

# Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

## VARIANTI ALLA S.S. N.14 "TRIESTINA" DEI CENTRI ABITATI DI CAMPALTO E TESSERA IN COMUNE DI VENEZIA

### VARIANTE DI CAMPALTO

#### PROGETTO ESECUTIVO

##### L'APPALTATORE

**INTERCANTIERI VITTADELLO SPA**  
Responsabile di Commessa  
Direttore Tecnico e Procuratore  
Ing. Dario Pangallo



##### IL PROGETTISTA

**PROGER SPA**  
Direttore Tecnico  
Ing. Stefano Pallavicini  
Ordine Ing. di Pescara n° 603



##### IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. Nicola Sciarra  
Ordine Ing. di Pescara n° B0006

##### IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

Ing. E. COLASANTE – Coordinatore di Progetto  
Ing. U. RICCI – Strade  
Geom. D'AMARIO – Strade  
Ing. M. ANGELUCCI – Opere civili  
Geom. L. MAMMARELLA – Opere civili  
Ing. P. MARCELLINO – Geotecnica  
Ing. I. PAVONE – Computi  
Geol. M. MASCARUCCI – Geologia  
Ing. M. MONALDI – Espropri

##### CONSULENZE SPECIALISTICHE

**PROMETEO**  
Prometeoengineering.it Srl  
Ing. Alessandro Focaracci – Opere in sottoterraneo e geotecniche  
**colleselli & P.**  
INGEGNERIA GEOTECNICA  
Studio Colleselli & P. – Geologia e geotecnica  
**PV**  
Progevi Srl – Opere civili stradali e strutturali

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. P. GUALANDI

VISTO: IL RESPONSABILE COORDINAMENTO  
CENTRO NORD

Ing. N. DINNELLA

PROTOCOLLO

DATA

#### CANTIERIZZAZIONE

##### Relazione descrittiva cantierizzazione e gestione materie

##### CODICE PROGETTO

PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.

DPVE03 E 1401

##### NOME FILE

CA\_cartigli.dwg

CODICE  
ELAB.

P00 CA00 CAN RE01

REVISIONE

SCALA:

E

—

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
E	Emissione a seguito di istruttoria	07/2015	Moruzzi	Ricci	Colasante
C	Revisione	02/2015	Arnò	Ricci	Colasante
A	Emissione	12/12/2014	Arnò	Ricci	Colasante

RELAZIONE DESCRITTIVA CANTIERIZZAZIONE E GESTIONE MATERIE

**INDICE**

	Pagina
<b><u>1</u></b>	<b><u>PREMESSA</u></b>
<b><u>2</u></b>	<b><u>SEQUENZA FASI LAVORATIVE</u></b>
<u>2.1</u>	FASE 1
<u>2.1.1</u>	Sottofase: realizzazione prima parte "Rotatoria Ovest"
<b><u>2.1.2</u></b>	Sottofase: Nuova strada di collegamento fra Via Martello e stradello esistente (tratto interno di Via Orlanda senza l'indicazione dei civici)
<u>2.1.3</u>	Sottofase: Nuova strada di collegamento fra Via Gobbi e Via Morosina
<u>2.1.4</u>	Sottofase: realizzazione prima parte "Rotatoria Est"
<u>2.2</u>	FASE 2
<u>2.2.1</u>	Sottofase: completamento "Rotatoria Ovest"
<u>2.2.2</u>	Sottofase: completamento "Rotatoria Est"
<u>2.2.3</u>	Sottofase: realizzazione della nuova strada tra Via Morosina e Via Casilina
<u>2.3</u>	FASE 3
<u>2.3.1</u>	Sottofase: completamento "Rotatoria Ovest"
<u>2.4</u>	FASE 4
<u>2.5</u>	REALIZZAZIONE GALLERIA
<u>2.6</u>	GESTIONE DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO

---

RELAZIONE DESCRITTIVA CANTIERIZZAZIONE E GESTIONE MATERIE

---

## **1 PREMESSA**

Lo scopo di tale parte del progetto è studiare la sequenza delle lavorazioni in modo tale da garantire sempre il transito veicolare in tutte le direzioni, creando meno disagio possibile al traffico in particolare durante gli orari di punta.

Si rende pertanto necessario suddividere le opere in diverse fasi limitando le zone di occupazione del cantiere dando sempre la possibilità al traffico esterno di fluire in sicurezza in tutte le direzioni.

Sono stati esaminati i monitoraggi sul traffico nelle intersezioni fra via Sabbadino e via Orlanda, tra via Gobbi e via Orlanda e, a Tessera, tra via Triestina e via Orlanda ed a tal proposito si è convenuto di prescrivere ai mezzi di cantiere di evitare il transito sulla rete viaria nelle seguenti fasce orarie:

- 07:00 – 09:00
- 12:00 – 14:00
- 17:00 – 19:00

## **2 SEQUENZA FASI LAVORATIVE**

Come illustrato graficamente nell'elaborato P00CA00CANPL02 si è previsto di suddividere le opere in 4 macrofasi come di seguito riportato.

