



PRESCRIZIONI SUI MATERIALI - c.a. e c.a.p.	
– CALCESTRUZZO per FONDAZIONI ED ELEVAZIONI DELLE SPALLE	C32/40 (Rck 40 MPa) conforme al D.M. 17/01/2018
– CLASSE DI RESISTENZA	S4 (UNI EN 206-1)
– CLASSE DI ESPOSIZIONE	XC4+XF2+XF3 (UNI EN 206-1)
– DIAMETRO MASSIMO DELL'INERTE	30 mm (UNI EN 12620)
– CLASSE DI CONTENUTI IN CLORURI MAX	Cl 0.20 (UNI EN 206-1)
– RAPPORTO MASSIMO a/c	0.50
– MINIMO CONTENUTO DI CEMENTO	320 Kg/m³
– MINIMO CONTENUTO DI ARIA	4%
– CALCESTRUZZO per PALI di FONDAZIONI DELLE SPALLE	C45/55 (Rck 55 MPa) conforme al D.M. 17/01/2018
– CLASSE DI RESISTENZA	S4 (UNI EN 206-1)
– CLASSE DI ESPOSIZIONE	XC4 (UNI EN 206-1)
– DIAMETRO MASSIMO DELL'INERTE	34 mm (UNI EN 12620)
– CLASSE DI CONTENUTI IN CLORURI MAX	Cl 0.20 (UNI EN 206-1)
– RAPPORTO MASSIMO a/c	0.50
– MINIMO CONTENUTO DI CEMENTO	320 Kg/m³
– MINIMO CONTENUTO DI ARIA	–
– CALCESTRUZZO per SOLETTA IMPALCATO, CORDOLI, TRAVERSI E SOLETTA DI TRANSIZIONE	C32/40 (Rck 40 MPa) conforme al D.M. 17/01/2018
– CLASSE DI RESISTENZA	S4 (UNI EN 206-1)
– CLASSE DI ESPOSIZIONE	XC4+XF4 (UNI EN 206-1)
– DIAMETRO MASSIMO DELL'INERTE	23 mm (soletta), 26 mm (traversi) (UNI EN 12620)
– CLASSE DI CONTENUTI IN CLORURI MAX	Cl 0.20 (UNI EN 206-1)
– RAPPORTO MASSIMO a/c	0.50
– MINIMO CONTENUTO DI CEMENTO	280 Kg/m³
– MINIMO CONTENUTO DI ARIA	–
– CALCESTRUZZO per TRAVI PREFABBRICATE	C45/55 (Rck 55 MPa) conforme al D.M. 17/01/2018
– CLASSE DI RESISTENZA	S4 (UNI EN 206-1)
– RESISTENZA CARATTERISTICA ALLO SCASSERO	Rck ≥ 48 MPa
– CLASSE DI ESPOSIZIONE	XC3 (UNI EN 206-1)
– DIAMETRO MASSIMO DELL'INERTE	30 mm (UNI EN 12620)
– CLASSE DI CONTENUTI IN CLORURI MAX	Cl 0.10 (UNI EN 206-1)
– RAPPORTO MASSIMO a/c	0.55
– MINIMO CONTENUTO DI CEMENTO	280 Kg/m³
– MINIMO CONTENUTO DI ARIA	–
– ACCIAIO per BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	– TIPO B450C conforme al D.M. 17/01/2018 (per diametri 6 ≤ φ ≤ 16)
– TIPO B450A conforme al D.M. 17/01/2018 (per diametri 5 ≤ φ ≤ 10)	–
– ACCIAIO da PRECOMPRESSIONE	– TREFOLI stabilizzati conformi al D.M. 17/01/2018
– Tensione caratteristica di rottura:	f _{yk} ≥ 1670 N/mm²
– Tensione caratteristica all'1% di deformazione totale:	f _{0.1%} ≥ 1670 N/mm²
– Allungamento sotto carico massimo:	Agt ≥ 3.5
– Classe di armatura:	Classe 2 – p _{max} =2.5
– NOTE GENERALI	– SOVRAPPORZIONE Min. BARRE: 70 φ
– RETI E.S.: 2 maglie	– COPRIFERRO NETTO
– elevazioni spalle: 40 mm	– fondazioni spalle: 40 mm
– pali: 45 mm	– solette: 30 mm
– traversi: 35 mm	– cordoli impalcato: 55 mm
– travi prefabbricate: 40 mm	–



OPERE COMPLEMENTARI AL PASSANTE DI MESTRE	
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. GABRIELLA MANGINELLI	CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA COMUNI DI: MARTELLAGO E SCORZÈ OPERA: BRETTA DI COLLEGAMENTO TRA LA STAZIONE DI MARTELLAGO-SCORZÈ E LA S.P. N. 39 "Moglianesse"
COORDINATORE DEL PROGETTO DOTT. URB. ENRICO VESCOVO	INTERVENTO N. LD6000 ELABORAZIONE N. - PROGETTO DEFINITIVO -
PROGETTISTI ING. LUCIO ZOLLET Progettazione generale infrastrutture	OPERE D'ARTE PONTE E OPERE D'ARTE MINORI Scala: 1:50 - 1:20 Pianta dell'impalcato e particolari costruttivi
CONTROLLATO ED APPROVATO ING. GABRIELLA MANGINELLI	PROGETTAZIONE GENERALE INFRASTRUTTURA ZOLLET INGEGNERIA Srl Viale Stazione, 40 32035 S. Giustina (BL)
VALIDAZIONE: PROTOCOLLO DEL	SETTEMBRE 2020/00 2C010202A.dwg