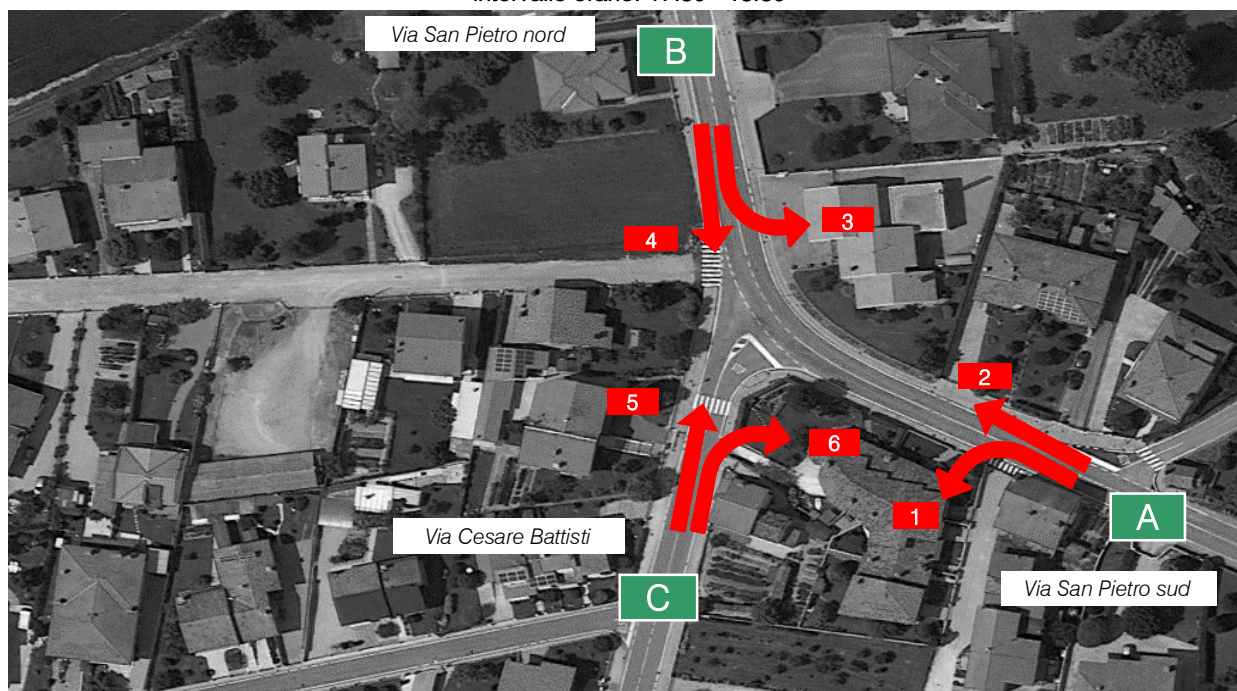
**INTERVALLO ORARIO 17.30 - 18.30 - MATRICI VEICOLI TOTALI/EQUIVALENTI**

| VEICOLI TOTALI |     |     |     |        |
|----------------|-----|-----|-----|--------|
| O/D            | A   | B   | C   | totali |
| A              | 0   | 84  | 283 | 367    |
| B              | 87  | 0   | 93  | 180    |
| C              | 260 | 97  | 0   | 357    |
| totali         | 347 | 181 | 376 | 904    |

| VEICOLI EQUIVALENTI |     |     |     |        |
|---------------------|-----|-----|-----|--------|
| O/D                 | A   | B   | C   | totali |
| A                   | 0   | 84  | 295 | 379    |
| B                   | 87  | 0   | 93  | 180    |
| C                   | 265 | 96  | 0   | 361    |
| totali              | 352 | 180 | 388 | 920    |

### Intersezione 3: Via San Pietro sud, Via Cesare Battisti, Via San Pietro nord

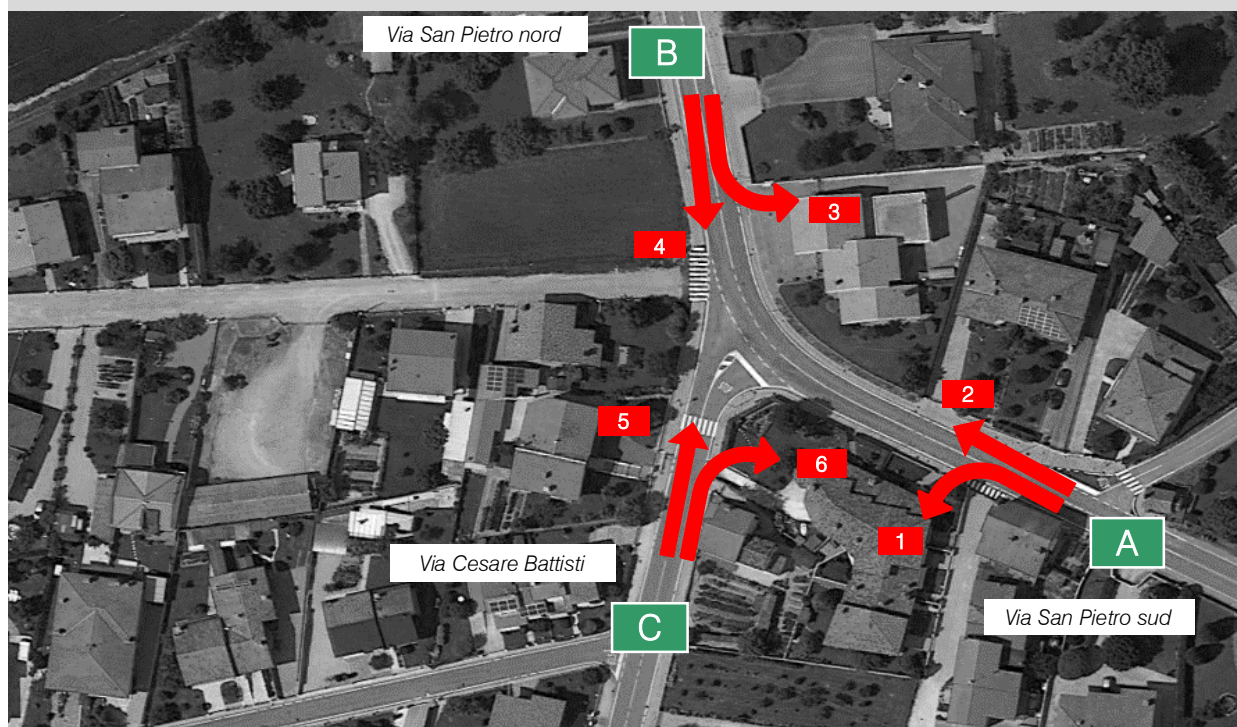
intervallo orario: 17.30 - 18.30



|           | 17.30-17.45 |   |   |   |            | 17.45-18.00 |   |   |   |            | 18.00-18.15 |   |   |   |            | 18.15-18.30 |   |   |   |            |
|-----------|-------------|---|---|---|------------|-------------|---|---|---|------------|-------------|---|---|---|------------|-------------|---|---|---|------------|
|           | A           | M | L | P | Veic<br>eq | A           | M | L | P | Veic<br>eq | A           | M | L | P | Veic<br>eq | A           | M | L | P | Veic<br>eq |
| MANOVRA 1 | 4           | 0 | 0 | 0 | 4          | 3           | 1 | 0 | 0 | 4          | 2           | 0 | 1 | 0 | 4          | 3           | 0 | 0 | 0 | 3          |
| MANOVRA 2 | 82          | 0 | 2 | 2 | 89         | 87          | 0 | 2 | 2 | 94         | 78          | 0 | 2 | 2 | 85         | 89          | 0 | 3 | 1 | 96         |
| MANOVRA 3 | 72          | 0 | 3 | 1 | 79         | 84          | 2 | 0 | 1 | 87         | 71          | 1 | 1 | 1 | 75         | 90          | 1 | 2 | 0 | 94         |
| MANOVRA 4 | 4           | 0 | 0 | 0 | 4          | 3           | 0 | 1 | 0 | 5          | 3           | 1 | 1 | 0 | 5          | 4           | 0 | 0 | 0 | 4          |
| MANOVRA 5 | 3           | 0 | 1 | 0 | 5          | 4           | 1 | 0 | 0 | 5          | 3           | 0 | 0 | 0 | 3          | 3           | 0 | 0 | 0 | 3          |
| MANOVRA 6 | 3           | 0 | 0 | 0 | 3          | 3           | 1 | 0 | 0 | 4          | 4           | 0 | 0 | 0 | 4          | 2           | 0 | 0 | 0 | 2          |



Intersezione 3: Via San Pietro sud, Via Cesare Battisti, Via San Pietro nord



| 17.30 - 18.30 |     |   |    |    |           |
|---------------|-----|---|----|----|-----------|
|               | A   | M | L  | P  | Veic. eq. |
| MANOVRA 1     | 12  | 1 | 1  | 0  | 14        |
| MANOVRA 2     | 336 | 0 | 9  | 7  | 364       |
| MANOVRA 3     | 317 | 4 | 6  | 3  | 334       |
| MANOVRA 4     | 14  | 1 | 2  | 0  | 18        |
| MANOVRA 5     | 13  | 1 | 1  | 0  | 15        |
| MANOVRA 6     | 12  | 1 | 0  | 0  | 13        |
| TOTALE        | 704 | 8 | 19 | 10 | 758       |

**Matrici OD Intersezione 3: Via San Pietro sud, Via Cesare Battisti, Via San Pietro nord**

| O/D | ZONE                |
|-----|---------------------|
| A   | Via San Pietro sud  |
| B   | Via Cesare Battisti |
| C   | Via San Pietro nord |

| COEFFICIENTI DI EQUIVALENZA |      |
|-----------------------------|------|
| Autovetture                 | 1,00 |
| Motocicli                   | 0,50 |
| Veicoli commerciali leggeri | 1,50 |
| Mezzi pesanti e Bus         | 2,00 |

**INTERVALLO ORARIO 17.30 - 18.30 - MATRICI PER CLASSE VEICOLARE**

| LEGGERI |     |     |    |        |
|---------|-----|-----|----|--------|
| O/D     | A   | B   | C  | totali |
| A       | 0   | 336 | 12 | 348    |
| B       | 317 | 0   | 14 | 331    |
| C       | 12  | 13  | 0  | 25     |
| totali  | 329 | 349 | 26 | 704    |

| MOTOCICLI |   |   |   |        |
|-----------|---|---|---|--------|
| O/D       | A | B | C | totali |
| A         | 0 | 0 | 1 | 1      |
| B         | 4 | 0 | 1 | 5      |
| C         | 1 | 1 | 0 | 2      |
| totali    | 5 | 1 | 2 | 8      |

| COMMERCIALI LEGGERI |   |    |   |        |
|---------------------|---|----|---|--------|
| O/D                 | A | B  | C | totali |
| A                   | 0 | 9  | 1 | 10     |
| B                   | 6 | 0  | 2 | 8      |
| C                   | 0 | 1  | 0 | 1      |
| totali              | 6 | 10 | 3 | 19     |

| PESANTI |   |   |   |        |
|---------|---|---|---|--------|
| O/D     | A | B | C | totali |
| A       | 0 | 7 | 0 | 7      |
| B       | 3 | 0 | 0 | 3      |
| C       | 0 | 0 | 0 | 0      |
| totali  | 3 | 7 | 0 | 10     |

**INTERVALLO ORARIO 17.30 - 18.30 - MATRICI VEICOLI TOTALI/EQUIVALENTI**

| VEICOLI TOTALI |     |     |    |        |
|----------------|-----|-----|----|--------|
| O/D            | A   | B   | C  | totali |
| A              | 0   | 352 | 14 | 366    |
| B              | 330 | 0   | 17 | 347    |
| C              | 13  | 15  | 0  | 28     |
| totali         | 343 | 367 | 31 | 741    |

| VEICOLI EQUIVALENTI |     |     |    |        |
|---------------------|-----|-----|----|--------|
| O/D                 | A   | B   | C  | totali |
| A                   | 0   | 364 | 14 | 378    |
| B                   | 334 | 0   | 18 | 352    |
| C                   | 13  | 15  | 0  | 28     |
| totali              | 347 | 379 | 32 | 758    |

## B.2 DATI STRUMENTAZIONE RADAR

Al fine di monitorare le principali caratteristiche del traffico, è stata condotta un'indagine relativamente ai flussi di traffico giornalieri per fasce orarie (08.00-20.00) divise per intervalli di 15 minuti.

L'analisi è stata possibile mediante l'effettuazione di rilievi automatici lungo la viabilità di interesse. I rilievi sono stati eseguiti tramite strumentazione radar, installata esternamente alla sede stradale, senza arrecare alcun disturbo al normale deflusso veicolare.

Di seguito si propone una sintetica tabella riportante il numero dei radar e gli assi stradali lungo i quali cui sono stati collocati:

| Numerazione radar | Corsie rilevate | Posizione                    |
|-------------------|-----------------|------------------------------|
| Radar 1           | 1               | Viale Venezia<br>dir. ovest  |
| Radar 2           | 1               | Viale Venezia<br>dir. est    |
| Radar 3           | 1               | Via dei Noiari<br>dir. est   |
| Radar 4           | 1               | Via dei Noiari<br>dir. ovest |
| Radar 5           | 1               | Via Levada<br>dir. est       |
| Radar 6           | 1               | Via Levada<br>dir. ovest     |
| Radar 7           | 1               | Via San Pietro<br>dir. nord  |
| Radar 8           | 1               | Via San Pietro<br>dir. sud   |

*Tabella 1 – Specifica radar*

Nello specifico, dopo una chiara illustrazione delle sezioni stabilite per il rilievo si riportano i dati di traffico relativi a ciascuna postazione specificando per i giorni venerdì 18 e sabato 19 marzo 2016:

- ☐ dati generali accompagnati da documentazione fotografica;
- ☐ volumi di traffico con intervallo pari a 15 minuti;
- ☐ volumi di traffico orari.