FASE 1:

- Prima parte rotatoria ovest
- Nuova strada di collegamento fra Via Martello e stradello esistente (tratto interno di Via Orlanda senza l'indicazione dei civici)
- Prima parte rotatoria est più raccordo con Via Orlanda (fra i civici 175-187)
- Nuova strada di collegamento fra Via Gobbi e Via Morosina
- Primo tratto nuova galleria

FASE 2:

- Completamento rotatoria ovest e nuovo tratto in stradello esistente
- Completamento rotatoria est
- Nuova strada fra Via Morosina e Via Casilina
- Secondo tratto nuova galleria

FASE 3:

- Nuova strada fra stradello esistente ed inizio nuova galleria
- Completamento nuova galleria

RELAZIONE DESCRITTIVA CANTIERIZZAZIONE E GESTIONE MATERIE

---

- Nuova strada fra la fine della galleria e Via Casilina

FASE 4:

- Nuova strada fra Via Casilina e nuovo collegamento rotatoria est

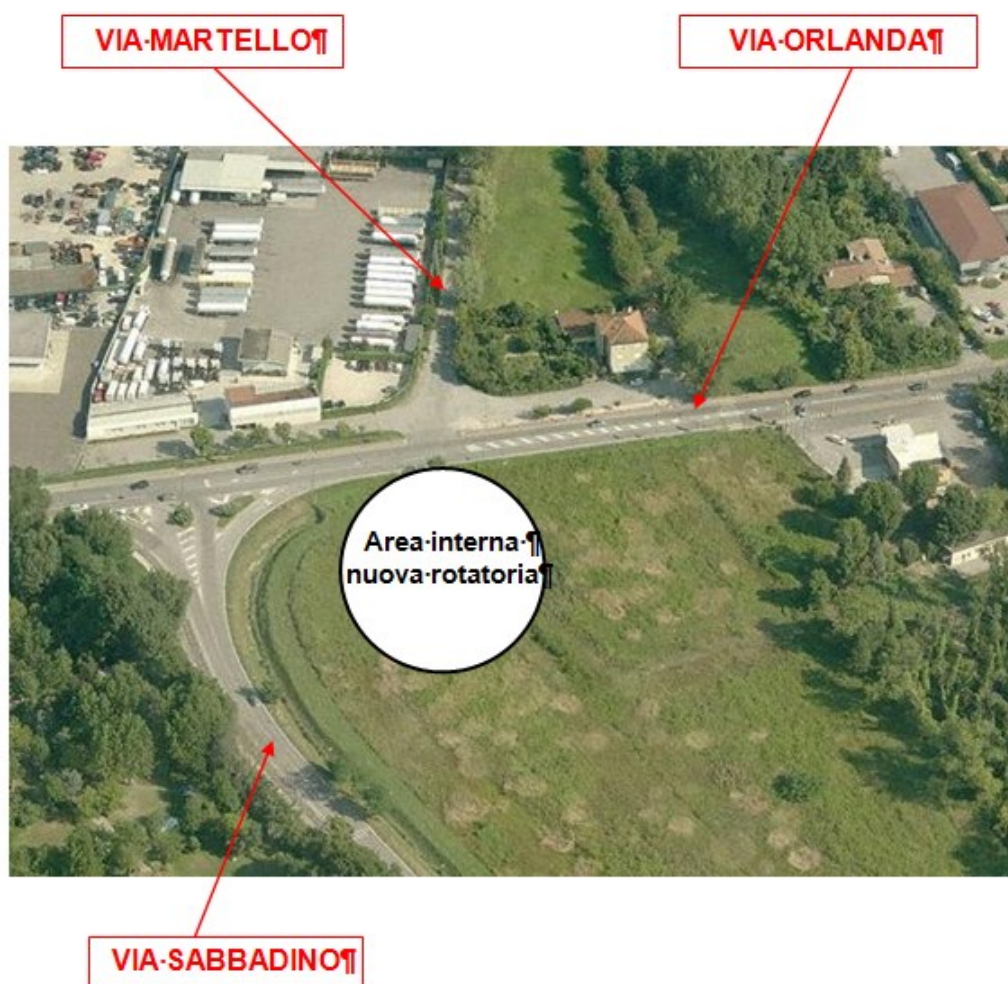
RELAZIONE DESCRITTIVA CANTIERIZZAZIONE E GESTIONE MATERIE

---

## 2.1 FASE 1

La fase 1 a sua volta deve essere suddivisa in sottofasi operando in diverse zone dell'intero intervento in modo da non gravare sul traffico esterno. In particolare l'esecuzione delle rotonde deve essere effettuata a conci per non interrompere la viabilità delle Pubbliche Vie coinvolte.

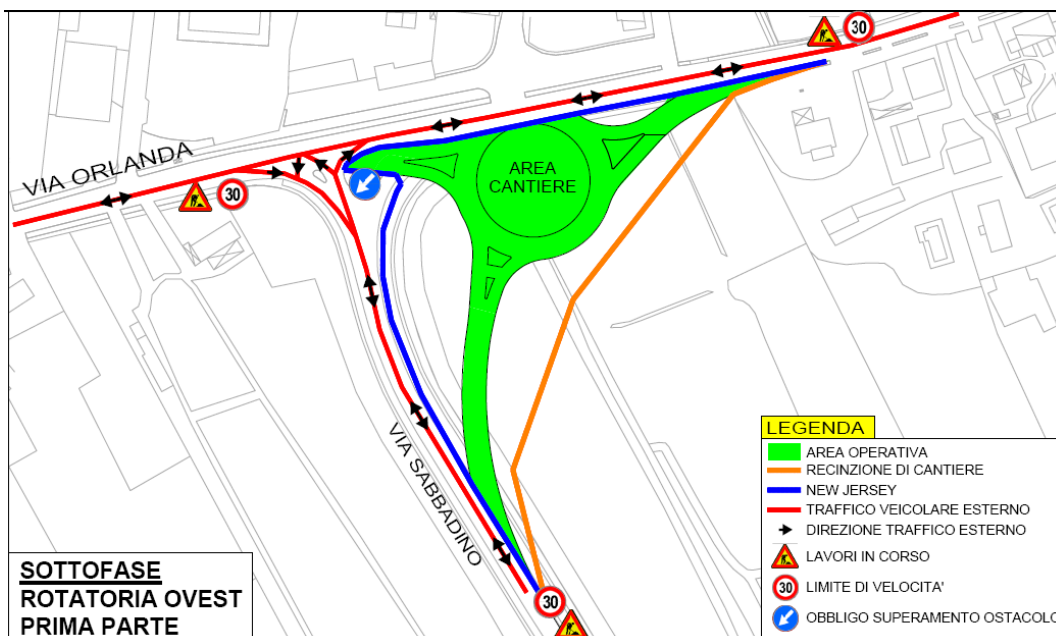
### 2.1.1 Sottofase: realizzazione prima parte "Rotatoria Ovest"



La rotatoria ovest viene realizzata in parte nel terreno di campagna ed in parte sulle Pubbliche Vie pertanto si è convenuto in questa fase di eseguirne solo una prima porzione per non interrompere il traffico nelle tre strade interessate: Via Orlanda, Via Sabbadino e Via Martello.

RELAZIONE DESCRITTIVA CANTIERIZZAZIONE E GESTIONE MATERIE

Come indicato nella tavola P00CA00CANPE01 durante la fase 1 l'ingombro dell'area di cantiere è quello raffigurato nell'immagine sotto riportata.



In prossimità delle Pubbliche, l'area di cantiere viene delimitata con new-jersey omologati pieni di acqua o sabbia (colore blu in pianta) ai quali viene applicata idonea segnaletica luminosa. Nelle zone prospicienti a terreno di campagna o aree verdi viene collocata una recinzione provvisoria di cantiere (colore arancione in pianta). Per la specifica tipologia degli elementi si rimanda al computo metrico estimativo dell'allegato C "Costi della sicurezza" del PSC.

Nella planimetria è stata inserita inoltre la segnaletica provvisoria che occorre posizionare per segnalare la presenza del cantiere. **Verrà in ogni caso rispettato quanto prescritto nell'Ordinanza rilasciata dai Vigili Urbani dell'ufficio competente.**

Con la linea rossa continua vengono indicati i percorsi del traffico esterno che subisce qualche leggera modifica rispetto a quello attuale ma che in ogni caso permette il transito in tutte le direzioni, mantenendo i doppi sensi di marcia su Via Orlanda, Via Sabbodino e Via Martello.

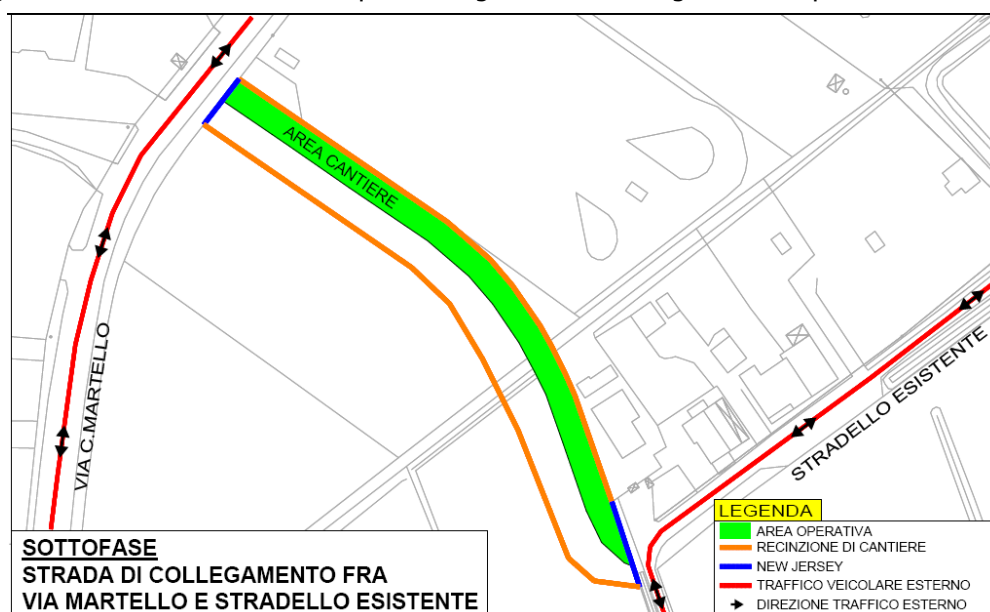
Vista la presenza di lavori in corso in adiacenza alle Pubbliche Vie si prescrive di abbassare il limite di velocità a 30 km/h in prossimità dell'area di cantiere.

RELAZIONE DESCRITTIVA CANTIERIZZAZIONE E GESTIONE MATERIE

**2.1.2** Sottofase: Nuova strada di collegamento fra Via Martello e stradello esistente (tratto interno di Via Orlanda senza l'indicazione dei civici)



Come indicato nella tavola P00CA00CANPE01 durante la realizzazione di questo tratto di strada l'ingombro dell'area di cantiere è quello raffigurato nell'immagine sotto riportata.



In prossimità delle Pubbliche, l'area di cantiere viene delimitata con new-jersey omologati pieni di acqua o sabbia (colore blu in pianta) ai quali viene applicata idonea segnaletica luminosa. Nelle zone prospicienti a terreno di campagna o aree verdi viene collocata una recinzione provvisoria di cantiere (colore arancione in pianta). Per la specifica tipologia degli elementi si rimanda al computo metrico estimativo dell'allegato C "Costi della sicurezza" del PSC.