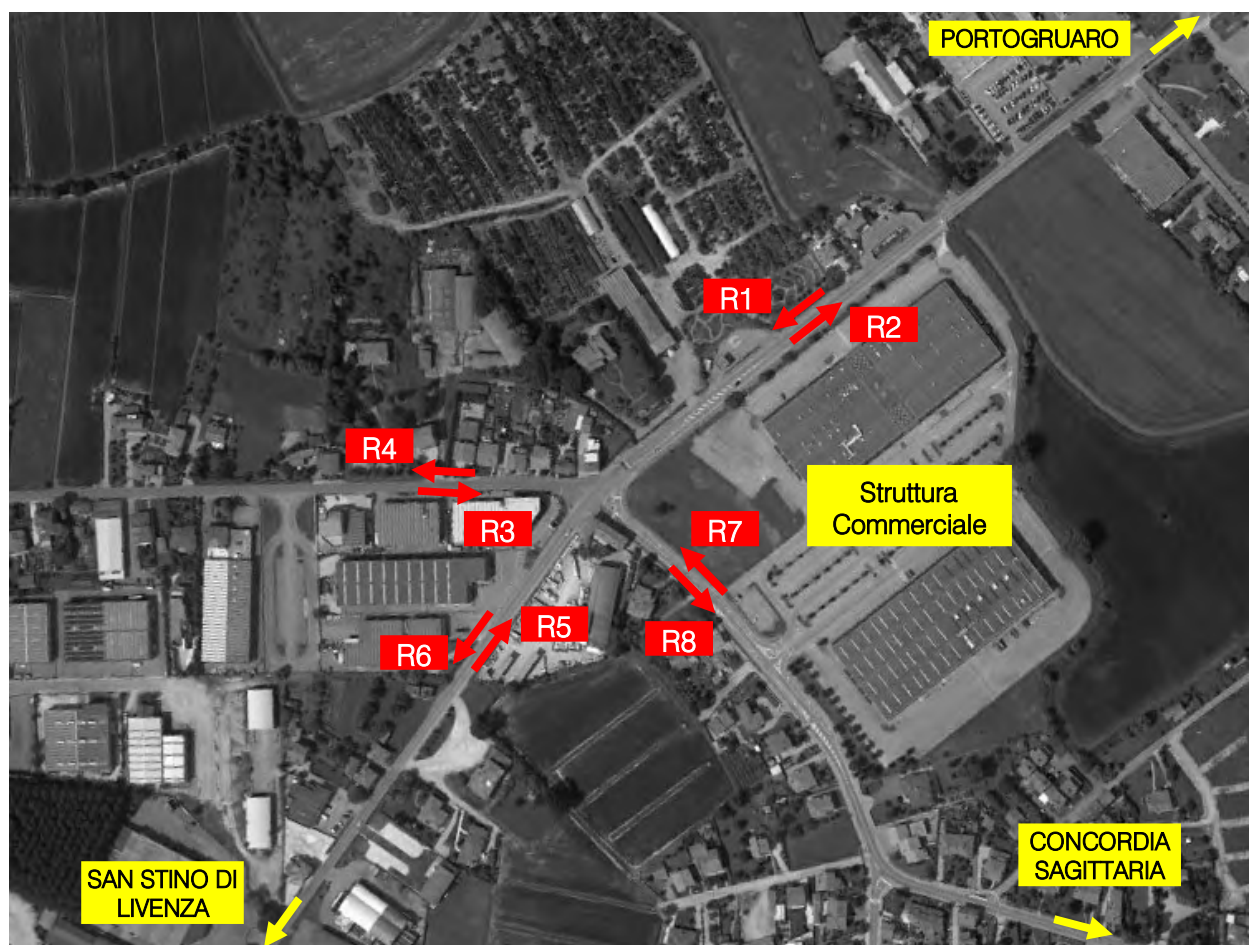


Figura 5 – Posizionamento apparecchiature radar



## RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 1

### DATI GENERALI

*Viale Venezia, dir. ovest*

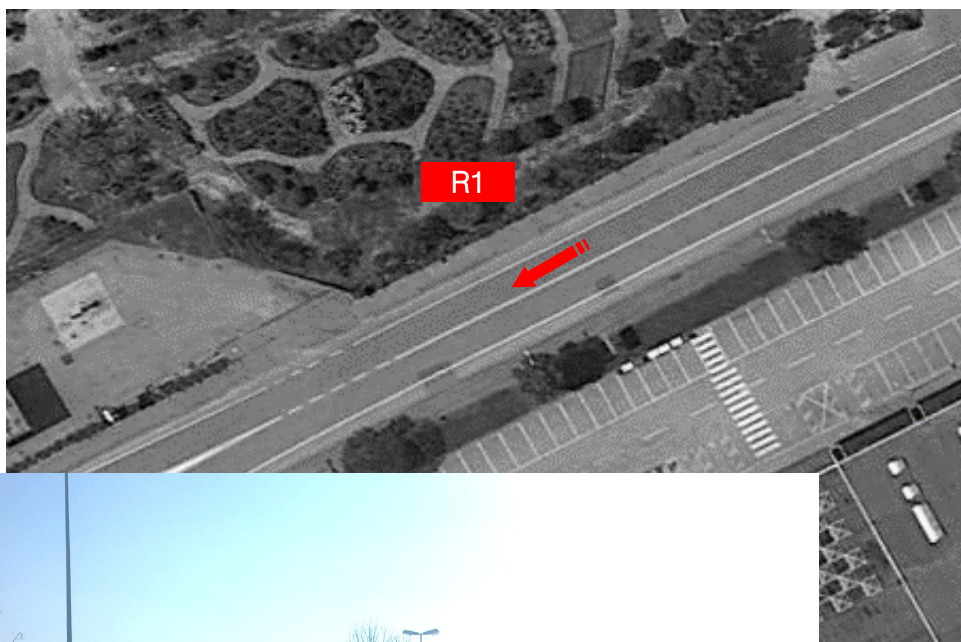
Giorni di rilievo

*venerdì 18 marzo 2016*

*sabato 19 marzo 2016*

*Situazione meteo: sereno*

*Situazione meteo: sereno*



## VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

| venerdì 18 marzo 2016 |     |   |   |   |            |          |                |
|-----------------------|-----|---|---|---|------------|----------|----------------|
|                       | A   | M | L | P | veic. tot. | veic.eq. | veic.eq. orari |
| 8.00                  | 92  | 1 | 3 | 2 | 98         | 101      | 363            |
| 8.15                  | 87  | 0 | 3 | 1 | 91         | 94       |                |
| 8.30                  | 81  | 0 | 1 | 2 | 84         | 87       |                |
| 8.45                  | 73  | 1 | 2 | 2 | 78         | 81       |                |
| 9.00                  | 62  | 1 | 3 | 0 | 66         | 67       | 334            |
| 9.15                  | 73  | 2 | 5 | 2 | 82         | 86       |                |
| 9.30                  | 81  | 2 | 4 | 2 | 89         | 92       |                |
| 9.45                  | 78  | 2 | 4 | 2 | 86         | 89       |                |
| 10.00                 | 78  | 1 | 6 | 1 | 86         | 90       | 373            |
| 10.15                 | 85  | 0 | 4 | 5 | 94         | 101      |                |
| 10.30                 | 74  | 2 | 7 | 3 | 86         | 92       |                |
| 10.45                 | 79  | 2 | 5 | 1 | 87         | 90       |                |
| 11.00                 | 88  | 2 | 5 | 3 | 98         | 103      | 364            |
| 11.15                 | 85  | 1 | 7 | 1 | 94         | 98       |                |
| 11.30                 | 78  | 2 | 3 | 2 | 85         | 88       |                |
| 11.45                 | 63  | 2 | 3 | 3 | 71         | 75       |                |
| 12.00                 | 87  | 2 | 5 | 3 | 97         | 102      | 377            |
| 12.15                 | 85  | 1 | 1 | 0 | 87         | 87       |                |
| 12.30                 | 85  | 1 | 4 | 2 | 92         | 96       |                |
| 12.45                 | 80  | 1 | 6 | 1 | 88         | 92       |                |
| 13.00                 | 84  | 0 | 5 | 2 | 91         | 96       | 333            |
| 13.15                 | 82  | 3 | 3 | 0 | 88         | 88       |                |
| 13.30                 | 66  | 0 | 1 | 6 | 73         | 80       |                |
| 13.45                 | 66  | 2 | 1 | 0 | 69         | 69       |                |
| 14.00                 | 71  | 0 | 1 | 0 | 72         | 73       | 318            |
| 14.15                 | 69  | 0 | 4 | 2 | 75         | 79       |                |
| 14.30                 | 84  | 0 | 3 | 4 | 91         | 97       |                |
| 14.45                 | 63  | 1 | 2 | 1 | 67         | 69       |                |
| 15.00                 | 92  | 1 | 2 | 1 | 96         | 98       | 370            |
| 15.15                 | 76  | 1 | 3 | 3 | 83         | 87       |                |
| 15.30                 | 81  | 2 | 2 | 1 | 86         | 87       |                |
| 15.45                 | 90  | 1 | 2 | 2 | 95         | 98       |                |
| 16.00                 | 87  | 0 | 4 | 0 | 91         | 93       | 418            |
| 16.15                 | 91  | 1 | 6 | 1 | 99         | 103      |                |
| 16.30                 | 109 | 1 | 5 | 3 | 118        | 123      |                |
| 16.45                 | 95  | 0 | 1 | 1 | 97         | 99       |                |
| 17.00                 | 91  | 1 | 2 | 0 | 94         | 95       | 439            |
| 17.15                 | 110 | 0 | 3 | 1 | 114        | 117      |                |
| 17.30                 | 103 | 3 | 7 | 1 | 114        | 117      |                |
| 17.45                 | 101 | 1 | 3 | 2 | 107        | 110      |                |
| 18.00                 | 113 | 0 | 2 | 2 | 117        | 120      | 470            |
| 18.15                 | 115 | 2 | 4 | 1 | 122        | 124      |                |
| 18.30                 | 111 | 3 | 1 | 2 | 117        | 118      |                |
| 18.45                 | 102 | 2 | 2 | 1 | 107        | 108      |                |
| 19.00                 | 94  | 1 | 3 | 1 | 99         | 101      | 359            |
| 19.15                 | 93  | 3 | 1 | 1 | 98         | 98       |                |
| 19.30                 | 86  | 0 | 1 | 0 | 87         | 88       |                |
| 19.45                 | 68  | 3 | 0 | 1 | 72         | 72       |                |

### LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

# VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

| sabato 19 marzo 2016 |    |   |   |   |            |          |                |
|----------------------|----|---|---|---|------------|----------|----------------|
|                      | A  | M | L | P | veic. tot. | veic.eq. | veic.eq. orari |
| 8.00                 | 64 | 1 | 0 | 2 | 67         | 69       | 261            |
| 8.15                 | 52 | 0 | 2 | 2 | 56         | 59       |                |
| 8.30                 | 65 | 0 | 2 | 1 | 68         | 70       |                |
| 8.45                 | 55 | 2 | 3 | 1 | 61         | 63       |                |
| 9.00                 | 75 | 0 | 2 | 3 | 80         | 84       | 309            |
| 9.15                 | 65 | 0 | 5 | 1 | 71         | 75       |                |
| 9.30                 | 62 | 1 | 2 | 1 | 66         | 68       |                |
| 9.45                 | 77 | 1 | 0 | 2 | 80         | 82       |                |
| 10.00                | 82 | 1 | 3 | 0 | 86         | 87       | 342            |
| 10.15                | 77 | 1 | 1 | 0 | 79         | 79       |                |
| 10.30                | 84 | 0 | 4 | 2 | 90         | 94       |                |
| 10.45                | 75 | 3 | 2 | 1 | 81         | 82       |                |
| 11.00                | 94 | 1 | 3 | 0 | 98         | 99       | 376            |
| 11.15                | 82 | 3 | 1 | 3 | 89         | 91       |                |
| 11.30                | 91 | 0 | 2 | 1 | 94         | 96       |                |
| 11.45                | 82 | 2 | 2 | 2 | 88         | 90       |                |
| 12.00                | 91 | 2 | 3 | 1 | 97         | 99       | 360            |
| 12.15                | 93 | 4 | 4 | 3 | 104        | 107      |                |
| 12.30                | 64 | 2 | 2 | 4 | 72         | 76       |                |
| 12.45                | 71 | 2 | 1 | 2 | 76         | 78       |                |
| 13.00                | 88 | 1 | 2 | 2 | 93         | 96       | 300            |
| 13.15                | 86 | 1 | 0 | 1 | 88         | 89       |                |
| 13.30                | 58 | 0 | 4 | 2 | 64         | 68       |                |
| 13.45                | 42 | 0 | 3 | 0 | 45         | 47       |                |
| 14.00                | 51 | 0 | 1 | 0 | 52         | 53       | 266            |
| 14.15                | 53 | 1 | 2 | 0 | 56         | 57       |                |
| 14.30                | 69 | 1 | 2 | 3 | 75         | 79       |                |
| 14.45                | 67 | 3 | 3 | 2 | 75         | 77       |                |
| 15.00                | 78 | 2 | 0 | 1 | 81         | 81       | 285            |
| 15.15                | 72 | 1 | 0 | 0 | 73         | 73       |                |
| 15.30                | 52 | 2 | 2 | 2 | 58         | 60       |                |
| 15.45                | 63 | 2 | 3 | 1 | 69         | 71       |                |
| 16.00                | 61 | 1 | 1 | 0 | 63         | 63       | 280            |
| 16.15                | 55 | 2 | 1 | 0 | 58         | 58       |                |
| 16.30                | 78 | 0 | 0 | 1 | 79         | 80       |                |
| 16.45                | 75 | 1 | 2 | 0 | 78         | 79       |                |
| 17.00                | 73 | 1 | 2 | 0 | 76         | 77       | 319            |
| 17.15                | 85 | 1 | 0 | 0 | 86         | 86       |                |
| 17.30                | 80 | 2 | 3 | 0 | 85         | 86       |                |
| 17.45                | 63 | 2 | 1 | 2 | 68         | 70       |                |
| 18.00                | 81 | 4 | 2 | 0 | 87         | 86       | 329            |
| 18.15                | 80 | 2 | 2 | 0 | 84         | 84       |                |
| 18.30                | 70 | 2 | 0 | 0 | 72         | 71       |                |
| 18.45                | 80 | 0 | 5 | 0 | 85         | 88       |                |
| 19.00                | 69 | 2 | 2 | 1 | 74         | 75       | 269            |
| 19.15                | 54 | 1 | 0 | 0 | 55         | 55       |                |
| 19.30                | 70 | 1 | 1 | 1 | 73         | 74       |                |
| 19.45                | 64 | 1 | 0 | 0 | 65         | 65       |                |

## LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

## VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

*venerdì 18 marzo 2016*

|             | <i>A</i> | <i>M</i> | <i>L</i> | <i>P</i> | <i>veicoli totali</i> | <i>veicoli equivalenti orari</i> |
|-------------|----------|----------|----------|----------|-----------------------|----------------------------------|
| 8.00-9.00   | 333      | 2        | 9        | 7        | 351                   | 363                              |
| 9.00-10.00  | 294      | 7        | 16       | 6        | 323                   | 334                              |
| 10.00-11.00 | 316      | 5        | 22       | 10       | 353                   | 373                              |
| 11.00-12.00 | 314      | 7        | 18       | 9        | 348                   | 364                              |
| 12.00-13.00 | 337      | 5        | 16       | 6        | 364                   | 377                              |
| 13.00-14.00 | 298      | 5        | 10       | 8        | 321                   | 333                              |
| 14.00-15.00 | 287      | 1        | 10       | 7        | 305                   | 318                              |
| 15.00-16.00 | 339      | 5        | 9        | 7        | 360                   | 370                              |
| 16.00-17.00 | 382      | 2        | 16       | 5        | 405                   | 418                              |
| 17.00-18.00 | 405      | 5        | 15       | 4        | 429                   | 439                              |
| 18.00-19.00 | 441      | 7        | 9        | 6        | 463                   | 470                              |
| 19.00-20.00 | 341      | 7        | 5        | 3        | 356                   | 359                              |
| TOT         |          |          |          |          | 4.378                 | 4.518                            |

*sabato 19 marzo 2016*

|             | <i>A</i> | <i>M</i> | <i>L</i> | <i>P</i> | <i>veicoli totali</i> | <i>veicoli equivalenti orari</i> |
|-------------|----------|----------|----------|----------|-----------------------|----------------------------------|
| 8.00-9.00   | 236      | 3        | 7        | 6        | 252                   | 261                              |
| 9.00-10.00  | 279      | 2        | 9        | 7        | 297                   | 309                              |
| 10.00-11.00 | 318      | 5        | 10       | 3        | 336                   | 342                              |
| 11.00-12.00 | 349      | 6        | 8        | 6        | 369                   | 376                              |
| 12.00-13.00 | 319      | 10       | 10       | 10       | 349                   | 360                              |
| 13.00-14.00 | 274      | 2        | 9        | 5        | 290                   | 300                              |
| 14.00-15.00 | 240      | 5        | 8        | 5        | 258                   | 266                              |
| 15.00-16.00 | 265      | 7        | 5        | 4        | 281                   | 285                              |
| 16.00-17.00 | 269      | 4        | 4        | 1        | 278                   | 280                              |
| 17.00-18.00 | 301      | 6        | 6        | 2        | 315                   | 319                              |
| 18.00-19.00 | 311      | 8        | 9        | 0        | 328                   | 329                              |
| 19.00-20.00 | 257      | 5        | 3        | 2        | 267                   | 269                              |
| TOT         |          |          |          |          | 3.620                 | 3.696                            |



## RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 2

### DATI GENERALI

*Viale Venezia, dir. est*

Giorni di rilievo

*venerdì 18 marzo 2016*

*sabato 19 marzo 2016*

*Situazione meteo: sereno*

*Situazione meteo: sereno*



## VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

| venerdì 18 marzo 2016 |     |   |   |   |            |          |                |
|-----------------------|-----|---|---|---|------------|----------|----------------|
|                       | A   | M | L | P | veic. tot. | veic.eq. | veic.eq. orari |
| 8.00                  | 128 | 2 | 6 | 1 | 137        | 140      | 484            |
| 8.15                  | 111 | 1 | 3 | 1 | 116        | 118      |                |
| 8.30                  | 103 | 0 | 2 | 1 | 106        | 108      |                |
| 8.45                  | 99  | 2 | 5 | 5 | 111        | 118      |                |
| 9.00                  | 100 | 2 | 6 | 3 | 111        | 116      | 419            |
| 9.15                  | 100 | 1 | 5 | 0 | 106        | 108      |                |
| 9.30                  | 83  | 1 | 2 | 3 | 89         | 93       |                |
| 9.45                  | 93  | 1 | 3 | 2 | 99         | 102      |                |
| 10.00                 | 99  | 1 | 2 | 0 | 102        | 103      | 401            |
| 10.15                 | 89  | 1 | 5 | 1 | 96         | 99       |                |
| 10.30                 | 94  | 1 | 3 | 1 | 99         | 101      |                |
| 10.45                 | 88  | 2 | 2 | 3 | 95         | 98       |                |
| 11.00                 | 82  | 1 | 1 | 2 | 86         | 88       | 365            |
| 11.15                 | 94  | 0 | 2 | 0 | 96         | 97       |                |
| 11.30                 | 86  | 1 | 3 | 3 | 93         | 97       |                |
| 11.45                 | 75  | 1 | 2 | 2 | 80         | 83       |                |
| 12.00                 | 87  | 3 | 0 | 4 | 94         | 97       | 363            |
| 12.15                 | 90  | 2 | 2 | 0 | 94         | 94       |                |
| 12.30                 | 80  | 1 | 0 | 3 | 84         | 87       |                |
| 12.45                 | 78  | 2 | 4 | 0 | 84         | 85       |                |
| 13.00                 | 69  | 1 | 3 | 1 | 74         | 76       | 321            |
| 13.15                 | 68  | 2 | 3 | 4 | 77         | 82       |                |
| 13.30                 | 63  | 0 | 0 | 2 | 65         | 67       |                |
| 13.45                 | 86  | 1 | 5 | 1 | 93         | 96       |                |
| 14.00                 | 83  | 1 | 0 | 1 | 85         | 86       | 389            |
| 14.15                 | 98  | 0 | 3 | 3 | 104        | 109      |                |
| 14.30                 | 70  | 2 | 2 | 3 | 77         | 80       |                |
| 14.45                 | 108 | 1 | 2 | 1 | 112        | 114      |                |
| 15.00                 | 97  | 1 | 0 | 2 | 100        | 102      | 407            |
| 15.15                 | 81  | 1 | 3 | 4 | 89         | 94       |                |
| 15.30                 | 91  | 2 | 4 | 2 | 99         | 102      |                |
| 15.45                 | 102 | 3 | 2 | 1 | 108        | 109      |                |
| 16.00                 | 86  | 1 | 1 | 1 | 89         | 90       | 402            |
| 16.15                 | 89  | 1 | 2 | 3 | 95         | 99       |                |
| 16.30                 | 96  | 1 | 3 | 3 | 103        | 107      |                |
| 16.45                 | 94  | 2 | 2 | 4 | 102        | 106      |                |
| 17.00                 | 102 | 1 | 0 | 1 | 104        | 105      | 531            |
| 17.15                 | 117 | 1 | 5 | 1 | 124        | 127      |                |
| 17.30                 | 131 | 2 | 6 | 5 | 144        | 151      |                |
| 17.45                 | 136 | 3 | 3 | 3 | 145        | 148      |                |
| 18.00                 | 133 | 1 | 5 | 3 | 142        | 147      | 501            |
| 18.15                 | 132 | 1 | 4 | 0 | 137        | 139      |                |
| 18.30                 | 103 | 1 | 2 | 1 | 107        | 109      |                |
| 18.45                 | 97  | 2 | 1 | 3 | 103        | 106      |                |
| 19.00                 | 93  | 2 | 3 | 0 | 98         | 99       | 322            |
| 19.15                 | 80  | 2 | 0 | 0 | 82         | 81       |                |
| 19.30                 | 73  | 1 | 0 | 3 | 77         | 80       |                |
| 19.45                 | 61  | 1 | 0 | 0 | 62         | 62       |                |

### LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

## VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

| sabato 19 marzo 2016 |     |   |    |   |            |          |                |
|----------------------|-----|---|----|---|------------|----------|----------------|
|                      | A   | M | L  | P | veic. tot. | veic.eq. | veic.eq. orari |
| 8.00                 | 72  | 1 | 3  | 0 | 76         | 77       | 346            |
| 8.15                 | 71  | 1 | 3  | 2 | 77         | 80       |                |
| 8.30                 | 77  | 0 | 3  | 1 | 81         | 84       |                |
| 8.45                 | 88  | 1 | 8  | 2 | 99         | 105      |                |
| 9.00                 | 85  | 1 | 6  | 2 | 94         | 99       | 413            |
| 9.15                 | 89  | 0 | 3  | 3 | 95         | 100      |                |
| 9.30                 | 86  | 0 | 0  | 2 | 88         | 90       |                |
| 9.45                 | 113 | 2 | 0  | 5 | 120        | 124      |                |
| 10.00                | 87  | 2 | 3  | 0 | 92         | 93       | 380            |
| 10.15                | 88  | 1 | 5  | 0 | 94         | 96       |                |
| 10.30                | 93  | 1 | 0  | 2 | 96         | 98       |                |
| 10.45                | 87  | 3 | 3  | 0 | 93         | 93       |                |
| 11.00                | 81  | 1 | 3  | 0 | 85         | 86       | 386            |
| 11.15                | 103 | 3 | 3  | 3 | 112        | 115      |                |
| 11.30                | 85  | 1 | 2  | 2 | 90         | 93       |                |
| 11.45                | 90  | 4 | 0  | 0 | 94         | 92       |                |
| 12.00                | 106 | 1 | 0  | 0 | 107        | 107      | 368            |
| 12.15                | 97  | 2 | 0  | 5 | 104        | 108      |                |
| 12.30                | 64  | 2 | 3  | 2 | 71         | 74       |                |
| 12.45                | 74  | 2 | 0  | 2 | 78         | 79       |                |
| 13.00                | 82  | 2 | 0  | 2 | 86         | 87       | 280            |
| 13.15                | 47  | 1 | 3  | 5 | 56         | 62       |                |
| 13.30                | 57  | 1 | 4  | 0 | 62         | 64       |                |
| 13.45                | 62  | 1 | 3  | 0 | 66         | 67       |                |
| 14.00                | 67  | 0 | 2  | 0 | 69         | 70       | 294            |
| 14.15                | 66  | 2 | 10 | 2 | 80         | 86       |                |
| 14.30                | 67  | 0 | 3  | 0 | 70         | 72       |                |
| 14.45                | 65  | 1 | 0  | 0 | 66         | 66       |                |
| 15.00                | 78  | 1 | 0  | 0 | 79         | 79       | 319            |
| 15.15                | 74  | 2 | 0  | 0 | 76         | 75       |                |
| 15.30                | 75  | 1 | 3  | 1 | 80         | 82       |                |
| 15.45                | 76  | 2 | 4  | 0 | 82         | 83       |                |
| 16.00                | 78  | 1 | 0  | 0 | 79         | 79       | 368            |
| 16.15                | 77  | 2 | 3  | 0 | 82         | 83       |                |
| 16.30                | 104 | 1 | 0  | 0 | 105        | 105      |                |
| 16.45                | 95  | 3 | 3  | 0 | 101        | 101      |                |
| 17.00                | 98  | 1 | 3  | 0 | 102        | 103      | 410            |
| 17.15                | 84  | 0 | 3  | 0 | 87         | 89       |                |
| 17.30                | 81  | 3 | 3  | 0 | 87         | 87       |                |
| 17.45                | 126 | 2 | 0  | 2 | 130        | 131      |                |
| 18.00                | 96  | 2 | 0  | 0 | 98         | 97       | 357            |
| 18.15                | 87  | 1 | 3  | 1 | 92         | 94       |                |
| 18.30                | 90  | 1 | 2  | 0 | 93         | 94       |                |
| 18.45                | 67  | 1 | 3  | 0 | 71         | 72       |                |
| 19.00                | 76  | 1 | 0  | 0 | 77         | 77       | 286            |
| 19.15                | 81  | 1 | 0  | 2 | 84         | 86       |                |
| 19.30                | 57  | 0 | 0  | 1 | 58         | 59       |                |
| 19.45                | 64  | 0 | 0  | 0 | 64         | 64       |                |

### LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

## VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

*venerdì 18 marzo 2016*

|             | <i>A</i> | <i>M</i> | <i>L</i> | <i>P</i> | <i>veicoli totali</i> | <i>veicoli equivalenti orari</i> |
|-------------|----------|----------|----------|----------|-----------------------|----------------------------------|
| 8.00-9.00   | 441      | 5        | 16       | 8        | 470                   | 484                              |
| 9.00-10.00  | 376      | 5        | 16       | 8        | 405                   | 419                              |
| 10.00-11.00 | 370      | 5        | 12       | 5        | 392                   | 401                              |
| 11.00-12.00 | 337      | 3        | 8        | 7        | 355                   | 365                              |
| 12.00-13.00 | 335      | 8        | 6        | 7        | 356                   | 363                              |
| 13.00-14.00 | 286      | 4        | 11       | 8        | 309                   | 321                              |
| 14.00-15.00 | 359      | 4        | 7        | 8        | 378                   | 389                              |
| 15.00-16.00 | 371      | 7        | 9        | 9        | 396                   | 407                              |
| 16.00-17.00 | 365      | 5        | 8        | 11       | 389                   | 402                              |
| 17.00-18.00 | 486      | 7        | 14       | 10       | 517                   | 531                              |
| 18.00-19.00 | 465      | 5        | 12       | 7        | 489                   | 501                              |
| 19.00-20.00 | 307      | 6        | 3        | 3        | 319                   | 322                              |
| TOT         |          |          |          |          | 4.775                 | 4.905                            |

*sabato 19 marzo 2016*

|             | <i>A</i> | <i>M</i> | <i>L</i> | <i>P</i> | <i>veicoli totali</i> | <i>veicoli equivalenti orari</i> |
|-------------|----------|----------|----------|----------|-----------------------|----------------------------------|
| 8.00-9.00   | 308      | 3        | 17       | 5        | 333                   | 346                              |
| 9.00-10.00  | 373      | 3        | 9        | 12       | 397                   | 413                              |
| 10.00-11.00 | 355      | 7        | 11       | 2        | 375                   | 380                              |
| 11.00-12.00 | 359      | 9        | 8        | 5        | 381                   | 386                              |
| 12.00-13.00 | 341      | 7        | 3        | 9        | 360                   | 368                              |
| 13.00-14.00 | 248      | 5        | 10       | 7        | 270                   | 280                              |
| 14.00-15.00 | 265      | 3        | 15       | 2        | 285                   | 294                              |
| 15.00-16.00 | 303      | 6        | 7        | 1        | 317                   | 319                              |
| 16.00-17.00 | 354      | 7        | 6        | 0        | 367                   | 368                              |
| 17.00-18.00 | 389      | 6        | 9        | 2        | 406                   | 410                              |
| 18.00-19.00 | 340      | 5        | 8        | 1        | 354                   | 357                              |
| 19.00-20.00 | 278      | 2        | 0        | 3        | 283                   | 286                              |
| TOT         |          |          |          |          | 4.128                 | 4.207                            |



## RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 3

### DATI GENERALI

*Via dei Noiari, dir. est*

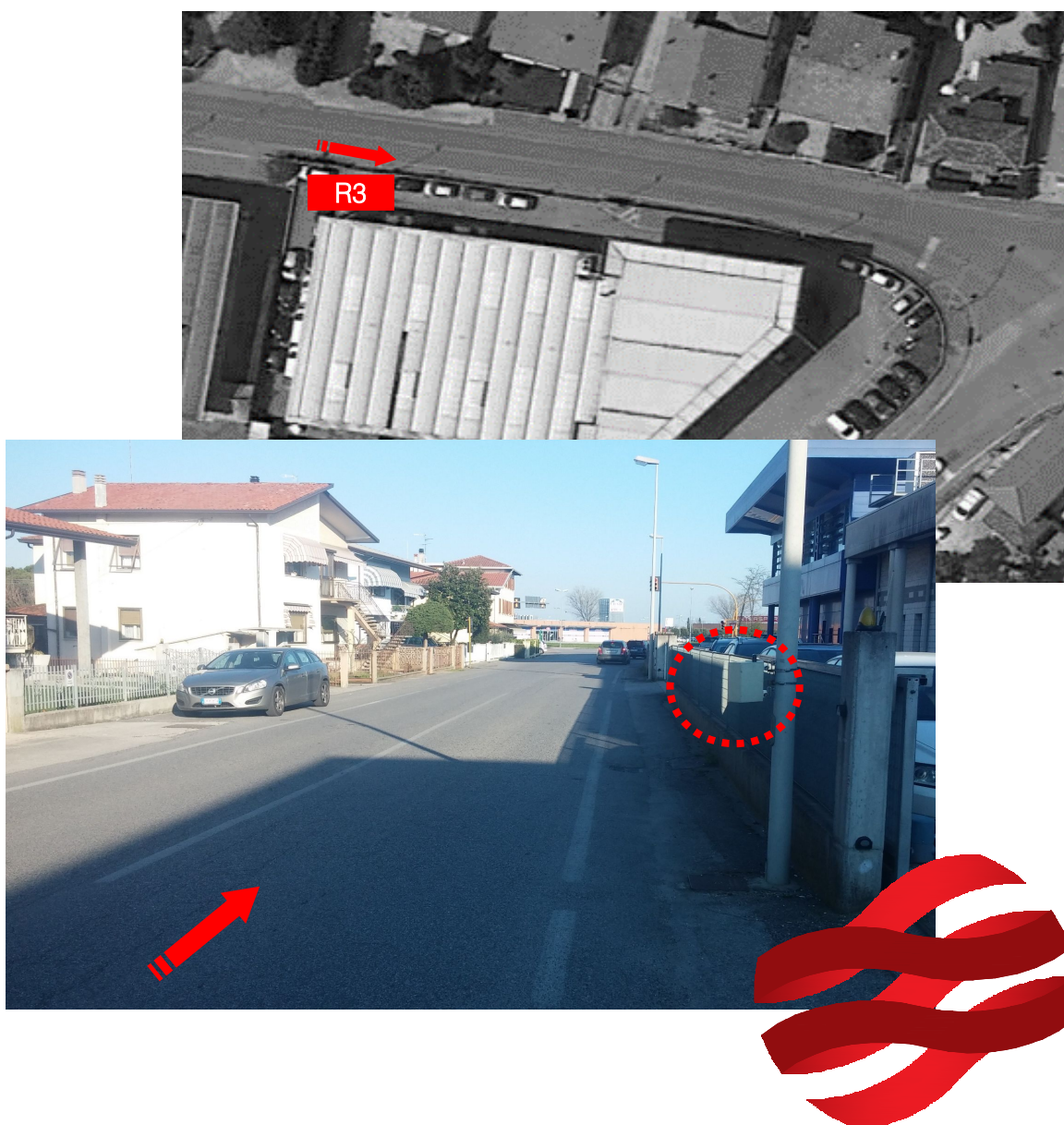
Giorni di rilievo

venerdì 18 marzo 2016

sabato 19 marzo 2016

Situazione meteo: sereno

Situazione meteo: sereno



# VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

| venerdì 18 marzo 2016 |    |   |   |   |            |          |                |
|-----------------------|----|---|---|---|------------|----------|----------------|
|                       | A  | M | L | P | veic. tot. | veic.eq. | veic.eq. orari |
| 8.00                  | 25 | 0 | 0 | 0 | 25         | 25       | 102            |
| 8.15                  | 20 | 0 | 3 | 0 | 23         | 25       |                |
| 8.30                  | 22 | 1 | 2 | 1 | 26         | 28       |                |
| 8.45                  | 23 | 1 | 0 | 0 | 24         | 24       |                |
| 9.00                  | 16 | 1 | 2 | 0 | 19         | 20       | 102            |
| 9.15                  | 22 | 1 | 0 | 0 | 23         | 23       |                |
| 9.30                  | 20 | 1 | 2 | 0 | 23         | 24       |                |
| 9.45                  | 33 | 1 | 1 | 0 | 35         | 35       |                |
| 10.00                 | 29 | 1 | 0 | 0 | 30         | 30       | 125            |
| 10.15                 | 22 | 1 | 3 | 0 | 26         | 27       |                |
| 10.30                 | 31 | 1 | 2 | 0 | 34         | 35       |                |
| 10.45                 | 29 | 1 | 2 | 0 | 32         | 33       |                |
| 11.00                 | 26 | 1 | 2 | 0 | 29         | 30       | 119            |
| 11.15                 | 32 | 1 | 1 | 0 | 34         | 34       |                |
| 11.30                 | 22 | 1 | 2 | 0 | 25         | 26       |                |
| 11.45                 | 29 | 0 | 0 | 0 | 29         | 29       |                |
| 12.00                 | 54 | 2 | 0 | 0 | 56         | 55       | 162            |
| 12.15                 | 49 | 2 | 0 | 0 | 51         | 50       |                |
| 12.30                 | 29 | 0 | 3 | 0 | 32         | 34       |                |
| 12.45                 | 23 | 0 | 0 | 0 | 23         | 23       |                |
| 13.00                 | 20 | 1 | 2 | 1 | 24         | 26       | 79             |
| 13.15                 | 15 | 1 | 2 | 0 | 18         | 19       |                |
| 13.30                 | 8  | 0 | 3 | 0 | 11         | 13       |                |
| 13.45                 | 20 | 1 | 0 | 0 | 21         | 21       |                |
| 14.00                 | 19 | 1 | 2 | 0 | 22         | 23       | 93             |
| 14.15                 | 25 | 0 | 0 | 0 | 25         | 25       |                |
| 14.30                 | 22 | 1 | 0 | 1 | 24         | 25       |                |
| 14.45                 | 19 | 1 | 0 | 0 | 20         | 20       |                |
| 15.00                 | 30 | 1 | 2 | 0 | 33         | 34       | 111            |
| 15.15                 | 20 | 0 | 2 | 0 | 22         | 23       |                |
| 15.30                 | 33 | 1 | 0 | 0 | 34         | 34       |                |
| 15.45                 | 19 | 1 | 0 | 0 | 20         | 20       |                |
| 16.00                 | 29 | 2 | 2 | 0 | 33         | 33       | 145            |
| 16.15                 | 28 | 1 | 2 | 0 | 31         | 32       |                |
| 16.30                 | 34 | 1 | 0 | 0 | 35         | 35       |                |
| 16.45                 | 39 | 2 | 3 | 0 | 44         | 45       |                |
| 17.00                 | 23 | 2 | 2 | 1 | 28         | 29       | 169            |
| 17.15                 | 36 | 2 | 3 | 0 | 41         | 42       |                |
| 17.30                 | 44 | 2 | 0 | 0 | 46         | 45       |                |
| 17.45                 | 51 | 3 | 0 | 0 | 54         | 53       |                |
| 18.00                 | 39 | 2 | 0 | 0 | 41         | 40       | 172            |
| 18.15                 | 47 | 2 | 2 | 0 | 51         | 51       |                |
| 18.30                 | 37 | 1 | 2 | 0 | 40         | 41       |                |
| 18.45                 | 39 | 1 | 0 | 0 | 40         | 40       |                |
| 19.00                 | 37 | 2 | 0 | 0 | 39         | 38       | 114            |
| 19.15                 | 28 | 2 | 0 | 1 | 31         | 31       |                |
| 19.30                 | 26 | 1 | 0 | 0 | 27         | 27       |                |
| 19.45                 | 17 | 1 | 0 | 0 | 18         | 18       |                |

## LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

# VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

| sabato 19 marzo 2016 |    |   |   |   |            |          |                |
|----------------------|----|---|---|---|------------|----------|----------------|
|                      | A  | M | L | P | veic. tot. | veic.eq. | veic.eq. orari |
| 8.00                 | 18 | 0 | 0 | 0 | 18         | 18       | 81             |
| 8.15                 | 17 | 1 | 0 | 0 | 18         | 18       |                |
| 8.30                 | 20 | 1 | 0 | 0 | 21         | 21       |                |
| 8.45                 | 23 | 1 | 0 | 0 | 24         | 24       |                |
| 9.00                 | 26 | 1 | 2 | 1 | 30         | 32       | 109            |
| 9.15                 | 24 | 1 | 0 | 0 | 25         | 25       |                |
| 9.30                 | 23 | 1 | 0 | 0 | 24         | 24       |                |
| 9.45                 | 27 | 2 | 0 | 0 | 29         | 28       |                |
| 10.00                | 34 | 1 | 0 | 0 | 35         | 35       | 115            |
| 10.15                | 19 | 1 | 2 | 0 | 22         | 23       |                |
| 10.30                | 23 | 1 | 0 | 0 | 24         | 24       |                |
| 10.45                | 28 | 1 | 3 | 0 | 32         | 33       |                |
| 11.00                | 35 | 2 | 0 | 0 | 37         | 36       | 138            |
| 11.15                | 31 | 1 | 0 | 0 | 32         | 32       |                |
| 11.30                | 34 | 2 | 0 | 0 | 36         | 35       |                |
| 11.45                | 34 | 2 | 0 | 0 | 36         | 35       |                |
| 12.00                | 38 | 1 | 0 | 0 | 39         | 39       | 127            |
| 12.15                | 30 | 1 | 0 | 0 | 31         | 31       |                |
| 12.30                | 28 | 1 | 2 | 0 | 31         | 32       |                |
| 12.45                | 21 | 1 | 2 | 0 | 24         | 25       |                |
| 13.00                | 16 | 1 | 0 | 0 | 17         | 17       | 53             |
| 13.15                | 7  | 0 | 2 | 0 | 9          | 10       |                |
| 13.30                | 12 | 1 | 0 | 0 | 13         | 13       |                |
| 13.45                | 12 | 1 | 0 | 0 | 13         | 13       |                |
| 14.00                | 5  | 0 | 2 | 1 | 8          | 10       | 53             |
| 14.15                | 9  | 0 | 0 | 0 | 9          | 9        |                |
| 14.30                | 8  | 1 | 3 | 0 | 12         | 13       |                |
| 14.45                | 20 | 1 | 0 | 0 | 21         | 21       |                |
| 15.00                | 18 | 0 | 2 | 0 | 20         | 21       | 71             |
| 15.15                | 16 | 0 | 0 | 0 | 16         | 16       |                |
| 15.30                | 12 | 1 | 0 | 0 | 13         | 13       |                |
| 15.45                | 17 | 1 | 2 | 0 | 20         | 21       |                |
| 16.00                | 21 | 1 | 0 | 0 | 22         | 22       | 90             |
| 16.15                | 19 | 0 | 3 | 0 | 22         | 24       |                |
| 16.30                | 17 | 1 | 2 | 0 | 20         | 21       |                |
| 16.45                | 22 | 1 | 0 | 0 | 23         | 23       |                |
| 17.00                | 17 | 0 | 0 | 0 | 17         | 17       | 84             |
| 17.15                | 17 | 1 | 0 | 0 | 18         | 18       |                |
| 17.30                | 20 | 1 | 2 | 0 | 23         | 24       |                |
| 17.45                | 24 | 1 | 0 | 0 | 25         | 25       |                |
| 18.00                | 17 | 2 | 0 | 0 | 19         | 18       | 68             |
| 18.15                | 19 | 1 | 2 | 0 | 22         | 23       |                |
| 18.30                | 10 | 1 | 0 | 0 | 11         | 11       |                |
| 18.45                | 15 | 1 | 0 | 0 | 16         | 16       |                |
| 19.00                | 9  | 0 | 0 | 0 | 9          | 9        | 48             |
| 19.15                | 11 | 0 | 0 | 0 | 11         | 11       |                |
| 19.30                | 13 | 1 | 0 | 0 | 14         | 14       |                |
| 19.45                | 11 | 0 | 2 | 0 | 13         | 14       |                |

## LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti



## VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

*venerdì 18 marzo 2016*

|             | <i>A</i> | <i>M</i> | <i>L</i> | <i>P</i> | <i>veicoli totali</i> | <i>veicoli equivalenti orari</i> |
|-------------|----------|----------|----------|----------|-----------------------|----------------------------------|
| 8.00-9.00   | 90       | 2        | 5        | 1        | 98                    | 102                              |
| 9.00-10.00  | 91       | 4        | 5        | 0        | 100                   | 102                              |
| 10.00-11.00 | 111      | 4        | 7        | 0        | 122                   | 125                              |
| 11.00-12.00 | 109      | 3        | 5        | 0        | 117                   | 119                              |
| 12.00-13.00 | 155      | 4        | 3        | 0        | 162                   | 162                              |
| 13.00-14.00 | 63       | 3        | 7        | 1        | 74                    | 79                               |
| 14.00-15.00 | 85       | 3        | 2        | 1        | 91                    | 93                               |
| 15.00-16.00 | 102      | 3        | 4        | 0        | 109                   | 111                              |
| 16.00-17.00 | 130      | 6        | 7        | 0        | 143                   | 145                              |
| 17.00-18.00 | 154      | 9        | 5        | 1        | 169                   | 169                              |
| 18.00-19.00 | 162      | 6        | 4        | 0        | 172                   | 172                              |
| 19.00-20.00 | 108      | 6        | 0        | 1        | 115                   | 114                              |
| TOT         |          |          |          |          | 1.472                 | 1.493                            |

*sabato 19 marzo 2016*

|             | <i>A</i> | <i>M</i> | <i>L</i> | <i>P</i> | <i>veicoli totali</i> | <i>veicoli equivalenti orari</i> |
|-------------|----------|----------|----------|----------|-----------------------|----------------------------------|
| 8.00-9.00   | 78       | 3        | 0        | 0        | 81                    | 81                               |
| 9.00-10.00  | 100      | 5        | 2        | 1        | 108                   | 109                              |
| 10.00-11.00 | 104      | 4        | 5        | 0        | 113                   | 115                              |
| 11.00-12.00 | 134      | 7        | 0        | 0        | 141                   | 138                              |
| 12.00-13.00 | 117      | 4        | 4        | 0        | 125                   | 127                              |
| 13.00-14.00 | 47       | 3        | 2        | 0        | 52                    | 53                               |
| 14.00-15.00 | 42       | 2        | 5        | 1        | 50                    | 53                               |
| 15.00-16.00 | 63       | 2        | 4        | 0        | 69                    | 71                               |
| 16.00-17.00 | 79       | 3        | 5        | 0        | 87                    | 90                               |
| 17.00-18.00 | 78       | 3        | 2        | 0        | 83                    | 84                               |
| 18.00-19.00 | 61       | 5        | 2        | 0        | 68                    | 68                               |
| 19.00-20.00 | 44       | 1        | 2        | 0        | 47                    | 48                               |
| TOT         |          |          |          |          | 1.024                 | 1.037                            |



## RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 4

### DATI GENERALI

*Via dei Noiari, dir. ovest*

Giorni di rilievo

*venerdì 18 marzo 2016*

*sabato 19 marzo 2016*

*Situazione meteo: sereno*

*Situazione meteo: sereno*



## VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

| venerdì 18 marzo 2016 |    |   |   |   |            |          |                |
|-----------------------|----|---|---|---|------------|----------|----------------|
|                       | A  | M | L | P | veic. tot. | veic.eq. | veic.eq. orari |
| 8.00                  | 47 | 0 | 1 | 0 | 48         | 49       | 156            |
| 8.15                  | 33 | 1 | 2 | 0 | 36         | 37       |                |
| 8.30                  | 31 | 1 | 2 | 0 | 34         | 35       |                |
| 8.45                  | 34 | 1 | 0 | 0 | 35         | 35       |                |
| 9.00                  | 24 | 1 | 2 | 0 | 27         | 28       | 111            |
| 9.15                  | 19 | 1 | 0 | 0 | 20         | 20       |                |
| 9.30                  | 25 | 1 | 2 | 0 | 28         | 29       |                |
| 9.45                  | 33 | 2 | 0 | 0 | 35         | 34       |                |
| 10.00                 | 27 | 1 | 0 | 0 | 28         | 28       | 128            |
| 10.15                 | 33 | 1 | 3 | 0 | 37         | 38       |                |
| 10.30                 | 26 | 1 | 2 | 0 | 29         | 30       |                |
| 10.45                 | 28 | 1 | 2 | 0 | 31         | 32       |                |
| 11.00                 | 29 | 2 | 3 | 0 | 34         | 35       | 114            |
| 11.15                 | 26 | 1 | 3 | 0 | 30         | 31       |                |
| 11.30                 | 17 | 1 | 0 | 0 | 18         | 18       |                |
| 11.45                 | 30 | 0 | 0 | 0 | 30         | 30       |                |
| 12.00                 | 26 | 2 | 3 | 0 | 31         | 32       | 89             |
| 12.15                 | 15 | 0 | 0 | 0 | 15         | 15       |                |
| 12.30                 | 19 | 0 | 0 | 0 | 19         | 19       |                |
| 12.45                 | 20 | 0 | 2 | 0 | 22         | 23       |                |
| 13.00                 | 23 | 2 | 3 | 0 | 28         | 29       | 118            |
| 13.15                 | 22 | 1 | 5 | 0 | 28         | 30       |                |
| 13.30                 | 25 | 1 | 0 | 0 | 26         | 26       |                |
| 13.45                 | 29 | 2 | 2 | 0 | 33         | 33       |                |
| 14.00                 | 18 | 1 | 2 | 1 | 22         | 24       | 102            |
| 14.15                 | 26 | 0 | 0 | 0 | 26         | 26       |                |
| 14.30                 | 30 | 1 | 0 | 0 | 31         | 31       |                |
| 14.45                 | 20 | 1 | 0 | 0 | 21         | 21       |                |
| 15.00                 | 38 | 2 | 0 | 0 | 40         | 39       | 134            |
| 15.15                 | 34 | 1 | 3 | 1 | 39         | 41       |                |
| 15.30                 | 28 | 1 | 0 | 0 | 29         | 29       |                |
| 15.45                 | 25 | 0 | 0 | 0 | 25         | 25       |                |
| 16.00                 | 26 | 1 | 1 | 0 | 28         | 28       | 129            |
| 16.15                 | 33 | 2 | 3 | 1 | 39         | 41       |                |
| 16.30                 | 25 | 0 | 2 | 0 | 27         | 28       |                |
| 16.45                 | 32 | 0 | 0 | 0 | 32         | 32       |                |
| 17.00                 | 29 | 2 | 5 | 0 | 36         | 38       | 136            |
| 17.15                 | 31 | 2 | 2 | 0 | 35         | 35       |                |
| 17.30                 | 28 | 0 | 1 | 0 | 29         | 30       |                |
| 17.45                 | 33 | 0 | 0 | 0 | 33         | 33       |                |
| 18.00                 | 33 | 0 | 2 | 0 | 35         | 36       | 142            |
| 18.15                 | 35 | 1 | 1 | 1 | 38         | 39       |                |
| 18.30                 | 30 | 1 | 1 | 0 | 32         | 32       |                |
| 18.45                 | 34 | 1 | 0 | 0 | 35         | 35       |                |
| 19.00                 | 25 | 1 | 0 | 0 | 26         | 26       | 80             |
| 19.15                 | 22 | 0 | 0 | 0 | 22         | 22       |                |
| 19.30                 | 19 | 1 | 0 | 0 | 20         | 20       |                |
| 19.45                 | 11 | 1 | 0 | 0 | 12         | 12       |                |

### LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

# VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

| sabato 19 marzo 2016 |    |   |   |   |            |          |                |
|----------------------|----|---|---|---|------------|----------|----------------|
|                      | A  | M | L | P | veic. tot. | veic.eq. | veic.eq. orari |
| 8.00                 | 25 | 1 | 0 | 0 | 26         | 26       | 100            |
| 8.15                 | 20 | 1 | 0 | 0 | 21         | 21       |                |
| 8.30                 | 22 | 0 | 0 | 0 | 22         | 22       |                |
| 8.45                 | 26 | 1 | 3 | 0 | 30         | 31       |                |
| 9.00                 | 25 | 1 | 0 | 0 | 26         | 26       | 115            |
| 9.15                 | 28 | 2 | 0 | 0 | 30         | 29       |                |
| 9.30                 | 28 | 0 | 0 | 0 | 28         | 28       |                |
| 9.45                 | 31 | 2 | 0 | 0 | 33         | 32       |                |
| 10.00                | 27 | 1 | 0 | 0 | 28         | 28       | 129            |
| 10.15                | 26 | 1 | 0 | 0 | 27         | 27       |                |
| 10.30                | 30 | 1 | 3 | 0 | 34         | 35       |                |
| 10.45                | 37 | 1 | 1 | 0 | 39         | 39       |                |
| 11.00                | 36 | 1 | 0 | 0 | 37         | 37       | 133            |
| 11.15                | 34 | 1 | 0 | 0 | 35         | 35       |                |
| 11.30                | 34 | 1 | 0 | 0 | 35         | 35       |                |
| 11.45                | 25 | 2 | 0 | 0 | 27         | 26       |                |
| 12.00                | 26 | 1 | 0 | 0 | 27         | 27       | 88             |
| 12.15                | 24 | 1 | 0 | 0 | 25         | 25       |                |
| 12.30                | 18 | 0 | 0 | 0 | 18         | 18       |                |
| 12.45                | 14 | 1 | 2 | 0 | 17         | 18       |                |
| 13.00                | 17 | 1 | 0 | 0 | 18         | 18       | 65             |
| 13.15                | 14 | 0 | 2 | 0 | 16         | 17       |                |
| 13.30                | 15 | 1 | 0 | 0 | 16         | 16       |                |
| 13.45                | 14 | 0 | 0 | 0 | 14         | 14       |                |
| 14.00                | 18 | 0 | 0 | 0 | 18         | 18       | 56             |
| 14.15                | 7  | 0 | 0 | 0 | 7          | 7        |                |
| 14.30                | 11 | 0 | 2 | 0 | 13         | 14       |                |
| 14.45                | 13 | 1 | 2 | 0 | 16         | 17       |                |
| 15.00                | 27 | 1 | 0 | 0 | 28         | 28       | 75             |
| 15.15                | 14 | 0 | 0 | 0 | 14         | 14       |                |
| 15.30                | 16 | 1 | 0 | 0 | 17         | 17       |                |
| 15.45                | 16 | 0 | 0 | 0 | 16         | 16       |                |
| 16.00                | 18 | 0 | 0 | 0 | 18         | 18       | 79             |
| 16.15                | 16 | 1 | 0 | 0 | 17         | 17       |                |
| 16.30                | 27 | 0 | 0 | 0 | 27         | 27       |                |
| 16.45                | 17 | 0 | 0 | 0 | 17         | 17       |                |
| 17.00                | 18 | 0 | 0 | 0 | 18         | 18       | 99             |
| 17.15                | 33 | 1 | 0 | 0 | 34         | 34       |                |
| 17.30                | 29 | 3 | 0 | 0 | 32         | 31       |                |
| 17.45                | 15 | 1 | 0 | 0 | 16         | 16       |                |
| 18.00                | 26 | 1 | 0 | 0 | 27         | 27       | 90             |
| 18.15                | 22 | 1 | 0 | 0 | 23         | 23       |                |
| 18.30                | 21 | 1 | 0 | 0 | 22         | 22       |                |
| 18.45                | 15 | 0 | 2 | 0 | 17         | 18       |                |
| 19.00                | 6  | 0 | 0 | 0 | 6          | 6        | 57             |
| 19.15                | 10 | 0 | 2 | 0 | 12         | 13       |                |
| 19.30                | 16 | 1 | 0 | 0 | 17         | 17       |                |
| 19.45                | 18 | 0 | 2 | 0 | 20         | 21       |                |

## LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti



## VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

*venerdì 18 marzo 2016*

|             | <i>A</i> | <i>M</i> | <i>L</i> | <i>P</i> | <i>veicoli totali</i> | <i>veicoli equivalenti orari</i> |
|-------------|----------|----------|----------|----------|-----------------------|----------------------------------|
| 8.00-9.00   | 145      | 3        | 5        | 0        | 153                   | 156                              |
| 9.00-10.00  | 101      | 5        | 4        | 0        | 110                   | 111                              |
| 10.00-11.00 | 114      | 4        | 7        | 0        | 125                   | 128                              |
| 11.00-12.00 | 102      | 4        | 6        | 0        | 112                   | 114                              |
| 12.00-13.00 | 80       | 2        | 5        | 0        | 87                    | 89                               |
| 13.00-14.00 | 99       | 6        | 10       | 0        | 115                   | 118                              |
| 14.00-15.00 | 94       | 3        | 2        | 1        | 100                   | 102                              |
| 15.00-16.00 | 125      | 4        | 3        | 1        | 133                   | 134                              |
| 16.00-17.00 | 116      | 3        | 6        | 1        | 126                   | 129                              |
| 17.00-18.00 | 121      | 4        | 8        | 0        | 133                   | 136                              |
| 18.00-19.00 | 132      | 3        | 4        | 1        | 140                   | 142                              |
| 19.00-20.00 | 77       | 3        | 0        | 0        | 80                    | 80                               |
| TOT         |          |          |          |          | 1.414                 | 1.439                            |

*sabato 19 marzo 2016*

|             | <i>A</i> | <i>M</i> | <i>L</i> | <i>P</i> | <i>veicoli totali</i> | <i>veicoli equivalenti orari</i> |
|-------------|----------|----------|----------|----------|-----------------------|----------------------------------|
| 8.00-9.00   | 93       | 3        | 3        | 0        | 99                    | 100                              |
| 9.00-10.00  | 112      | 5        | 0        | 0        | 117                   | 115                              |
| 10.00-11.00 | 120      | 4        | 4        | 0        | 128                   | 129                              |
| 11.00-12.00 | 129      | 5        | 0        | 0        | 134                   | 133                              |
| 12.00-13.00 | 82       | 3        | 2        | 0        | 87                    | 88                               |
| 13.00-14.00 | 60       | 2        | 2        | 0        | 64                    | 65                               |
| 14.00-15.00 | 49       | 1        | 4        | 0        | 54                    | 56                               |
| 15.00-16.00 | 73       | 2        | 0        | 0        | 75                    | 75                               |
| 16.00-17.00 | 78       | 1        | 0        | 0        | 79                    | 79                               |
| 17.00-18.00 | 95       | 5        | 0        | 0        | 100                   | 99                               |
| 18.00-19.00 | 84       | 3        | 2        | 0        | 89                    | 90                               |
| 19.00-20.00 | 50       | 1        | 4        | 0        | 55                    | 57                               |
| TOT         |          |          |          |          | 1.081                 | 1.086                            |



## RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 5

### DATI GENERALI

*Via Levada, dir. est*

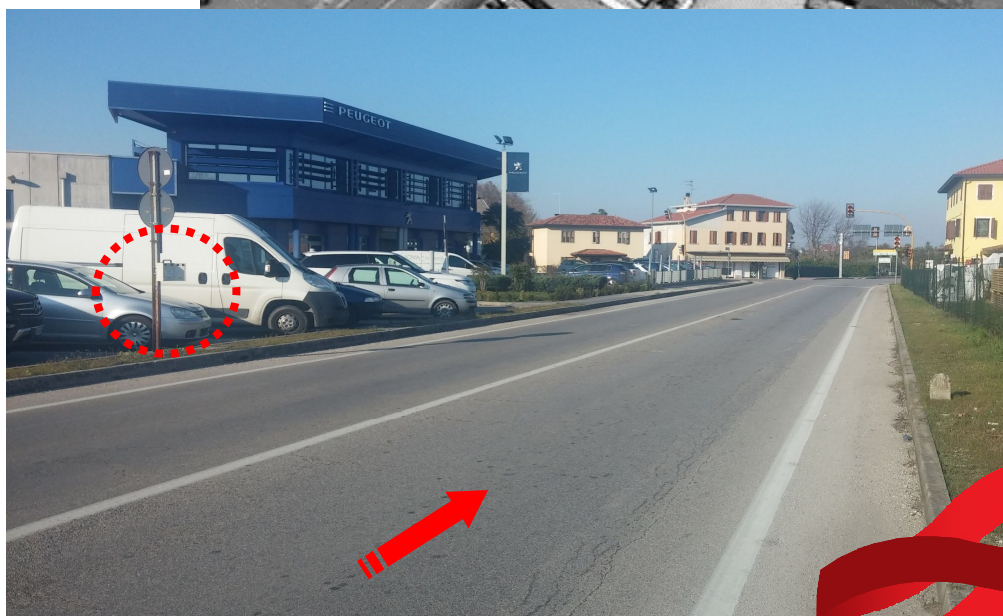
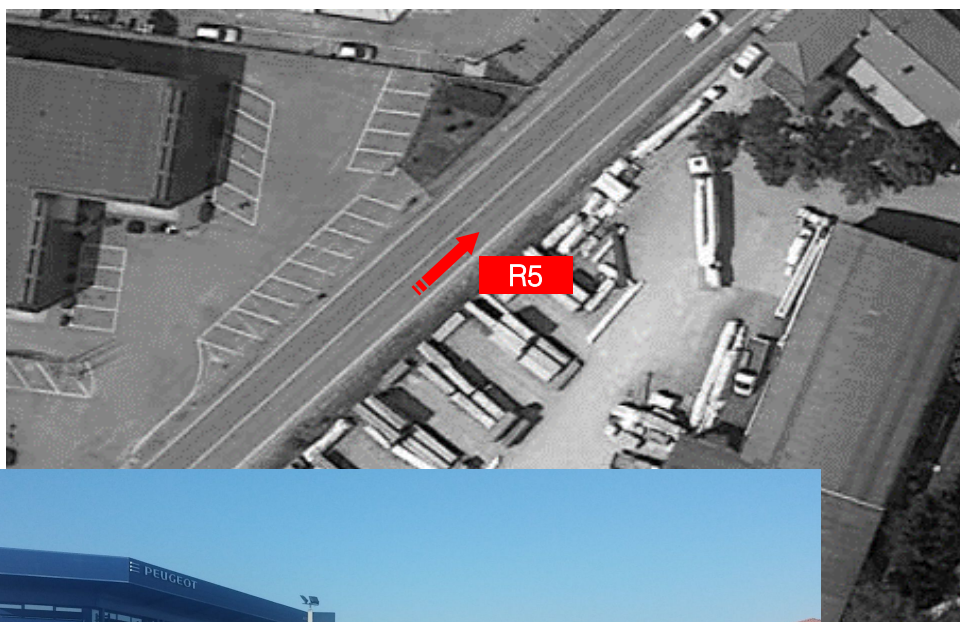
*Giorni di rilievo*

*venerdì 18 marzo 2016*

*sabato 19 marzo 2016*

*Situazione meteo: sereno*

*Situazione meteo: sereno*



# VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

| venerdì 18 marzo 2016 |     |   |   |   |            |          |                |
|-----------------------|-----|---|---|---|------------|----------|----------------|
|                       | A   | M | L | P | veic. tot. | veic.eq. | veic.eq. orari |
| 8.00                  | 94  | 2 | 6 | 2 | 104        | 108      | 413            |
| 8.15                  | 103 | 3 | 0 | 1 | 107        | 107      |                |
| 8.30                  | 88  | 1 | 0 | 2 | 91         | 93       |                |
| 8.45                  | 90  | 2 | 5 | 3 | 100        | 105      |                |
| 9.00                  | 96  | 0 | 8 | 5 | 109        | 118      | 384            |
| 9.15                  | 86  | 2 | 0 | 2 | 90         | 91       |                |
| 9.30                  | 84  | 1 | 3 | 2 | 90         | 93       |                |
| 9.45                  | 74  | 0 | 1 | 3 | 78         | 82       |                |
| 10.00                 | 66  | 3 | 3 | 0 | 72         | 72       | 333            |
| 10.15                 | 75  | 1 | 8 | 2 | 86         | 92       |                |
| 10.30                 | 80  | 0 | 3 | 1 | 84         | 87       |                |
| 10.45                 | 73  | 0 | 2 | 3 | 78         | 82       |                |
| 11.00                 | 58  | 3 | 2 | 0 | 63         | 63       | 291            |
| 11.15                 | 78  | 1 | 3 | 2 | 84         | 87       |                |
| 11.30                 | 72  | 2 | 3 | 1 | 78         | 80       |                |
| 11.45                 | 58  | 0 | 2 | 0 | 60         | 61       |                |
| 12.00                 | 79  | 1 | 2 | 5 | 87         | 93       | 326            |
| 12.15                 | 78  | 2 | 3 | 2 | 85         | 88       |                |
| 12.30                 | 74  | 0 | 0 | 3 | 77         | 80       |                |
| 12.45                 | 60  | 1 | 3 | 0 | 64         | 65       |                |
| 13.00                 | 48  | 0 | 5 | 2 | 55         | 60       | 255            |
| 13.15                 | 62  | 0 | 3 | 3 | 68         | 73       |                |
| 13.30                 | 48  | 0 | 2 | 0 | 50         | 51       |                |
| 13.45                 | 62  | 1 | 3 | 2 | 68         | 71       |                |
| 14.00                 | 66  | 1 | 3 | 3 | 73         | 77       | 328            |
| 14.15                 | 77  | 1 | 3 | 3 | 84         | 88       |                |
| 14.30                 | 66  | 3 | 2 | 2 | 73         | 75       |                |
| 14.45                 | 83  | 1 | 3 | 0 | 87         | 88       |                |
| 15.00                 | 82  | 3 | 0 | 2 | 87         | 88       | 334            |
| 15.15                 | 67  | 1 | 3 | 3 | 74         | 78       |                |
| 15.30                 | 64  | 1 | 4 | 0 | 69         | 71       |                |
| 15.45                 | 90  | 1 | 3 | 1 | 95         | 97       |                |
| 16.00                 | 61  | 1 | 0 | 2 | 64         | 66       | 376            |
| 16.15                 | 83  | 2 | 0 | 5 | 90         | 94       |                |
| 16.30                 | 90  | 2 | 3 | 4 | 99         | 104      |                |
| 16.45                 | 98  | 2 | 2 | 5 | 107        | 112      |                |
| 17.00                 | 89  | 2 | 0 | 3 | 94         | 96       | 417            |
| 17.15                 | 80  | 2 | 2 | 2 | 86         | 88       |                |
| 17.30                 | 98  | 2 | 6 | 5 | 111        | 118      |                |
| 17.45                 | 103 | 2 | 3 | 3 | 111        | 115      |                |
| 18.00                 | 104 | 2 | 6 | 2 | 114        | 118      | 416            |
| 18.15                 | 103 | 1 | 3 | 0 | 107        | 108      |                |
| 18.30                 | 84  | 1 | 2 | 3 | 90         | 94       |                |
| 18.45                 | 84  | 2 | 3 | 3 | 92         | 96       |                |
| 19.00                 | 87  | 3 | 2 | 0 | 92         | 92       | 299            |
| 19.15                 | 77  | 1 | 0 | 2 | 80         | 82       |                |
| 19.30                 | 59  | 1 | 0 | 4 | 64         | 68       |                |
| 19.45                 | 56  | 1 | 0 | 0 | 57         | 57       |                |

## LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

# VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

| sabato 19 marzo 2016 |     |   |    |   |            |          |                |
|----------------------|-----|---|----|---|------------|----------|----------------|
|                      | A   | M | L  | P | veic. tot. | veic.eq. | veic.eq. orari |
| 8.00                 | 48  | 0 | 3  | 1 | 52         | 55       | 271            |
| 8.15                 | 52  | 1 | 3  | 2 | 58         | 61       |                |
| 8.30                 | 56  | 1 | 3  | 2 | 62         | 65       |                |
| 8.45                 | 68  | 1 | 10 | 3 | 82         | 90       |                |
| 9.00                 | 82  | 3 | 3  | 2 | 90         | 92       | 344            |
| 9.15                 | 76  | 2 | 3  | 3 | 84         | 88       |                |
| 9.30                 | 77  | 0 | 0  | 2 | 79         | 81       |                |
| 9.45                 | 76  | 1 | 0  | 3 | 80         | 83       |                |
| 10.00                | 68  | 3 | 0  | 0 | 71         | 70       | 290            |
| 10.15                | 74  | 1 | 3  | 2 | 80         | 83       |                |
| 10.30                | 59  | 0 | 0  | 0 | 59         | 59       |                |
| 10.45                | 73  | 1 | 3  | 0 | 77         | 78       |                |
| 11.00                | 68  | 1 | 5  | 2 | 76         | 80       | 304            |
| 11.15                | 62  | 1 | 3  | 3 | 69         | 73       |                |
| 11.30                | 70  | 2 | 3  | 2 | 77         | 80       |                |
| 11.45                | 61  | 2 | 2  | 3 | 68         | 71       |                |
| 12.00                | 90  | 2 | 0  | 2 | 94         | 95       | 320            |
| 12.15                | 75  | 1 | 3  | 4 | 83         | 88       |                |
| 12.30                | 54  | 1 | 3  | 0 | 58         | 59       |                |
| 12.45                | 73  | 1 | 0  | 2 | 76         | 78       |                |
| 13.00                | 63  | 1 | 3  | 2 | 69         | 72       | 224            |
| 13.15                | 41  | 0 | 3  | 2 | 46         | 50       |                |
| 13.30                | 47  | 0 | 2  | 0 | 49         | 50       |                |
| 13.45                | 52  | 0 | 0  | 0 | 52         | 52       |                |
| 14.00                | 44  | 1 | 0  | 0 | 45         | 45       | 233            |
| 14.15                | 57  | 1 | 8  | 3 | 69         | 76       |                |
| 14.30                | 49  | 1 | 2  | 0 | 52         | 53       |                |
| 14.45                | 58  | 1 | 0  | 0 | 59         | 59       |                |
| 15.00                | 66  | 0 | 0  | 0 | 66         | 66       | 294            |
| 15.15                | 73  | 3 | 0  | 2 | 78         | 79       |                |
| 15.30                | 65  | 1 | 2  | 0 | 68         | 69       |                |
| 15.45                | 73  | 1 | 3  | 1 | 78         | 80       |                |
| 16.00                | 61  | 1 | 0  | 0 | 62         | 62       | 292            |
| 16.15                | 69  | 1 | 0  | 1 | 71         | 72       |                |
| 16.30                | 78  | 1 | 1  | 0 | 80         | 80       |                |
| 16.45                | 74  | 1 | 2  | 0 | 77         | 78       |                |
| 17.00                | 73  | 0 | 2  | 0 | 75         | 76       | 338            |
| 17.15                | 75  | 1 | 3  | 0 | 79         | 80       |                |
| 17.30                | 76  | 3 | 0  | 0 | 79         | 78       |                |
| 17.45                | 103 | 2 | 0  | 0 | 105        | 104      |                |
| 18.00                | 85  | 3 | 0  | 0 | 88         | 87       | 338            |
| 18.15                | 78  | 1 | 0  | 2 | 81         | 83       |                |
| 18.30                | 81  | 2 | 3  | 0 | 86         | 87       |                |
| 18.45                | 76  | 0 | 3  | 0 | 79         | 81       |                |
| 19.00                | 76  | 1 | 1  | 0 | 78         | 78       | 288            |
| 19.15                | 60  | 2 | 0  | 0 | 62         | 61       |                |
| 19.30                | 73  | 0 | 0  | 2 | 75         | 77       |                |
| 19.45                | 68  | 0 | 0  | 2 | 70         | 72       |                |

## LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

## VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

*venerdì 18 marzo 2016*

|             | <i>A</i> | <i>M</i> | <i>L</i> | <i>P</i> | <i>veicoli totali</i> | <i>veicoli equivalenti orari</i> |
|-------------|----------|----------|----------|----------|-----------------------|----------------------------------|
| 8.00-9.00   | 375      | 8        | 11       | 8        | 402                   | 413                              |
| 9.00-10.00  | 340      | 3        | 12       | 12       | 367                   | 384                              |
| 10.00-11.00 | 294      | 4        | 16       | 6        | 320                   | 333                              |
| 11.00-12.00 | 266      | 6        | 10       | 3        | 285                   | 291                              |
| 12.00-13.00 | 291      | 4        | 8        | 10       | 313                   | 326                              |
| 13.00-14.00 | 220      | 1        | 13       | 7        | 241                   | 255                              |
| 14.00-15.00 | 292      | 6        | 11       | 8        | 317                   | 328                              |
| 15.00-16.00 | 303      | 6        | 10       | 6        | 325                   | 334                              |
| 16.00-17.00 | 332      | 7        | 5        | 16       | 360                   | 376                              |
| 17.00-18.00 | 370      | 8        | 11       | 13       | 402                   | 417                              |
| 18.00-19.00 | 375      | 6        | 14       | 8        | 403                   | 416                              |
| 19.00-20.00 | 279      | 6        | 2        | 6        | 293                   | 299                              |
| TOT         |          |          |          |          | 4.028                 | 4.172                            |

*sabato 19 marzo 2016*

|             | <i>A</i> | <i>M</i> | <i>L</i> | <i>P</i> | <i>veicoli totali</i> | <i>veicoli equivalenti orari</i> |
|-------------|----------|----------|----------|----------|-----------------------|----------------------------------|
| 8.00-9.00   | 224      | 3        | 19       | 8        | 254                   | 271                              |
| 9.00-10.00  | 311      | 6        | 6        | 10       | 333                   | 344                              |
| 10.00-11.00 | 274      | 5        | 6        | 2        | 287                   | 290                              |
| 11.00-12.00 | 261      | 6        | 13       | 10       | 290                   | 304                              |
| 12.00-13.00 | 292      | 5        | 6        | 8        | 311                   | 320                              |
| 13.00-14.00 | 203      | 1        | 8        | 4        | 216                   | 224                              |
| 14.00-15.00 | 208      | 4        | 10       | 3        | 225                   | 233                              |
| 15.00-16.00 | 277      | 5        | 5        | 3        | 290                   | 294                              |
| 16.00-17.00 | 282      | 4        | 3        | 1        | 290                   | 292                              |
| 17.00-18.00 | 327      | 6        | 5        | 0        | 338                   | 338                              |
| 18.00-19.00 | 320      | 6        | 6        | 2        | 334                   | 338                              |
| 19.00-20.00 | 277      | 3        | 1        | 4        | 285                   | 288                              |
| TOT         |          |          |          |          | 3.453                 | 3.536                            |



## RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 6

### DATI GENERALI

*Via Levada, dir. ovest*

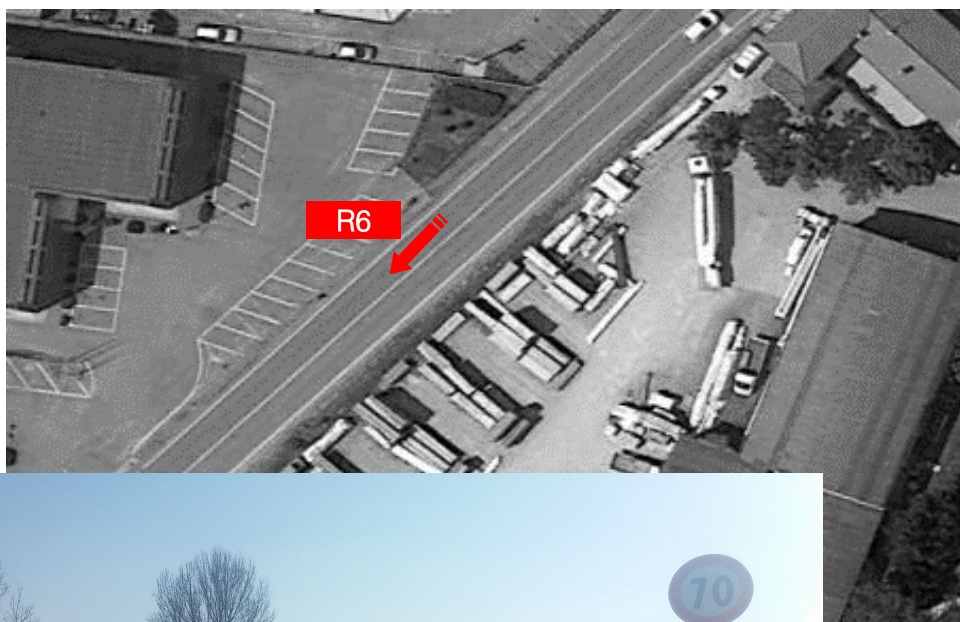
*Giorni di rilievo*

*venerdì 18 marzo 2016*

*sabato 19 marzo 2016*

*Situazione meteo: sereno*

*Situazione meteo: sereno*



# VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

| venerdì 18 marzo 2016 |     |   |   |   |            |          |                |
|-----------------------|-----|---|---|---|------------|----------|----------------|
|                       | A   | M | L | P | veic. tot. | veic.eq. | veic.eq. orari |
| 8.00                  | 70  | 1 | 4 | 3 | 78         | 83       | 285            |
| 8.15                  | 74  | 1 | 1 | 0 | 76         | 76       |                |
| 8.30                  | 55  | 1 | 2 | 2 | 60         | 63       |                |
| 8.45                  | 52  | 2 | 4 | 2 | 60         | 63       |                |
| 9.00                  | 61  | 1 | 5 | 2 | 69         | 73       | 298            |
| 9.15                  | 57  | 1 | 0 | 4 | 62         | 66       |                |
| 9.30                  | 69  | 2 | 3 | 2 | 76         | 79       |                |
| 9.45                  | 67  | 0 | 6 | 2 | 75         | 80       |                |
| 10.00                 | 62  | 1 | 5 | 0 | 68         | 70       | 302            |
| 10.15                 | 64  | 1 | 4 | 6 | 75         | 83       |                |
| 10.30                 | 66  | 1 | 8 | 0 | 75         | 79       |                |
| 10.45                 | 56  | 0 | 4 | 4 | 64         | 70       |                |
| 11.00                 | 68  | 1 | 3 | 1 | 73         | 75       | 291            |
| 11.15                 | 63  | 1 | 6 | 2 | 72         | 77       |                |
| 11.30                 | 66  | 2 | 3 | 0 | 71         | 72       |                |
| 11.45                 | 58  | 1 | 4 | 1 | 64         | 67       |                |
| 12.00                 | 79  | 1 | 2 | 2 | 84         | 87       | 323            |
| 12.15                 | 72  | 1 | 0 | 0 | 73         | 73       |                |
| 12.30                 | 74  | 0 | 6 | 2 | 82         | 87       |                |
| 12.45                 | 64  | 0 | 5 | 2 | 71         | 76       |                |
| 13.00                 | 78  | 0 | 3 | 3 | 84         | 89       | 301            |
| 13.15                 | 73  | 0 | 2 | 0 | 75         | 76       |                |
| 13.30                 | 48  | 0 | 6 | 3 | 57         | 63       |                |
| 13.45                 | 69  | 0 | 0 | 2 | 71         | 73       |                |
| 14.00                 | 58  | 0 | 3 | 2 | 63         | 67       | 278            |
| 14.15                 | 61  | 1 | 4 | 0 | 66         | 68       |                |
| 14.30                 | 62  | 1 | 4 | 3 | 70         | 75       |                |
| 14.45                 | 63  | 1 | 3 | 0 | 67         | 68       |                |
| 15.00                 | 67  | 1 | 2 | 1 | 71         | 73       | 306            |
| 15.15                 | 65  | 0 | 2 | 0 | 67         | 68       |                |
| 15.30                 | 74  | 2 | 4 | 3 | 83         | 87       |                |
| 15.45                 | 69  | 3 | 2 | 2 | 76         | 78       |                |
| 16.00                 | 68  | 0 | 2 | 0 | 70         | 71       | 359            |
| 16.15                 | 78  | 1 | 2 | 2 | 83         | 86       |                |
| 16.30                 | 96  | 2 | 4 | 2 | 104        | 107      |                |
| 16.45                 | 89  | 1 | 2 | 1 | 93         | 95       |                |
| 17.00                 | 70  | 1 | 0 | 2 | 73         | 75       | 372            |
| 17.15                 | 81  | 2 | 3 | 0 | 86         | 87       |                |
| 17.30                 | 92  | 3 | 6 | 2 | 103        | 107      |                |
| 17.45                 | 92  | 1 | 3 | 3 | 99         | 103      |                |
| 18.00                 | 97  | 1 | 1 | 2 | 101        | 103      | 382            |
| 18.15                 | 100 | 2 | 5 | 1 | 108        | 111      |                |
| 18.30                 | 85  | 2 | 0 | 2 | 89         | 90       |                |
| 18.45                 | 74  | 1 | 2 | 0 | 77         | 78       |                |
| 19.00                 | 90  | 1 | 2 | 0 | 93         | 94       | 308            |
| 19.15                 | 81  | 3 | 0 | 2 | 86         | 87       |                |
| 19.30                 | 67  | 0 | 0 | 0 | 67         | 67       |                |
| 19.45                 | 60  | 0 | 0 | 0 | 60         | 60       |                |

## LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

# VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

| sabato 19 marzo 2016 |    |   |   |   |            |          |                |
|----------------------|----|---|---|---|------------|----------|----------------|
|                      | A  | M | L | P | veic. tot. | veic.eq. | veic.eq. orari |
| 8.00                 | 45 | 0 | 2 | 4 | 51         | 56       | 200            |
| 8.15                 | 42 | 1 | 2 | 1 | 46         | 48       |                |
| 8.30                 | 48 | 0 | 2 | 0 | 50         | 51       |                |
| 8.45                 | 37 | 1 | 2 | 2 | 42         | 45       |                |
| 9.00                 | 64 | 2 | 0 | 5 | 71         | 75       | 242            |
| 9.15                 | 44 | 1 | 3 | 2 | 50         | 53       |                |
| 9.30                 | 45 | 1 | 0 | 0 | 46         | 46       |                |
| 9.45                 | 67 | 1 | 0 | 0 | 68         | 68       |                |
| 10.00                | 66 | 1 | 0 | 0 | 67         | 67       | 267            |
| 10.15                | 59 | 1 | 0 | 0 | 60         | 60       |                |
| 10.30                | 62 | 0 | 2 | 0 | 64         | 65       |                |
| 10.45                | 71 | 1 | 2 | 0 | 74         | 75       |                |
| 11.00                | 65 | 1 | 3 | 0 | 69         | 70       | 268            |
| 11.15                | 58 | 1 | 0 | 4 | 63         | 67       |                |
| 11.30                | 61 | 1 | 2 | 0 | 64         | 65       |                |
| 11.45                | 53 | 0 | 2 | 5 | 60         | 66       |                |
| 12.00                | 69 | 1 | 0 | 2 | 72         | 74       | 279            |
| 12.15                | 64 | 2 | 4 | 2 | 72         | 75       |                |
| 12.30                | 61 | 3 | 4 | 2 | 70         | 73       |                |
| 12.45                | 50 | 0 | 2 | 2 | 54         | 57       |                |
| 13.00                | 57 | 1 | 4 | 2 | 64         | 68       | 249            |
| 13.15                | 84 | 2 | 0 | 0 | 86         | 85       |                |
| 13.30                | 57 | 0 | 4 | 2 | 63         | 67       |                |
| 13.45                | 29 | 0 | 0 | 0 | 29         | 29       |                |
| 14.00                | 49 | 0 | 0 | 1 | 50         | 51       | 245            |
| 14.15                | 58 | 0 | 0 | 2 | 60         | 62       |                |
| 14.30                | 56 | 1 | 4 | 3 | 64         | 69       |                |
| 14.45                | 57 | 2 | 2 | 1 | 62         | 63       |                |
| 15.00                | 71 | 1 | 2 | 0 | 74         | 75       | 251            |
| 15.15                | 63 | 2 | 0 | 0 | 65         | 64       |                |
| 15.30                | 48 | 2 | 2 | 1 | 53         | 54       |                |
| 15.45                | 52 | 2 | 2 | 1 | 57         | 58       |                |
| 16.00                | 55 | 1 | 2 | 0 | 58         | 59       | 234            |
| 16.15                | 44 | 1 | 2 | 0 | 47         | 48       |                |
| 16.30                | 67 | 1 | 2 | 0 | 70         | 71       |                |
| 16.45                | 55 | 1 | 0 | 0 | 56         | 56       |                |
| 17.00                | 57 | 1 | 0 | 0 | 58         | 58       | 259            |
| 17.15                | 68 | 2 | 0 | 0 | 70         | 69       |                |
| 17.30                | 62 | 1 | 0 | 0 | 63         | 63       |                |
| 17.45                | 65 | 2 | 2 | 0 | 69         | 69       |                |
| 18.00                | 53 | 3 | 0 | 0 | 56         | 55       | 232            |
| 18.15                | 58 | 1 | 0 | 0 | 59         | 59       |                |
| 18.30                | 50 | 2 | 0 | 0 | 52         | 51       |                |
| 18.45                | 64 | 0 | 2 | 0 | 66         | 67       |                |
| 19.00                | 52 | 0 | 2 | 0 | 54         | 55       | 213            |
| 19.15                | 51 | 1 | 0 | 0 | 52         | 52       |                |
| 19.30                | 50 | 0 | 0 | 1 | 51         | 52       |                |
| 19.45                | 53 | 1 | 0 | 0 | 54         | 54       |                |

## LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

## VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

*venerdì 18 marzo 2016*

|             | <i>A</i> | <i>M</i> | <i>L</i> | <i>P</i> | <i>veicoli totali</i> | <i>veicoli equivalenti orari</i> |
|-------------|----------|----------|----------|----------|-----------------------|----------------------------------|
| 8.00-9.00   | 251      | 5        | 11       | 7        | 274                   | 285                              |
| 9.00-10.00  | 254      | 4        | 14       | 10       | 282                   | 298                              |
| 10.00-11.00 | 248      | 3        | 21       | 10       | 282                   | 302                              |
| 11.00-12.00 | 255      | 5        | 16       | 4        | 280                   | 291                              |
| 12.00-13.00 | 289      | 2        | 13       | 6        | 310                   | 323                              |
| 13.00-14.00 | 268      | 0        | 11       | 8        | 287                   | 301                              |
| 14.00-15.00 | 244      | 3        | 14       | 5        | 266                   | 278                              |
| 15.00-16.00 | 275      | 6        | 10       | 6        | 297                   | 306                              |
| 16.00-17.00 | 331      | 4        | 10       | 5        | 350                   | 359                              |
| 17.00-18.00 | 335      | 7        | 12       | 7        | 361                   | 372                              |
| 18.00-19.00 | 356      | 6        | 8        | 5        | 375                   | 382                              |
| 19.00-20.00 | 298      | 4        | 2        | 2        | 306                   | 308                              |
| TOT         |          |          |          |          | 3.670                 | 3.805                            |

*sabato 19 marzo 2016*

|             | <i>A</i> | <i>M</i> | <i>L</i> | <i>P</i> | <i>veicoli totali</i> | <i>veicoli equivalenti orari</i> |
|-------------|----------|----------|----------|----------|-----------------------|----------------------------------|
| 8.00-9.00   | 172      | 2        | 8        | 7        | 189                   | 200                              |
| 9.00-10.00  | 220      | 5        | 3        | 7        | 235                   | 242                              |
| 10.00-11.00 | 258      | 3        | 4        | 0        | 265                   | 267                              |
| 11.00-12.00 | 237      | 3        | 7        | 9        | 256                   | 268                              |
| 12.00-13.00 | 244      | 6        | 10       | 8        | 268                   | 279                              |
| 13.00-14.00 | 227      | 3        | 8        | 4        | 242                   | 249                              |
| 14.00-15.00 | 220      | 3        | 6        | 7        | 236                   | 245                              |
| 15.00-16.00 | 234      | 7        | 6        | 2        | 249                   | 251                              |
| 16.00-17.00 | 221      | 4        | 6        | 0        | 231                   | 234                              |
| 17.00-18.00 | 252      | 6        | 2        | 0        | 260                   | 259                              |
| 18.00-19.00 | 225      | 6        | 2        | 0        | 233                   | 232                              |
| 19.00-20.00 | 206      | 2        | 2        | 1        | 211                   | 213                              |
| TOT         |          |          |          |          | 2.875                 | 2.939                            |



## RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 7

### DATI GENERALI

*Via San Pietro, dir. nord*

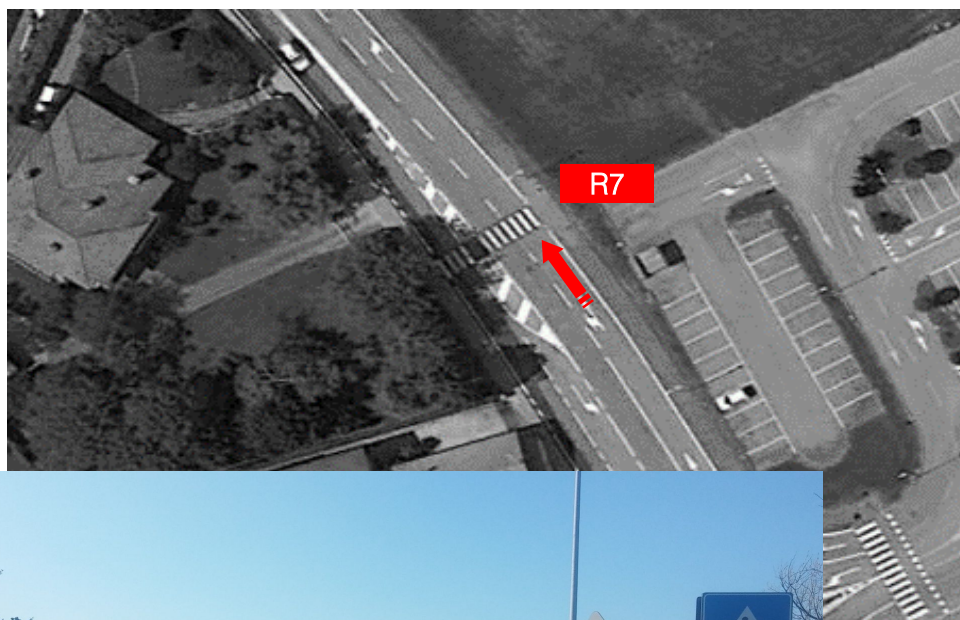
Giorni di rilievo

*venerdì 18 marzo 2016*

*sabato 19 marzo 2016*

*Situazione meteo: sereno*

*Situazione meteo: sereno*



## VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

| venerdì 18 marzo 2016 |    |   |   |   |            |          |                |
|-----------------------|----|---|---|---|------------|----------|----------------|
|                       | A  | M | L | P | veic. tot. | veic.eq. | veic.eq. orari |
| 8.00                  | 97 | 1 | 5 | 1 | 104        | 107      | 330            |
| 8.15                  | 71 | 2 | 2 | 1 | 76         | 77       |                |
| 8.30                  | 64 | 1 | 3 | 1 | 69         | 71       |                |
| 8.45                  | 66 | 1 | 3 | 2 | 72         | 75       |                |
| 9.00                  | 71 | 4 | 2 | 3 | 80         | 82       | 309            |
| 9.15                  | 68 | 0 | 2 | 1 | 71         | 73       |                |
| 9.30                  | 62 | 1 | 2 | 1 | 66         | 68       |                |
| 9.45                  | 75 | 1 | 4 | 2 | 82         | 86       |                |
| 10.00                 | 80 | 0 | 2 | 1 | 83         | 85       | 323            |
| 10.15                 | 74 | 1 | 3 | 1 | 79         | 81       |                |
| 10.30                 | 78 | 0 | 2 | 0 | 80         | 81       |                |
| 10.45                 | 66 | 1 | 2 | 3 | 72         | 76       |                |
| 11.00                 | 74 | 0 | 2 | 3 | 79         | 83       | 284            |
| 11.15                 | 55 | 1 | 2 | 0 | 58         | 59       |                |
| 11.30                 | 61 | 1 | 2 | 1 | 65         | 67       |                |
| 11.45                 | 68 | 0 | 2 | 2 | 72         | 75       |                |
| 12.00                 | 65 | 2 | 2 | 1 | 70         | 71       | 261            |
| 12.15                 | 58 | 1 | 1 | 0 | 60         | 60       |                |
| 12.30                 | 53 | 2 | 1 | 1 | 57         | 58       |                |
| 12.45                 | 62 | 1 | 2 | 3 | 68         | 72       |                |
| 13.00                 | 58 | 1 | 2 | 2 | 63         | 66       | 283            |
| 13.15                 | 59 | 1 | 3 | 2 | 65         | 68       |                |
| 13.30                 | 55 | 0 | 2 | 1 | 58         | 60       |                |
| 13.45                 | 80 | 0 | 3 | 2 | 85         | 89       |                |
| 14.00                 | 66 | 0 | 2 | 2 | 70         | 73       | 297            |
| 14.15                 | 67 | 0 | 2 | 0 | 69         | 70       |                |
| 14.30                 | 55 | 0 | 1 | 1 | 57         | 59       |                |
| 14.45                 | 86 | 1 | 4 | 1 | 92         | 95       |                |
| 15.00                 | 69 | 0 | 2 | 2 | 73         | 76       | 311            |
| 15.15                 | 61 | 0 | 3 | 1 | 65         | 68       |                |
| 15.30                 | 79 | 2 | 3 | 5 | 89         | 95       |                |
| 15.45                 | 66 | 4 | 1 | 1 | 72         | 72       |                |
| 16.00                 | 63 | 1 | 1 | 1 | 66         | 67       | 317            |
| 16.15                 | 87 | 2 | 3 | 3 | 95         | 99       |                |
| 16.30                 | 64 | 1 | 3 | 1 | 69         | 71       |                |
| 16.45                 | 73 | 0 | 2 | 2 | 77         | 80       |                |
| 17.00                 | 70 | 1 | 4 | 1 | 76         | 79       | 367            |
| 17.15                 | 87 | 2 | 3 | 1 | 93         | 95       |                |
| 17.30                 | 85 | 0 | 3 | 2 | 90         | 94       |                |
| 17.45                 | 91 | 1 | 2 | 2 | 96         | 99       |                |
| 18.00                 | 83 | 1 | 2 | 2 | 88         | 91       | 364            |
| 18.15                 | 98 | 0 | 3 | 1 | 102        | 105      |                |
| 18.30                 | 82 | 0 | 2 | 0 | 84         | 85       |                |
| 18.45                 | 76 | 1 | 3 | 1 | 81         | 83       |                |
| 19.00                 | 85 | 1 | 3 | 0 | 89         | 90       | 294            |
| 19.15                 | 66 | 0 | 2 | 0 | 68         | 69       |                |
| 19.30                 | 66 | 1 | 2 | 1 | 70         | 72       |                |
| 19.45                 | 58 | 0 | 2 | 1 | 61         | 63       |                |

### LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

# VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

| sabato 19 marzo 2016 |    |   |   |   |            |          |                |
|----------------------|----|---|---|---|------------|----------|----------------|
|                      | A  | M | L | P | veic. tot. | veic.eq. | veic.eq. orari |
| 8.00                 | 60 | 2 | 3 | 2 | 67         | 70       | 263            |
| 8.15                 | 45 | 1 | 2 | 1 | 49         | 51       |                |
| 8.30                 | 62 | 0 | 3 | 1 | 66         | 69       |                |
| 8.45                 | 68 | 0 | 2 | 1 | 71         | 73       |                |
| 9.00                 | 60 | 0 | 1 | 1 | 62         | 64       | 313            |
| 9.15                 | 71 | 1 | 2 | 1 | 75         | 77       |                |
| 9.30                 | 72 | 0 | 0 | 0 | 72         | 72       |                |
| 9.45                 | 93 | 1 | 3 | 1 | 98         | 100      |                |
| 10.00                | 76 | 1 | 2 | 1 | 80         | 82       | 357            |
| 10.15                | 84 | 0 | 1 | 0 | 85         | 86       |                |
| 10.30                | 90 | 1 | 4 | 2 | 97         | 101      |                |
| 10.45                | 85 | 2 | 1 | 0 | 88         | 88       |                |
| 11.00                | 78 | 1 | 1 | 0 | 80         | 80       | 347            |
| 11.15                | 87 | 1 | 2 | 1 | 91         | 93       |                |
| 11.30                | 78 | 0 | 2 | 1 | 81         | 83       |                |
| 11.45                | 85 | 1 | 2 | 1 | 89         | 91       |                |
| 12.00                | 83 | 0 | 1 | 1 | 85         | 87       | 280            |
| 12.15                | 77 | 1 | 1 | 1 | 80         | 81       |                |
| 12.30                | 58 | 2 | 2 | 1 | 63         | 64       |                |
| 12.45                | 45 | 0 | 2 | 0 | 47         | 48       |                |
| 13.00                | 49 | 1 | 1 | 1 | 52         | 53       | 218            |
| 13.15                | 36 | 1 | 1 | 1 | 39         | 40       |                |
| 13.30                | 63 | 1 | 3 | 1 | 68         | 70       |                |
| 13.45                | 49 | 1 | 2 | 1 | 53         | 55       |                |
| 14.00                | 59 | 1 | 1 | 1 | 62         | 63       | 238            |
| 14.15                | 58 | 0 | 2 | 1 | 61         | 63       |                |
| 14.30                | 47 | 0 | 2 | 1 | 50         | 52       |                |
| 14.45                | 56 | 1 | 2 | 0 | 59         | 60       |                |
| 15.00                | 67 | 1 | 2 | 0 | 70         | 71       | 237            |
| 15.15                | 52 | 1 | 1 | 0 | 54         | 54       |                |
| 15.30                | 59 | 0 | 3 | 0 | 62         | 64       |                |
| 15.45                | 46 | 0 | 1 | 0 | 47         | 48       |                |
| 16.00                | 67 | 1 | 3 | 1 | 72         | 74       | 291            |
| 16.15                | 57 | 1 | 3 | 0 | 61         | 62       |                |
| 16.30                | 84 | 1 | 2 | 0 | 87         | 88       |                |
| 16.45                | 63 | 1 | 2 | 0 | 66         | 67       |                |
| 17.00                | 75 | 1 | 1 | 1 | 78         | 79       | 340            |
| 17.15                | 89 | 2 | 5 | 0 | 96         | 98       |                |
| 17.30                | 71 | 2 | 2 | 0 | 75         | 75       |                |
| 17.45                | 81 | 1 | 3 | 1 | 86         | 88       |                |
| 18.00                | 68 | 1 | 1 | 1 | 71         | 72       | 288            |
| 18.15                | 80 | 1 | 2 | 1 | 84         | 86       |                |
| 18.30                | 68 | 1 | 3 | 1 | 73         | 75       |                |
| 18.45                | 52 | 0 | 2 | 0 | 54         | 55       |                |
| 19.00                | 43 | 0 | 1 | 0 | 44         | 45       | 242            |
| 19.15                | 65 | 0 | 4 | 2 | 71         | 75       |                |
| 19.30                | 54 | 0 | 2 | 1 | 57         | 59       |                |
| 19.45                | 60 | 0 | 2 | 0 | 62         | 63       |                |

## LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

## VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

*venerdì 18 marzo 2016*

|             | <i>A</i> | <i>M</i> | <i>L</i> | <i>P</i> | <i>veicoli totali</i> | <i>veicoli equivalenti orari</i> |
|-------------|----------|----------|----------|----------|-----------------------|----------------------------------|
| 8.00-9.00   | 298      | 5        | 13       | 5        | 321                   | 330                              |
| 9.00-10.00  | 276      | 6        | 10       | 7        | 299                   | 309                              |
| 10.00-11.00 | 298      | 2        | 9        | 5        | 314                   | 323                              |
| 11.00-12.00 | 258      | 2        | 8        | 6        | 274                   | 284                              |
| 12.00-13.00 | 238      | 6        | 6        | 5        | 255                   | 261                              |
| 13.00-14.00 | 252      | 2        | 10       | 7        | 271                   | 283                              |
| 14.00-15.00 | 274      | 1        | 9        | 4        | 288                   | 297                              |
| 15.00-16.00 | 275      | 6        | 9        | 9        | 299                   | 311                              |
| 16.00-17.00 | 287      | 4        | 9        | 7        | 307                   | 317                              |
| 17.00-18.00 | 333      | 4        | 12       | 6        | 355                   | 367                              |
| 18.00-19.00 | 339      | 2        | 10       | 4        | 355                   | 364                              |
| 19.00-20.00 | 275      | 2        | 9        | 2        | 288                   | 294                              |
| TOT         |          |          |          |          | 3.626                 | 3.740                            |

*sabato 19 marzo 2016*

|             | <i>A</i> | <i>M</i> | <i>L</i> | <i>P</i> | <i>veicoli totali</i> | <i>veicoli equivalenti orari</i> |
|-------------|----------|----------|----------|----------|-----------------------|----------------------------------|
| 8.00-9.00   | 235      | 3        | 10       | 5        | 253                   | 263                              |
| 9.00-10.00  | 296      | 2        | 6        | 3        | 307                   | 313                              |
| 10.00-11.00 | 335      | 4        | 8        | 3        | 350                   | 357                              |
| 11.00-12.00 | 328      | 3        | 7        | 3        | 341                   | 347                              |
| 12.00-13.00 | 263      | 3        | 6        | 3        | 275                   | 280                              |
| 13.00-14.00 | 197      | 4        | 7        | 4        | 212                   | 218                              |
| 14.00-15.00 | 220      | 2        | 7        | 3        | 232                   | 238                              |
| 15.00-16.00 | 224      | 2        | 7        | 0        | 233                   | 237                              |
| 16.00-17.00 | 271      | 4        | 10       | 1        | 286                   | 291                              |
| 17.00-18.00 | 316      | 6        | 11       | 2        | 335                   | 340                              |
| 18.00-19.00 | 268      | 3        | 8        | 3        | 282                   | 288                              |
| 19.00-20.00 | 222      | 0        | 9        | 3        | 234                   | 242                              |
| TOT         |          |          |          |          | 3.340                 | 3.414                            |



## RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 8

### DATI GENERALI

*Via San Pietro, dir. sud*

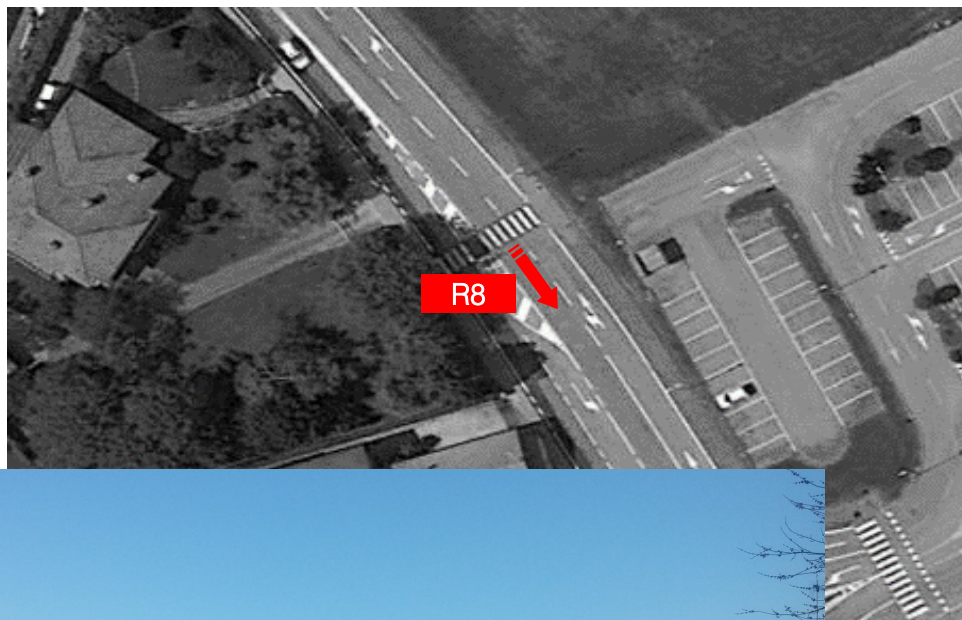
*Giorni di rilievo*

*venerdì 18 marzo 2016*

*sabato 19 marzo 2016*

*Situazione meteo: sereno*

*Situazione meteo: sereno*



## VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

| venerdì 18 marzo 2016 |    |   |   |   |            |          |                |
|-----------------------|----|---|---|---|------------|----------|----------------|
|                       | A  | M | L | P | veic. tot. | veic.eq. | veic.eq. orari |
| 8.00                  | 62 | 1 | 3 | 1 | 67         | 69       | 279            |
| 8.15                  | 62 | 1 | 1 | 1 | 65         | 66       |                |
| 8.30                  | 66 | 1 | 1 | 2 | 70         | 72       |                |
| 8.45                  | 67 | 0 | 2 | 1 | 70         | 72       |                |
| 9.00                  | 59 | 1 | 1 | 2 | 63         | 65       | 294            |
| 9.15                  | 73 | 1 | 3 | 1 | 78         | 80       |                |
| 9.30                  | 68 | 1 | 3 | 1 | 73         | 75       |                |
| 9.45                  | 66 | 1 | 2 | 2 | 71         | 74       |                |
| 10.00                 | 62 | 2 | 3 | 1 | 68         | 70       | 321            |
| 10.15                 | 71 | 1 | 6 | 1 | 79         | 83       |                |
| 10.30                 | 77 | 1 | 2 | 2 | 82         | 85       |                |
| 10.45                 | 76 | 1 | 3 | 1 | 81         | 83       |                |
| 11.00                 | 66 | 2 | 3 | 2 | 73         | 76       | 279            |
| 11.15                 | 69 | 2 | 2 | 1 | 74         | 75       |                |
| 11.30                 | 64 | 2 | 3 | 1 | 70         | 72       |                |
| 11.45                 | 50 | 1 | 2 | 1 | 54         | 56       |                |
| 12.00                 | 94 | 1 | 3 | 2 | 100        | 103      | 354            |
| 12.15                 | 94 | 3 | 3 | 2 | 102        | 104      |                |
| 12.30                 | 71 | 2 | 2 | 1 | 76         | 77       |                |
| 12.45                 | 65 | 2 | 1 | 1 | 69         | 70       |                |
| 13.00                 | 42 | 0 | 4 | 2 | 48         | 52       | 204            |
| 13.15                 | 51 | 1 | 1 | 1 | 54         | 55       |                |
| 13.30                 | 44 | 0 | 1 | 1 | 46         | 48       |                |
| 13.45                 | 45 | 1 | 1 | 1 | 48         | 49       |                |
| 14.00                 | 61 | 1 | 2 | 1 | 65         | 67       | 254            |
| 14.15                 | 50 | 0 | 2 | 1 | 53         | 55       |                |
| 14.30                 | 64 | 1 | 1 | 1 | 67         | 68       |                |
| 14.45                 | 57 | 1 | 3 | 1 | 62         | 64       |                |
| 15.00                 | 71 | 2 | 3 | 2 | 78         | 81       | 286            |
| 15.15                 | 46 | 1 | 3 | 1 | 51         | 53       |                |
| 15.30                 | 66 | 1 | 2 | 1 | 70         | 72       |                |
| 15.45                 | 72 | 2 | 3 | 1 | 78         | 80       |                |
| 16.00                 | 55 | 2 | 2 | 1 | 60         | 61       | 351            |
| 16.15                 | 89 | 1 | 3 | 2 | 95         | 98       |                |
| 16.30                 | 83 | 1 | 3 | 2 | 89         | 92       |                |
| 16.45                 | 91 | 0 | 3 | 2 | 96         | 100      |                |
| 17.00                 | 72 | 2 | 3 | 1 | 78         | 80       | 350            |
| 17.15                 | 84 | 0 | 2 | 2 | 88         | 91       |                |
| 17.30                 | 79 | 2 | 3 | 1 | 85         | 87       |                |
| 17.45                 | 85 | 3 | 2 | 1 | 91         | 92       |                |
| 18.00                 | 76 | 3 | 2 | 1 | 82         | 83       | 396            |
| 18.15                 | 96 | 1 | 2 | 0 | 99         | 100      |                |
| 18.30                 | 96 | 1 | 3 | 2 | 102        | 105      |                |
| 18.45                 | 98 | 1 | 5 | 1 | 105        | 108      |                |
| 19.00                 | 95 | 3 | 4 | 1 | 103        | 105      | 360            |
| 19.15                 | 81 | 1 | 3 | 1 | 86         | 88       |                |
| 19.30                 | 79 | 2 | 3 | 2 | 86         | 89       |                |
| 19.45                 | 70 | 2 | 2 | 2 | 76         | 78       |                |

### LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

# VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

| sabato 19 marzo 2016 |     |   |   |   |            |          |                |
|----------------------|-----|---|---|---|------------|----------|----------------|
|                      | A   | M | L | P | veic. tot. | veic.eq. | veic.eq. orari |
| 8.00                 | 43  | 0 | 1 | 1 | 45         | 47       | 228            |
| 8.15                 | 35  | 1 | 2 | 1 | 39         | 41       |                |
| 8.30                 | 58  | 1 | 2 | 2 | 63         | 66       |                |
| 8.45                 | 68  | 1 | 2 | 1 | 72         | 74       |                |
| 9.00                 | 68  | 1 | 3 | 1 | 73         | 75       | 310            |
| 9.15                 | 75  | 1 | 3 | 1 | 80         | 82       |                |
| 9.30                 | 77  | 2 | 2 | 1 | 82         | 83       |                |
| 9.45                 | 65  | 0 | 2 | 1 | 68         | 70       |                |
| 10.00                | 79  | 2 | 3 | 1 | 85         | 87       | 331            |
| 10.15                | 82  | 1 | 3 | 1 | 87         | 89       |                |
| 10.30                | 72  | 1 | 3 | 1 | 77         | 79       |                |
| 10.45                | 70  | 1 | 2 | 1 | 74         | 76       |                |
| 11.00                | 92  | 2 | 3 | 2 | 99         | 102      | 381            |
| 11.15                | 67  | 1 | 2 | 1 | 71         | 73       |                |
| 11.30                | 95  | 2 | 3 | 1 | 101        | 103      |                |
| 11.45                | 93  | 2 | 3 | 2 | 100        | 103      |                |
| 12.00                | 101 | 1 | 3 | 1 | 106        | 108      | 357            |
| 12.15                | 94  | 2 | 3 | 1 | 100        | 102      |                |
| 12.30                | 65  | 1 | 2 | 1 | 69         | 71       |                |
| 12.45                | 70  | 2 | 2 | 1 | 75         | 76       |                |
| 13.00                | 60  | 0 | 1 | 1 | 62         | 64       | 199            |
| 13.15                | 25  | 0 | 1 | 0 | 26         | 27       |                |
| 13.30                | 50  | 1 | 2 | 0 | 53         | 54       |                |
| 13.45                | 50  | 1 | 2 | 0 | 53         | 54       |                |
| 14.00                | 27  | 1 | 1 | 0 | 29         | 29       | 199            |
| 14.15                | 46  | 0 | 1 | 0 | 47         | 48       |                |
| 14.30                | 44  | 1 | 1 | 0 | 46         | 46       |                |
| 14.45                | 70  | 2 | 2 | 1 | 75         | 76       |                |
| 15.00                | 49  | 0 | 2 | 0 | 51         | 52       | 241            |
| 15.15                | 62  | 2 | 2 | 1 | 67         | 68       |                |
| 15.30                | 54  | 1 | 2 | 0 | 57         | 58       |                |
| 15.45                | 57  | 1 | 2 | 1 | 61         | 63       |                |
| 16.00                | 64  | 1 | 2 | 1 | 68         | 70       | 273            |
| 16.15                | 61  | 1 | 2 | 0 | 64         | 65       |                |
| 16.30                | 61  | 0 | 2 | 0 | 63         | 64       |                |
| 16.45                | 67  | 1 | 3 | 1 | 72         | 74       |                |
| 17.00                | 63  | 0 | 2 | 1 | 66         | 68       | 316            |
| 17.15                | 86  | 2 | 4 | 1 | 93         | 95       |                |
| 17.30                | 75  | 1 | 3 | 1 | 80         | 82       |                |
| 17.45                | 66  | 0 | 2 | 1 | 69         | 71       |                |
| 18.00                | 81  | 3 | 2 | 1 | 87         | 88       | 348            |
| 18.15                | 90  | 1 | 4 | 1 | 96         | 99       |                |
| 18.30                | 72  | 1 | 3 | 1 | 77         | 79       |                |
| 18.45                | 75  | 0 | 3 | 1 | 79         | 82       |                |
| 19.00                | 64  | 2 | 3 | 0 | 69         | 70       | 297            |
| 19.15                | 52  | 2 | 2 | 1 | 57         | 58       |                |
| 19.30                | 85  | 1 | 4 | 1 | 91         | 94       |                |
| 19.45                | 68  | 1 | 3 | 1 | 73         | 75       |                |

## LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

## VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

*venerdì 18 marzo 2016*

|             | <i>A</i> | <i>M</i> | <i>L</i> | <i>P</i> | <i>veicoli totali</i> | <i>veicoli equivalenti orari</i> |
|-------------|----------|----------|----------|----------|-----------------------|----------------------------------|
| 8.00-9.00   | 257      | 3        | 7        | 5        | 272                   | 279                              |
| 9.00-10.00  | 266      | 4        | 9        | 6        | 285                   | 294                              |
| 10.00-11.00 | 286      | 5        | 14       | 5        | 310                   | 321                              |
| 11.00-12.00 | 249      | 7        | 10       | 5        | 271                   | 279                              |
| 12.00-13.00 | 324      | 8        | 9        | 6        | 347                   | 354                              |
| 13.00-14.00 | 182      | 2        | 7        | 5        | 196                   | 204                              |
| 14.00-15.00 | 232      | 3        | 8        | 4        | 247                   | 254                              |
| 15.00-16.00 | 255      | 6        | 11       | 5        | 277                   | 286                              |
| 16.00-17.00 | 318      | 4        | 11       | 7        | 340                   | 351                              |
| 17.00-18.00 | 320      | 7        | 10       | 5        | 342                   | 350                              |
| 18.00-19.00 | 366      | 6        | 12       | 4        | 388                   | 396                              |
| 19.00-20.00 | 325      | 8        | 12       | 6        | 351                   | 360                              |
| TOT         |          |          |          |          | 3.626                 | 3.728                            |

*sabato 19 marzo 2016*

|             | <i>A</i> | <i>M</i> | <i>L</i> | <i>P</i> | <i>veicoli totali</i> | <i>veicoli equivalenti orari</i> |
|-------------|----------|----------|----------|----------|-----------------------|----------------------------------|
| 8.00-9.00   | 204      | 3        | 7        | 5        | 219                   | 228                              |
| 9.00-10.00  | 285      | 4        | 10       | 4        | 303                   | 310                              |
| 10.00-11.00 | 303      | 5        | 11       | 4        | 323                   | 331                              |
| 11.00-12.00 | 347      | 7        | 11       | 6        | 371                   | 381                              |
| 12.00-13.00 | 330      | 6        | 10       | 4        | 350                   | 357                              |
| 13.00-14.00 | 185      | 2        | 6        | 1        | 194                   | 199                              |
| 14.00-15.00 | 187      | 4        | 5        | 1        | 197                   | 199                              |
| 15.00-16.00 | 222      | 4        | 8        | 2        | 236                   | 241                              |
| 16.00-17.00 | 253      | 3        | 9        | 2        | 267                   | 273                              |
| 17.00-18.00 | 290      | 3        | 11       | 4        | 308                   | 316                              |
| 18.00-19.00 | 318      | 5        | 12       | 4        | 339                   | 348                              |
| 19.00-20.00 | 269      | 6        | 12       | 3        | 290                   | 297                              |
| TOT         |          |          |          |          | 3.397                 | 3.480                            |

## C. ALLEGATI

C.1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE

C.2 GERARCHIA RETE VIARIA

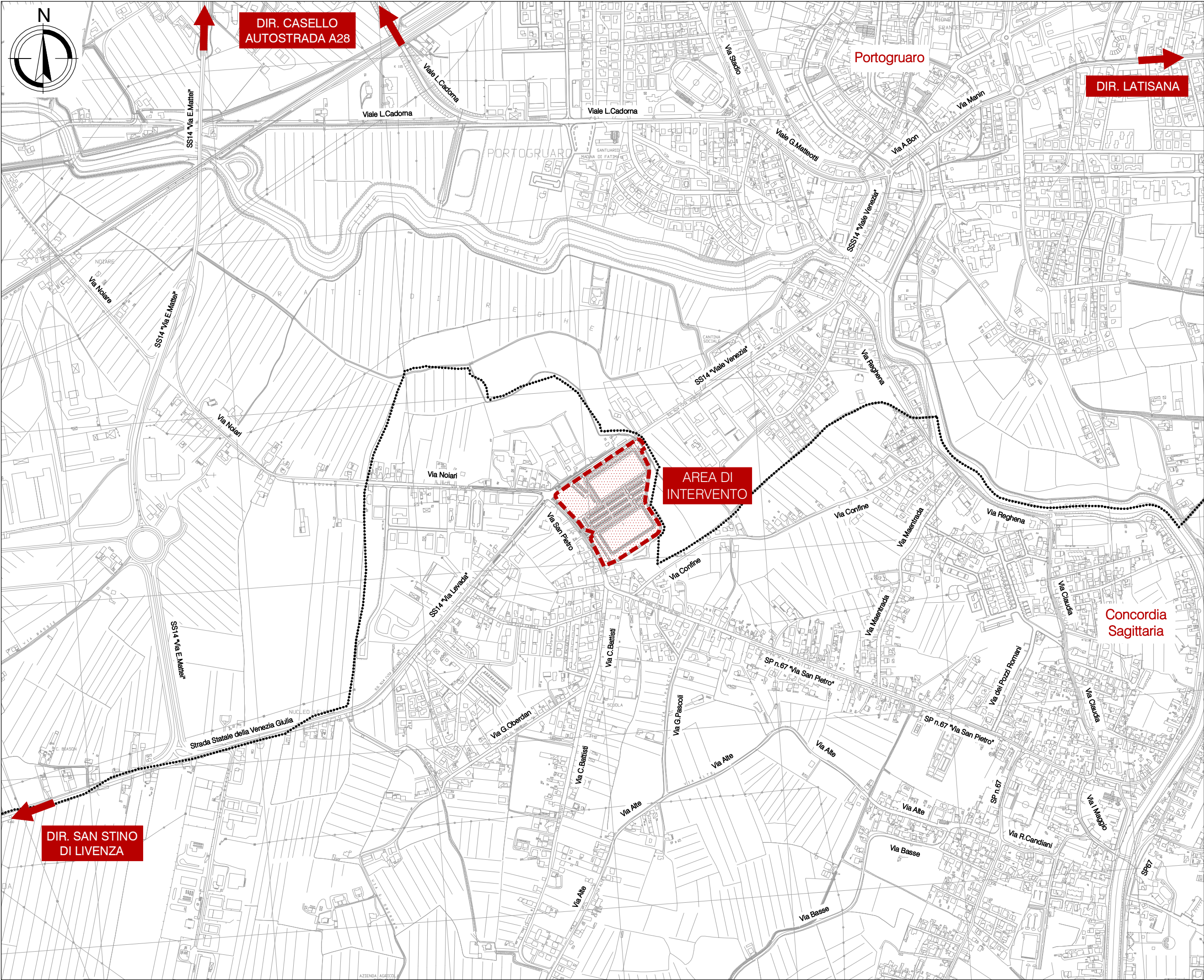
C.3 FLUSSI DI TRAFFICO ATTUALI

C.4 FLUSSI DI TRAFFICO FUTURI

C.5 LIVELLI DI SERVIZIO ATTUALI

C.6 LIVELLI DI SERVIZIO FUTURI





OGGETTO:  
**STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO**  
- Parco Commerciale San Giusto -  
Comune di Concordia Sagittaria  
Città Metropolitana di Venezia

LEGENDA

- Area di intervento
- xxx Città/Località
- xxx Assi viari principali
- DIR. Direzioni principali
- Confini comunali

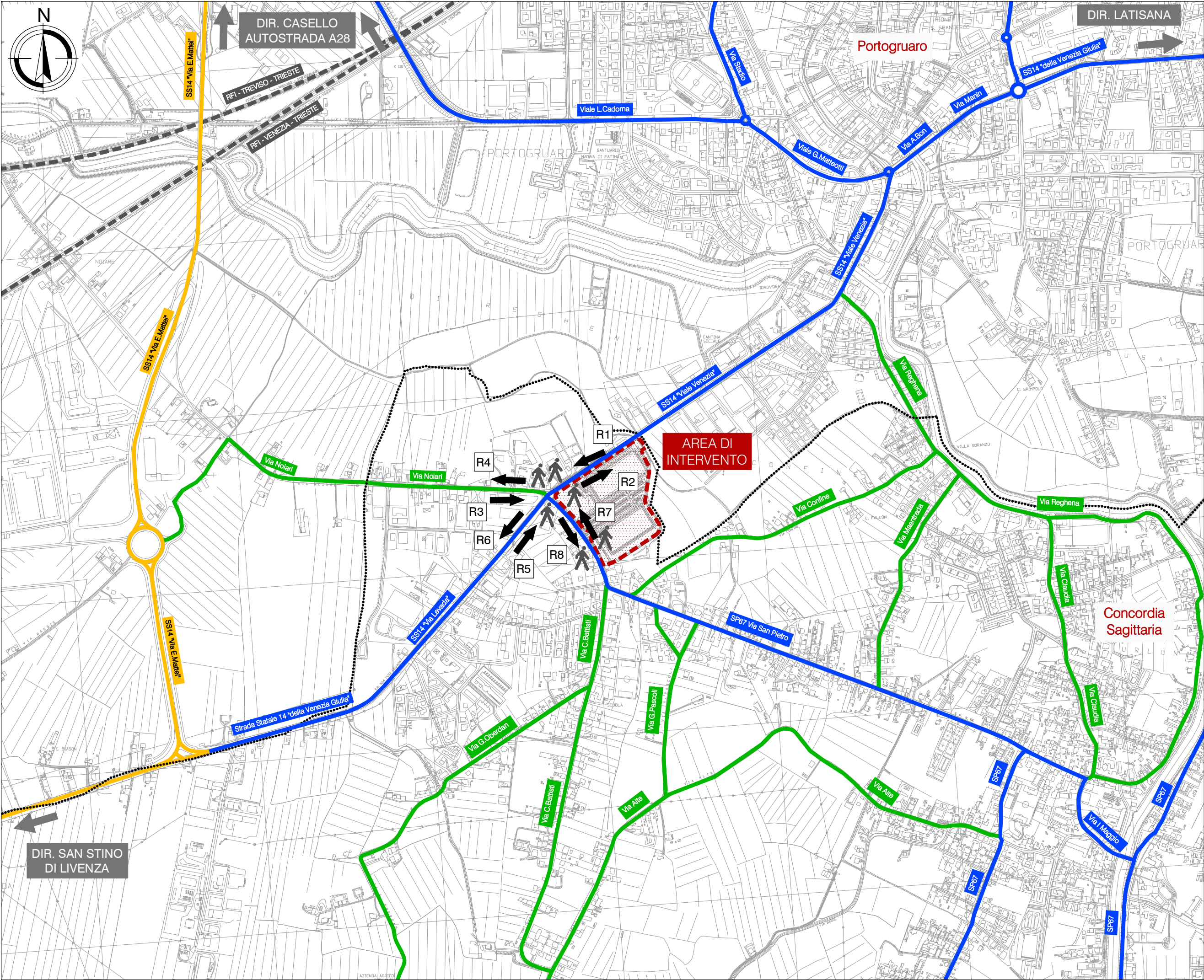
SCALA GRAFICA: 1:10.000

0m 100 200 300 400m

DATA: Maggio 2016  
COMMESSA: URBPT16\_038  
TITOLO: INQUADRAMENTO TERRITORIALE

REV: 00  
N: C.1





OGGETTO

**STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO**  
- Parco Commerciale San Giusto -  
Comune di Concordia Sagittaria  
Città Metropolitana di Venezia

LEGENDA

Area di intervento

xxx

Città/Località

Viabilità principale

Viabilità secondaria

Viabilità locale

Linea ferroviaria

DIR.

Direzioni principali

Confini comunali

XX

Sezioni di rilievo automatico

Sezioni di rilievo manuale

SCALA GRAFICA:

1:10.000

0m

100

200

300

400m

DATA:

REV:

Maggio 2016

00

COMMESSA:

URBPT16\_038

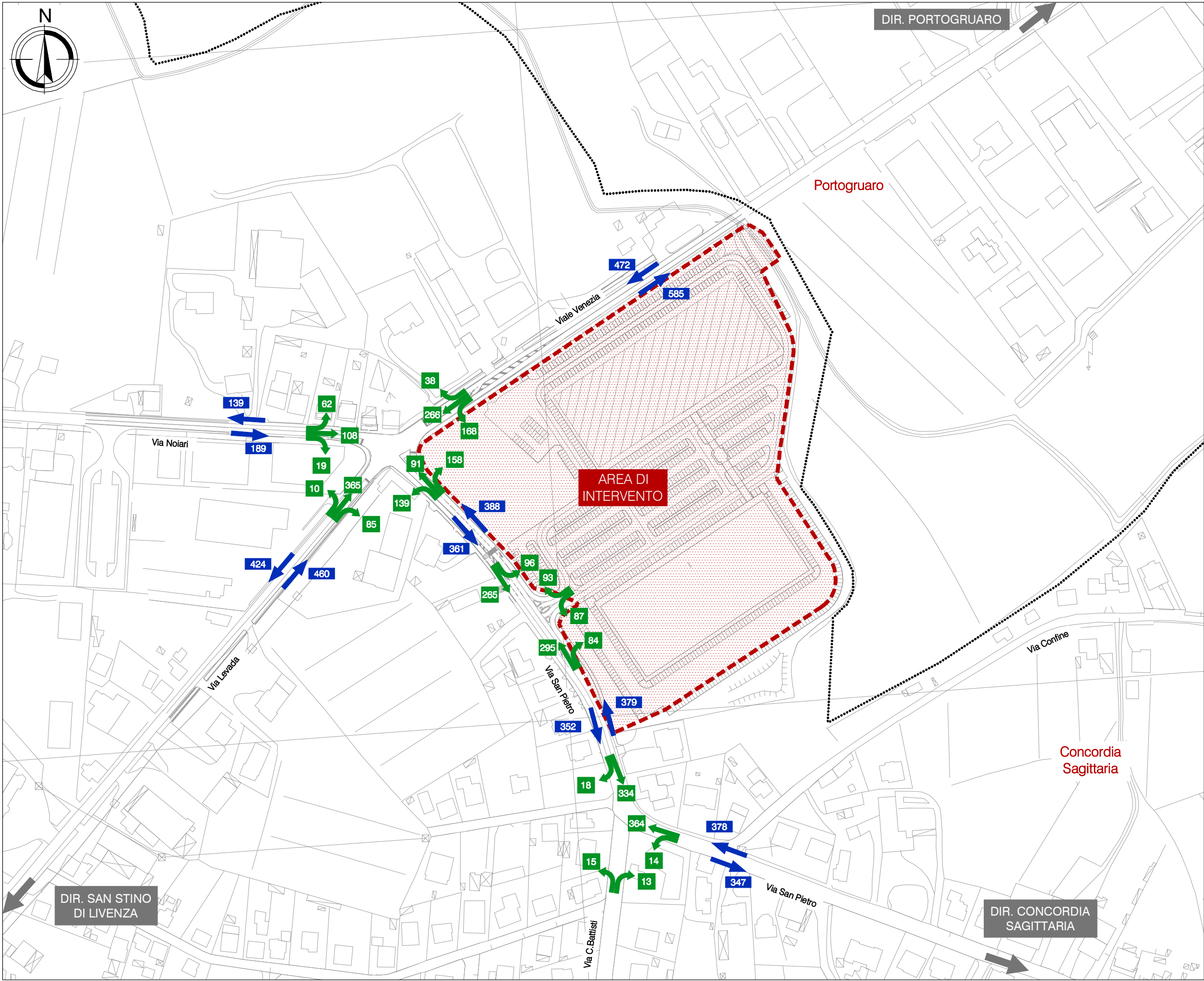
TITOLO:

N:

GERARCHIA RETE VIARIA

C.2





OGGETTO

**STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO**

- Parco Commerciale San Giusto -

Comune di Concordia Sagittaria

Città Metropolitana di Venezia

LEGENDA

- Area di intervento
- Flussi totali attuali in veic eq/h
- Flussi attuali manovre in veic eq/h
- Direzioni principali
- Viabilità principale
- Confini comunali
- Città/Località