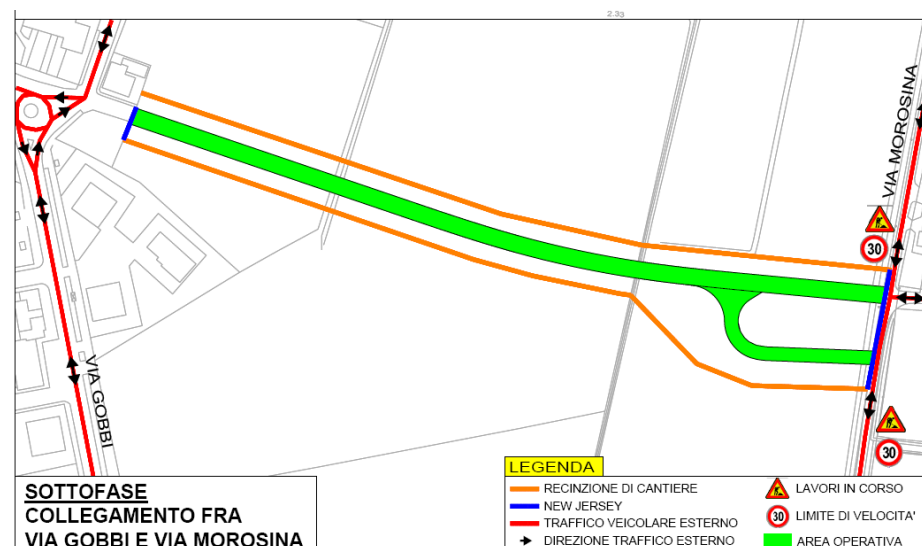
## RELAZIONE DESCRITTIVA CANTIERIZZAZIONE E GESTIONE MATERIE

Con la linea rossa continua vengono indicati i percorsi del traffico esterno che subisce qualche leggera modifica rispetto a quello attuale ma che in ogni caso permette il transito in tutte le direzioni, mantenendo i doppi sensi di marcia su Via Orlanda, Via Sabbodino e Via Martello.

### 2.1.3 Sottofase: Nuova strada di collegamento fra Via Gobbi e Via Morosina



Come indicato nella tavola P00CA00CANPE01 durante la realizzazione di questo tratto di strada l'ingombro dell'area di cantiere è quello raffigurato nell'immagine sotto riportata.



In prossimità delle Pubbliche, l'area di cantiere viene delimitata con new-jersey omologati pieni di acqua o sabbia (colore blu in pianta) ai quali viene applicata idonea segnaletica luminosa. Nelle zone prospicienti a terreno di campagna o aree verdi viene collocata una recinzione provvisoria di cantiere (colore arancione in pianta). Per la specifica tipologia degli elementi si rimanda al computo metrico estimativo dell'allegato C "Costi della sicurezza" del PSC.

## RELAZIONE DESCRITTIVA CANTIERIZZAZIONE E GESTIONE MATERIE

Su Via Morosina, visto che in prossimità dell'incrocio con la nuova strada da realizzare è presente l'intersezione con Via Casilina, si prevede di collocare la segnaletica provvisoria che occorre posizionare. **Verrà in ogni caso rispettato quanto prescritto nell'Ordinanza rilasciata dai Vigili Urbani dell'ufficio competente.** Vista la presenza di lavori in corso in adiacenza alle Pubbliche Vie si prescrive di abbassare il limite di velocità a 30 km/h in prossimità dell'area di cantiere.

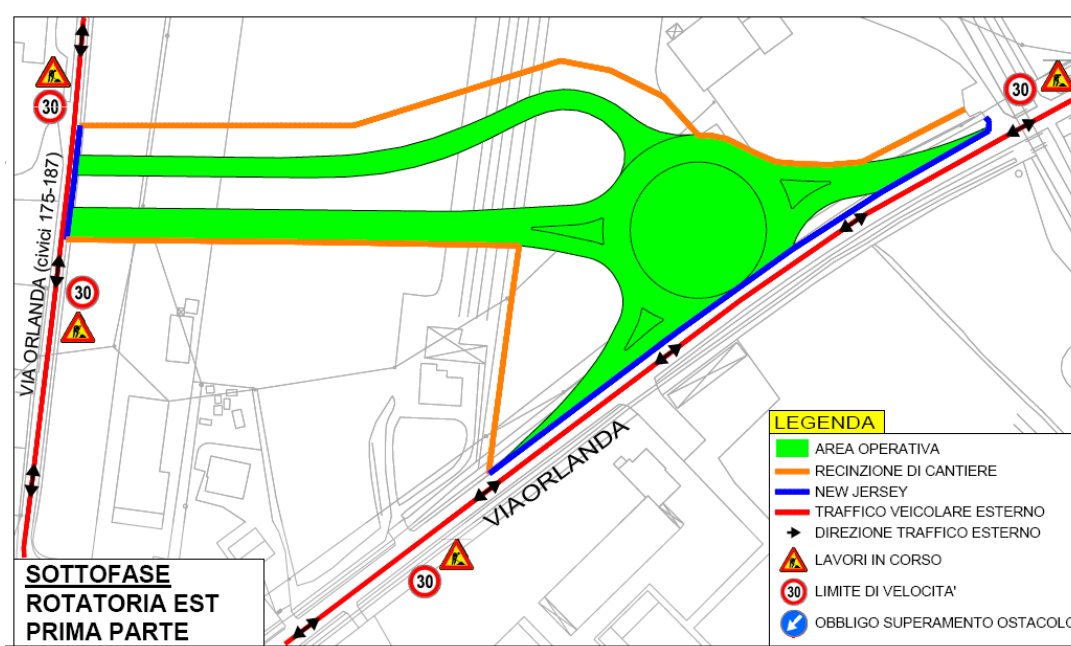
Con la linea rossa continua vengono indicati i percorsi del traffico esterno che subisce qualche leggera modifica rispetto a quello attuale ma che in ogni caso permette il transito in tutte le direzioni, mantenendo i doppi sensi di marcia su Via Gobbi e Via Morosina.

### 2.1.4 Sottofase: realizzazione prima parte "Rotatoria Est"



Anche la "rotonda est" deve essere effettuata a conci per evitare disagi alla viabilità esterna. In questa prima fase viene eseguita la nuova strada di collegamento fra il tratto di strada interna di Via Oranda (fra i civici 175 e 188, vedi indicazione nella foto aerea) e la futura rotatoria; inoltre viene realizzata la parte di rotonda esterna a Via Orlanda in modo che sulla Strada Statale prosegua regolarmente il traffico su entrambi i sensi di marcia.

RELAZIONE DESCRITTIVA CANTIERIZZAZIONE E GESTIONE MATERIE



In prossimità delle Pubbliche, l'area di cantiere viene delimitata con new-jersey omologati pieni di acqua o sabbia (colore blu in pianta) ai quali viene applicata idonea segnaletica luminosa. Nelle zone prospicienti a terreno di campagna o aree verdi viene collocata una recinzione provvisoria di cantiere (colore arancione in pianta). Per la specifica tipologia degli elementi si rimanda al computo metrico estimativo dell'allegato C "Costi della sicurezza" del PSC.

Nella planimetria è stata inserita inoltre la segnaletica provvisoria che occorre posizionare per segnalare la presenza del cantiere. **Verrà in ogni caso rispettato quanto prescritto nell'Ordinanza rilasciata dai Vigili Urbani dell'ufficio competente.**

Vista la presenza di lavori in corso in adiacenza dei due tratti interessati di Via Oranda si prescrive di abbassare il limite di velocità a 30 km/h in prossimità dell'area di cantiere.

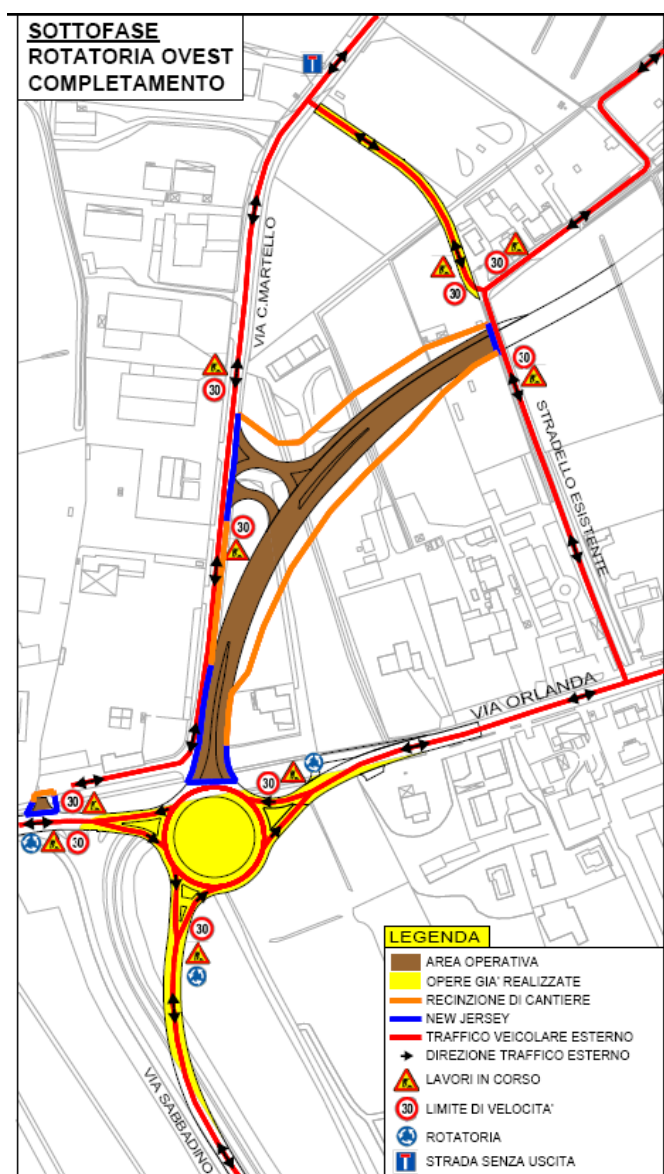
Con la linea rossa continua vengono indicati i percorsi del traffico esterno che in questa fase non subisce variazioni rispetto a quello attuale.

RELAZIONE DESCRITTIVA CANTIERIZZAZIONE E GESTIONE MATERIE

## 2.2 FASE 2

La fase 2 a sua volta deve essere suddivisa in sottofasi operando in diverse zone dell'intero intervento in modo da non gravare sul traffico esterno. In particolare si procede al completamento delle rotonde ovest ed est in modo da poterle mettere a disposizione del traffico veicolare esterno.

### 2.2.1 Sottofase: completamento "Rotatoria Ovest"



La porzione di rotonda già realizzata nella fase 1 (colore giallo nella pianta a lato che è uno stralcio della tavola P00CA00CANPE01) viene aperta al traffico e sfruttata per la viabilità provvisoria.