SCALA GRAFICA: 1:2.500

0m 25 50 75 100m

DATA: Maggio 2016

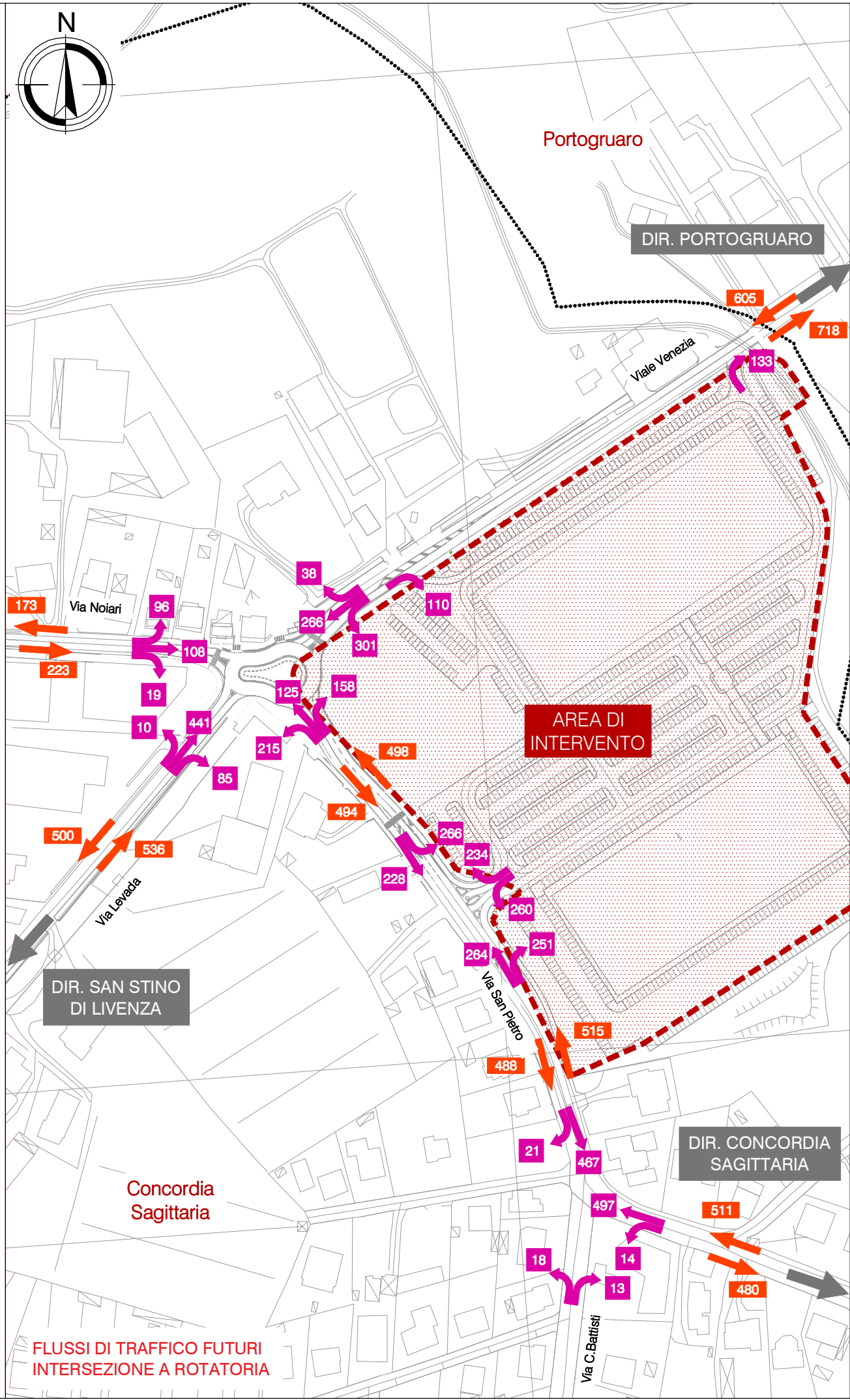
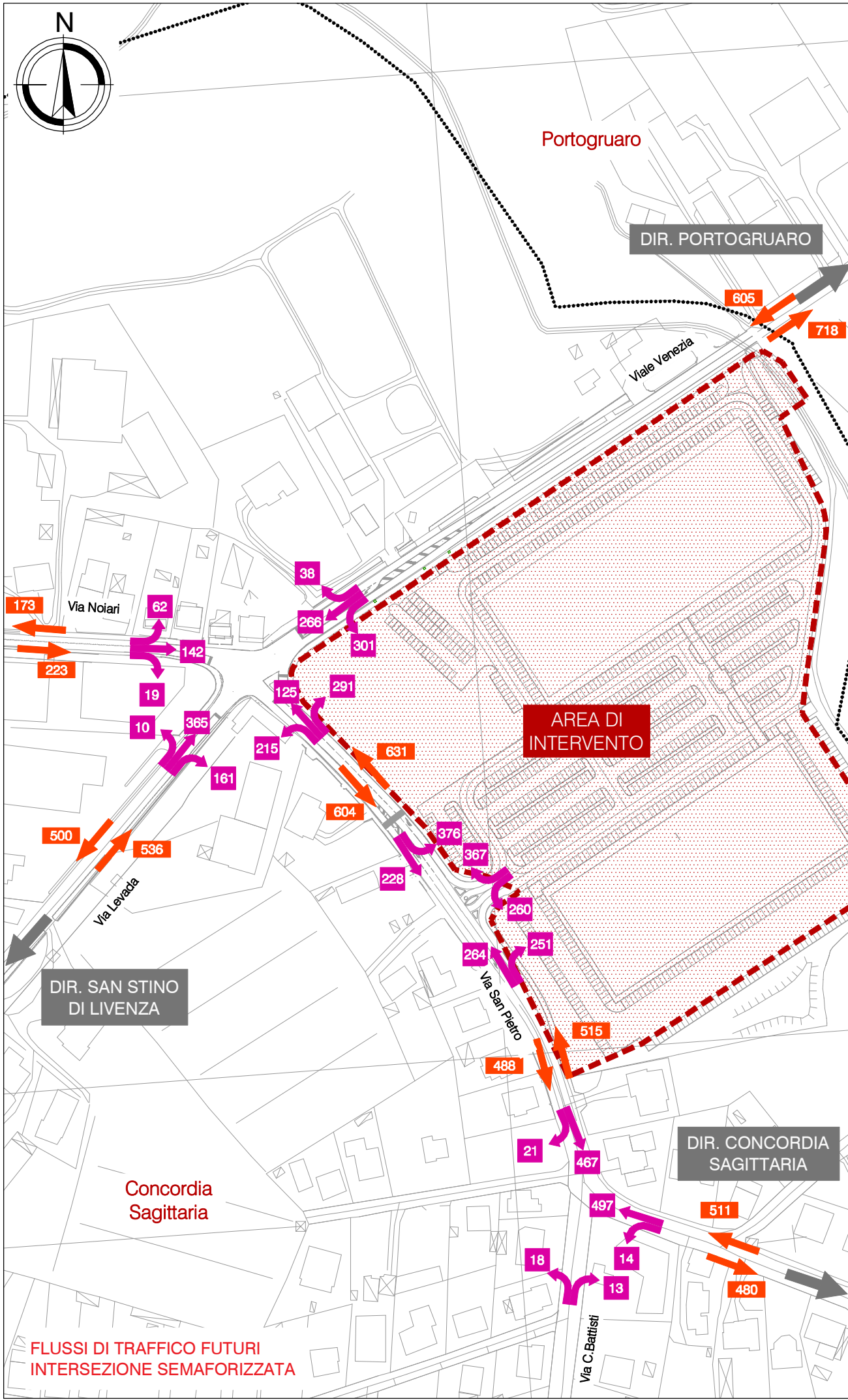
REV: 00

COMMESSA: URBPT16\_038

TITOLO: **FLUSSI DI TRAFFICO ATTUALI**

N: **C.3**





OGGETTO

**STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO**

- Parco Commerciale San Giusto -

Comune di Concordia Sagittaria

Città Metropolitana di Venezia

LEGENDA

- Area di intervento
- Flussi totali futuri in veic eq/h
- Flussi futuri manovre in veic eq/h
- Direzioni principali
- Viabilità principale
- Confini comunali
- Città/Località

SCALA GRAFICA: 1:2.500

0m 25 50 75 100m

DATA: Maggio 2016

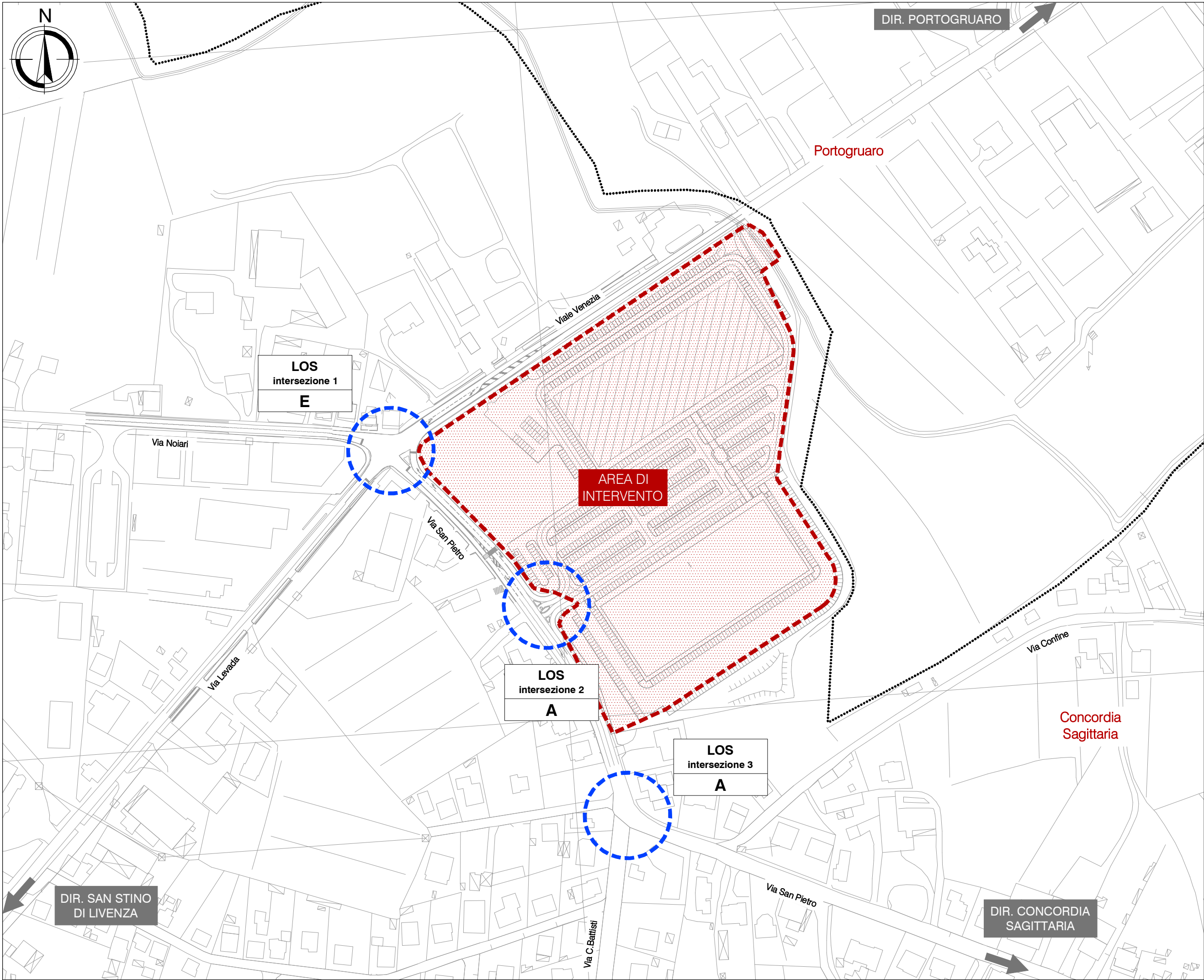
REV: 00

COMMESSA: URBPT16\_038

TITOLO: FLUSSI DI TRAFFICO FUTURI

N: C.4





OGGETTO

**STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO**

- Parco Commerciale San Giusto -

Comune di Concordia Sagittaria

Città Metropolitana di Venezia

LEGENDA

Area di intervento

Sezioni calcolo LOS

Direzioni principali

Viabilità principale

Confini comunali

Città/Località

SCALA GRAFICA:

1:2.500

0m

25

50

75

100m

DATA:

REV:

Maggio 2016

00

COMMESSA:

URBPT16\_038

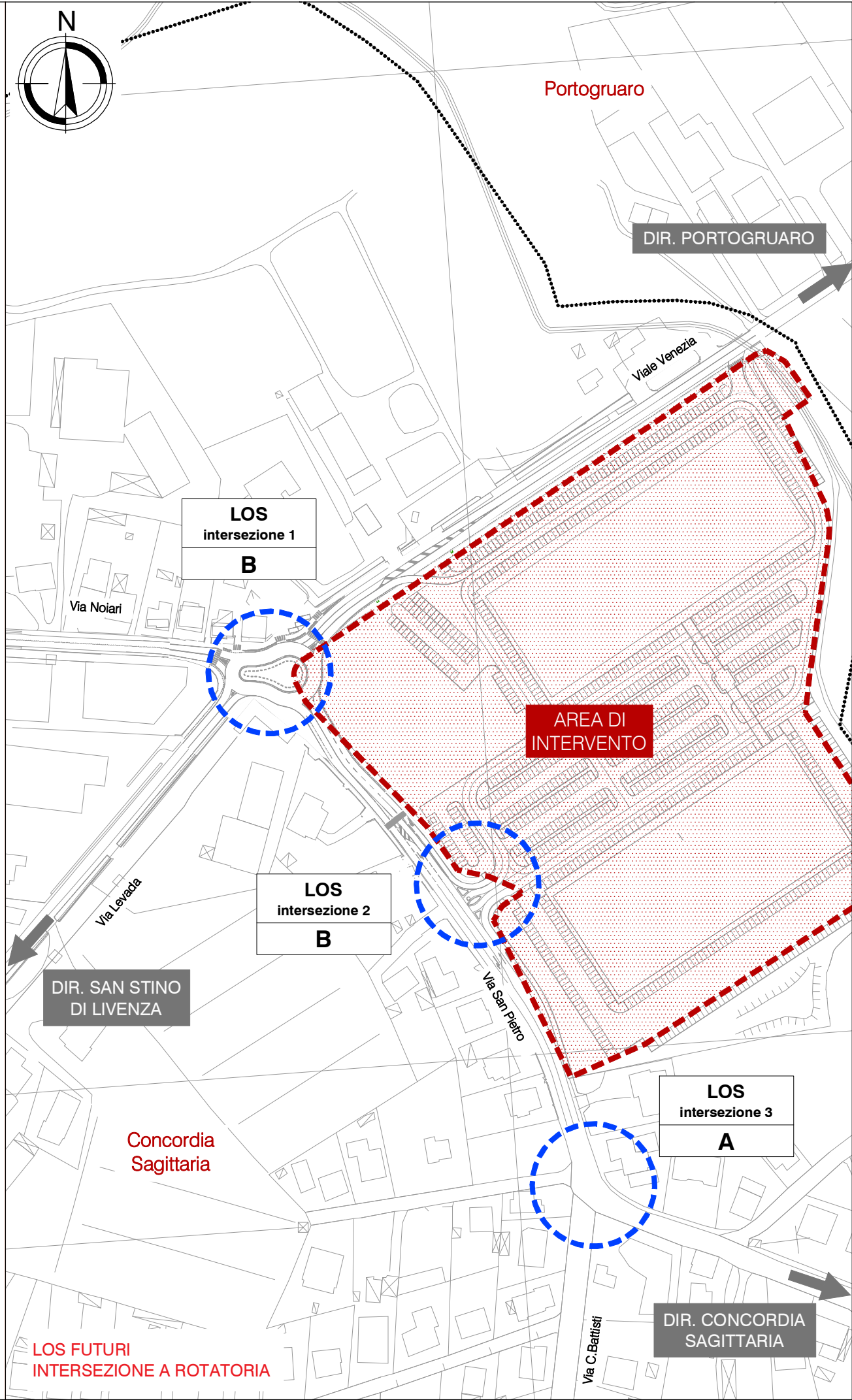
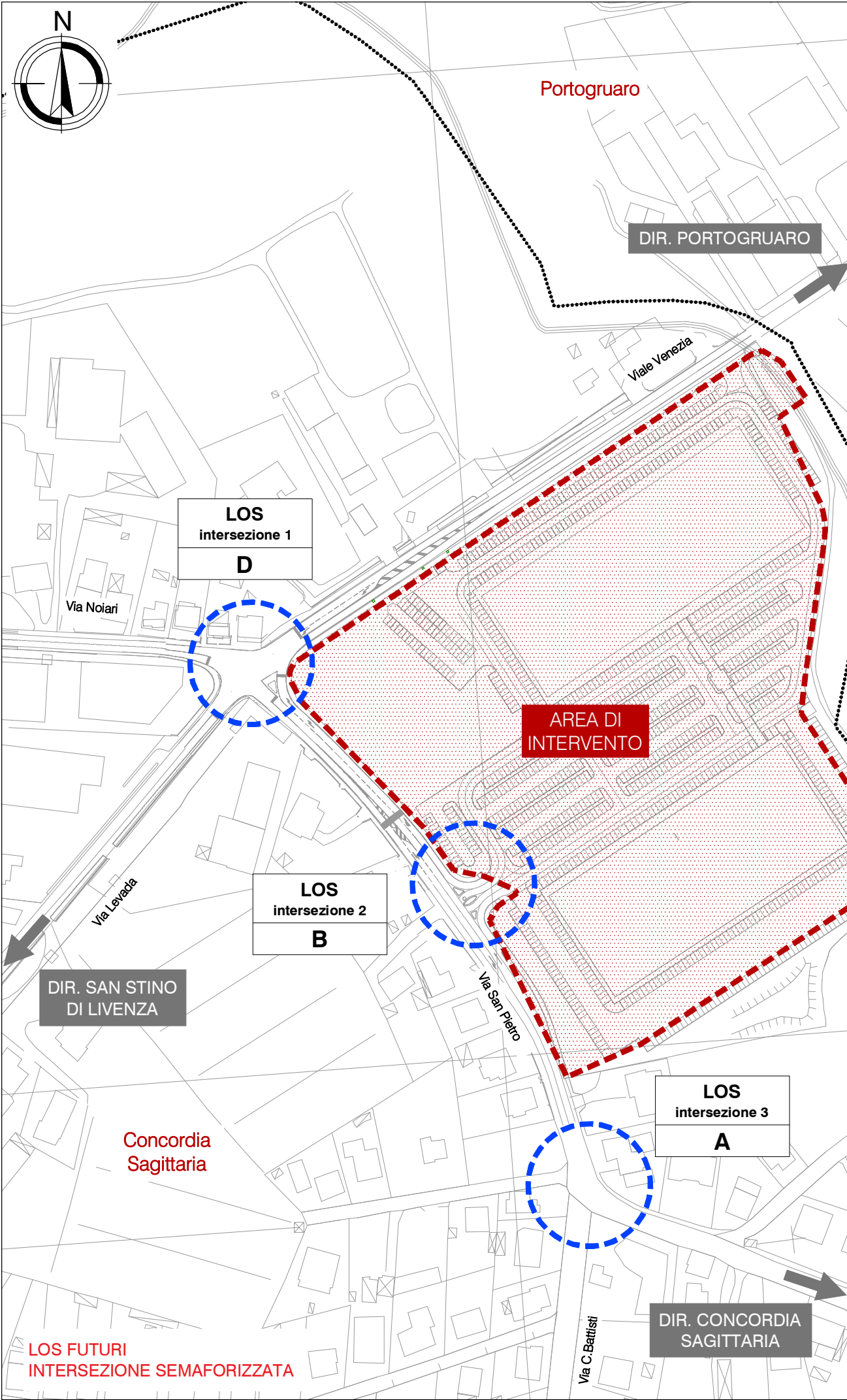
TITOLO:

N:

LOS ATTUALI

C.5





OGGETTO

**STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO**

- Parco Commerciale San Giusto -

Comune di Concordia Sagittaria

Città Metropolitana di Venezia

LEGENDA

- Area di intervento
- Sezioni calcolo LOS
- Direzioni principali
- Viabilità principale
- Confini comunali
- Città/Località

SCALA GRAFICA: 1:2.500

0m 25 50 75 100m

DATA: Maggio 2016

REV: 00

COMMESSA: URBPT16\_038

TITOLO: LOS FUTURI

N: C.6