Durante la fase 2 Via Martello è lasciata aperta esclusivamente per i residenti e per le attività commerciali/industriali presenti.

In ogni caso è concesso da Via Martello arrivare in Via Orlanda grazie al nuovo tratto di strada realizzato durante la fase 1.

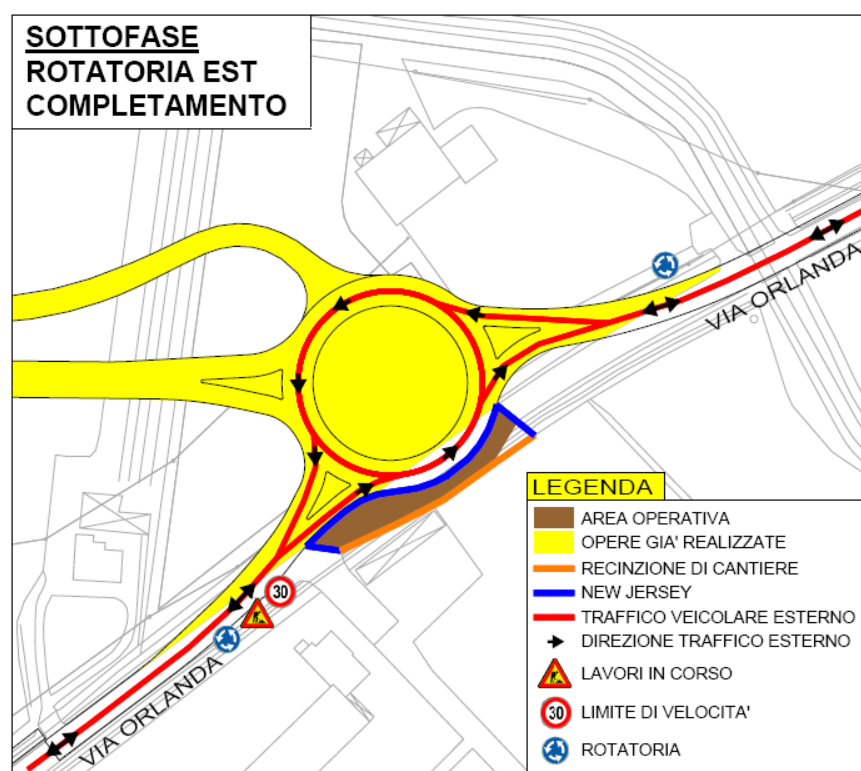
## RELAZIONE DESCRITTIVA CANTIERIZZAZIONE E GESTIONE MATERIE

In prossimità delle Pubbliche, l'area di cantiere viene delimitata con new-jersey omologati pieni di acqua o sabbia (colore blu in pianta) ai quali viene applicata idonea segnaletica luminosa. Nelle zone prospicienti a terreno di campagna o aree verdi viene collocata una recinzione provvisoria di cantiere (colore arancione in pianta). Per la specifica tipologia degli elementi si rimanda al computo metrico estimativo dell'allegato C "Costi della sicurezza" del PSC.

Nella planimetria è stata inserita inoltre la segnaletica provvisoria che occorre posizionare per segnalare la presenza del cantiere e la viabilità provvisoria per il traffico esterno. **Verrà in ogni caso rispettato quanto prescritto nell'Ordinanza rilasciata dai Vigili Urbani dell'ufficio competente.**

Con la linea rossa continua vengono indicati i percorsi del traffico esterno come precisato nel riquadro accanto alla planimetria.

### 2.2.2 Sottofase: completamento "Rotatoria Est"



**La porzione di rotonda già realizzata nella fase 1 (colore giallo nella pianta a lato che è uno stralcio della tavola P00CA00CANPE01) viene aperta al traffico e sfruttata per la viabilità provvisoria.**

**In ogni caso è concesso da Via Martello arrivare in Via Orlanda grazie al nuovo tratto di strada realizzato durante la fase 1.**

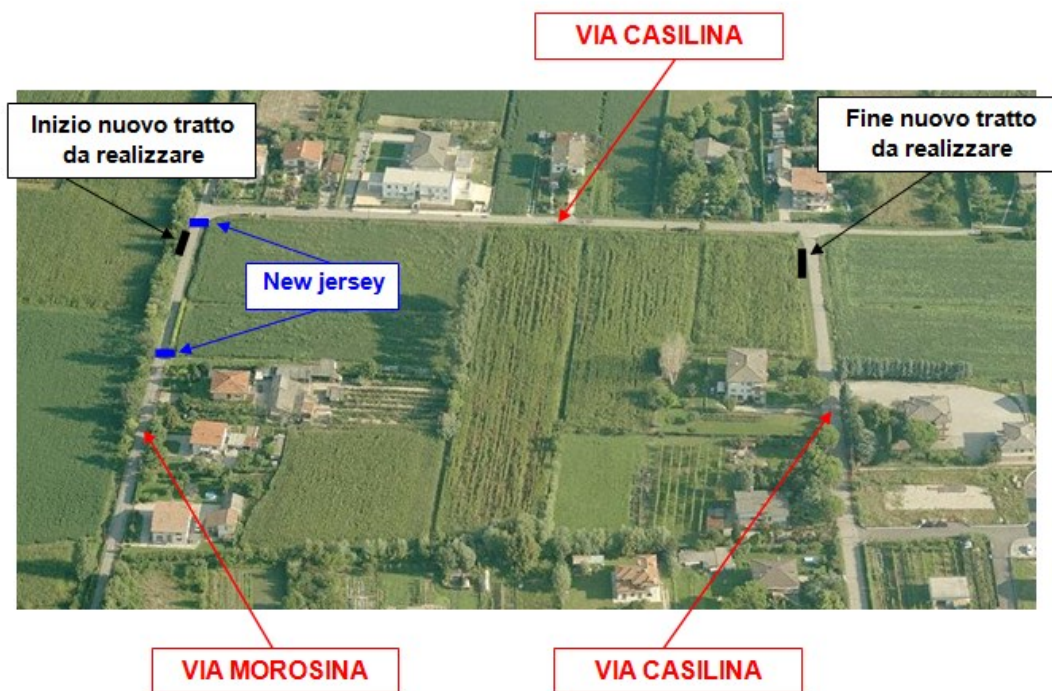
## RELAZIONE DESCRITTIVA CANTIERIZZAZIONE E GESTIONE MATERIE

In prossimità delle Pubbliche, l'area di cantiere viene delimitata con new-jersey omologati pieni di acqua o sabbia (colore blu in pianta) ai quali viene applicata idonea segnaletica luminosa. Nelle zone prospicienti a terreno di campagna o aree verdi viene collocata una recinzione provvisoria di cantiere (colore arancione in pianta). Per la specifica tipologia degli elementi si rimanda al computo metrico estimativo dell'allegato C "Costi della sicurezza" del PSC.

Nella planimetria è stata inserita inoltre la segnaletica provvisoria che occorre posizionare per segnalare la presenza del cantiere e la viabilità provvisoria per il traffico esterno. **Verrà in ogni caso rispettato quanto prescritto nell'Ordinanza rilasciata dai Vigili Urbani dell'ufficio competente.**

Con la linea rossa continua vengono indicati i percorsi del traffico esterno come precisato nel riquadro sotto la planimetria.

### 2.2.3 Sottofase: realizzazione della nuova strada tra Via Morosina e Via Casilina



Come indicato nella tavola P00CA00CANPE01 durante la realizzazione di questo tratto di strada l'ingombro dell'area di cantiere è quello raffigurato nello stralcio sotto riportata.

RELAZIONE DESCRITTIVA CANTIERIZZAZIONE E GESTIONE MATERIE



In prossimità delle Pubbliche, l'area di cantiere viene delimitata con new-jersey omologati pieni di acqua o sabbia (colore blu in pianta) ai quali viene applicata idonea segnaletica luminosa. Nelle zone prospicienti a terreno di campagna o aree verdi viene collocata una recinzione provvisoria di cantiere (colore arancione in pianta). Per la specifica tipologia degli elementi si rimanda al computo metrico estimativo dell'allegato C "Costi della sicurezza" del PSC.

Nella planimetria è stata inserita inoltre la segnaletica provvisoria che occorre posizionare per segnalare la presenza del cantiere e la viabilità provvisoria per il traffico esterno. **Verrà in ogni caso rispettato quanto prescritto nell'Ordinanza rilasciata dai Vigili Urbani dell'ufficio competente.**

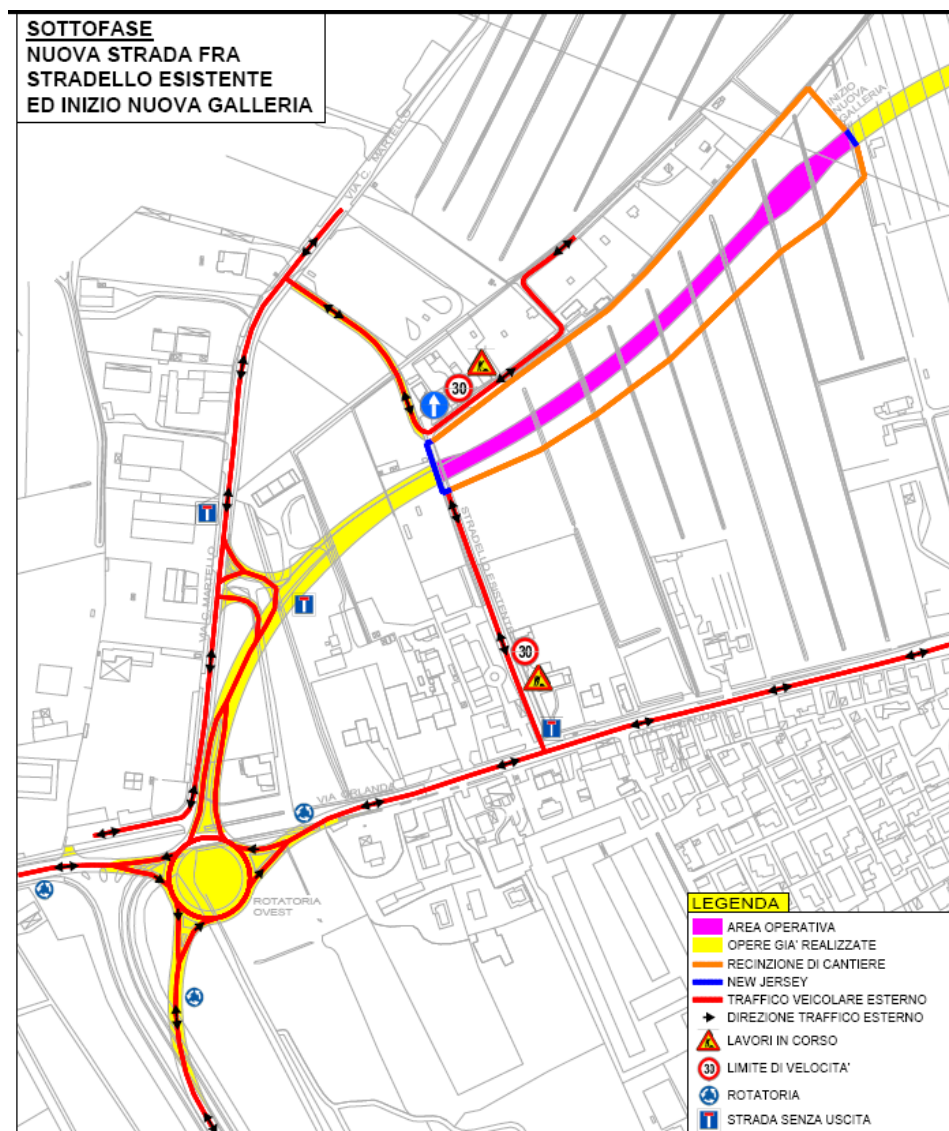
Con la linea rossa continua vengono indicati i percorsi del traffico esterno come precisato nel riquadro sopra riportato.

RELAZIONE DESCRITTIVA CANTIERIZZAZIONE E GESTIONE MATERIE

### 2.3 FASE 3

La fase 3 ha come principale intervento quello di eseguire il tratto di strada che collegherà la "rotatoria ovest" alla nuova galleria che nel frattempo si procederà a realizzare.

#### 2.3.1 Sottofase: completamento "Rotatoria Ovest"



**Durante questa sottofase è necessario interrompere il traffico in un tratto della strada interna di Via Orlanda, come indicato in planimetria ( stralcio dell'elaborato P00CA00CANPE02).**

**I collegamenti per i residenti ed attività commerciali fra Via Orlanda e Via Martello sono sempre garantiti grazie ad i nuovi tratti di strade già eseguiti nelle fasi precedenti (raffigurati con il colore giallo in pianta).**

Con la linea rossa continua vengono indicati i percorsi del traffico esterno come precisato nel riquadro a pagina 13.

Durante la fase 4 viene eseguito l'ultimo tratto della nuova strada che collega la galleria alla rotatoria est, già realizzate nelle fasi precedenti.



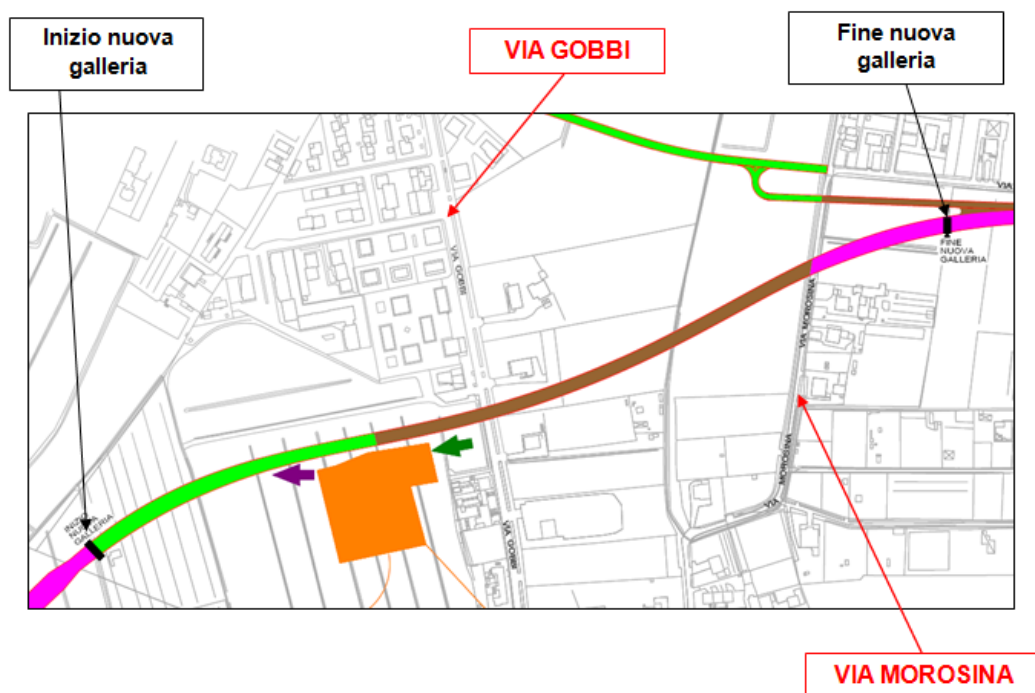
RELAZIONE DESCRITTIVA CANTIERIZZAZIONE E GESTIONE MATERIE

## 2.5 REALIZZAZIONE GALLERIA

La realizzazione della nuova galleria è sicuramente l'intervento più impegnativo e durerà per la maggior parte dell'intera opera.

Pertanto la sua esecuzione avverrà per tratti in concomitanza con le Fasi 1, 2 e 3 indicativamente suddiviso come riportato nella tavola P00CA00CANPL02 (vedi stralcio sotto riportato).

I lavori vengono eseguiti su terreno di campagna senza creare interferenze particolari con proprietà o attività commerciali.



**E' indispensabile eseguire in due fasi separate gli attraversamenti su Via Gobbi e Via Morosina per evitare di creare disagi o interruzioni del traffico veicolare esterno.**

---

RELAZIONE DESCRITTIVA CANTIERIZZAZIONE E GESTIONE MATERIE

---

## 2.6 **GESTIONE DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO**

Per quanto riguarda la gestione delle terre e rocce da scavo si rinvia al documento T00GE00GETRE03\_E "Relazione sulle terre e rocce da scavo".